

В UIM грядут перемены

Петр Пылаев, вице-президент Федерации водно-моторного спорта России, член международной спортивной комиссии UIM

Россию на Генеральной ассамблее представляла делегация в составе Петра Богданова – президента Федерации водно-моторного спорта России, Алексея Ишутина-ст. – первого вице-президента Федерации водно-моторного спорта России, Алексея Ишутина-мл. – члена Международной технической комиссии, Надежды Пылаевой – члена подкомиссии «Формула будущего», Сергея Жирова – президента Федерации водно-моторного спорта Москвы и автора этих строк.

График заседаний ассамблеи не терпел особых изменений по сравнению с прошлогодним, всю неделю шла активная работа в комиссиях и комитетах, субботнее утро занимало совещание по формированию мирового спортивного календаря гонок на 2008 г., а воскресенье, последний день, был отведен пленарному заседанию, в котором участвовали делегаты из всех стран, входящих в UIM.

Генеральная ассамблея UIM традиционно почтила минутой молчания память членов UIM и спортсменов, умерших и погибших за год с минувшей ассамблеи.

Генеральная ассамблея международного союза водно-моторного спорта в 2007 г. была 80-й по счету, однако никаких юбилейных торжеств не состоялось, атмосфера была исключительно рабочей, да и Анталия – в нашем сознании курортный город на турецком побережье Средиземного моря – встретил делегатов из 46 стран ветром и холодным дождем. Главным событием этого представительного международного мероприятия стали выборы нового президента UIM, которым по итогам голосования стал итальянец Рафаэль Кьюлли.

Во всех комиссиях, в работе которых мы принимали участие, было заметно предвыборное настроение, борьба за голоса кандидатов принимала формы тех или иных организационных изменений или предложений по корректировке правил соревнований, к заседаниям и отработке решений были привлечены не только избранные члены комиссий, но и пилоты, представители команд и организаторы гонок из разных стран. Особый интерес вызвало обсуждение правил соревнований, в которых лодкам с «зелеными моторами» отданы отдельные классы – они вступили в действие еще в прошедшем сезоне. Соревнования «SL-60» успешно состоялись в рамках скандинавской «Формулы-2000» и в будущем году будут проведены отдельной серией.

Приятно удивило участие многочисленных представителей национальных федераций на заседании подкомиссии

«Формула будущего», где обсуждались изменения в правилах соревнований, проведение гонок по новым трассам и соревнования нового сезона. Чемпионат мира хочет принять у себя Малайзия в августе, а чемпионат Европы – Италия в июле.

После того, как прошлой зимой ушел в отставку по состоянию здоровья Ральф Фрелинг, были назначены выборы нового президента UIM, и ряд стран выдвинули кандидатуры на этот пост. Первой, в июне, внесла заявку Италия, представив Рафаэля Кьюлли – президента комиссии по соревнованиям на прогулочных судах. Затем, до 30 сентября этого года было выдвинуто еще пять кандидатур: от Канады и Великобритании – лорд Максвелл Бивербрук, от Франции – Жан-Мишель Барджиарелли, президент федерации водно-моторного спорта Франции, от Турции – президент комитета UIM по гонкам



НАШЕ ДОСЬЕ:



Рафаэль Кьюлли (Rafaele Chiulli) родился в Риме 22 января 1957 г., женат, имеет сына. Закончил с отличием Римский университет и получил дополнительное образование в университетах Дьюк (США), ИНСЕАД (Франция) и ИМД (Швейцария). Родной язык – итальянский, владеет также английским, французским и испанским.

Является Президентом комиссии UIM по гонкам на прогулочных судах, членом Совета UIM, членом оргкомитета по гонкам чемпионата мира P1, международным комиссионером на гонках чемпионатов мира и Европы в классе P1.

В течение ряда лет Рафаэль Кьюлли занимает важные позиции в нефтегазовой промышленности Италии и ряда межнациональных корпораций. Профессор университетов Рима и Пизы по экономике и стратегическим аспектам развития энергоресурсов, председатель ряда международных экспертных групп, автор 50 печатных работ.

Избран президентом Международного союза водно-моторного спорта (UIM) 11 ноября 2007 г. Генеральной Ассамблеей UIM в Анталии, Турция, сроком на четыре года.

«Формула-1» Угур Изик, от Египта – Николас Иоанно, организатор гонки «Ралли Красного моря», и от Эстонии – президент федерации водно-моторного спорта Рихо Уринг.

Голосование по выборам президента прошло в четрые тура и раскололо UIM ровно пополам – в предпоследнем, третьем туре выборов лорд Бивербрук и Рафаэль Кьюлли набрали равное количество голосов, и лишь четвертый тур определил победу итальянца.

Рафаэль Кьюлли в своих выступлениях говорил о необходимости существенных изменений в работе UIM, включающих изменение структуры комиссий, перенос акцентов на популяризацию соревнований и упрощение их правил, поддержку детского спорта путем привлечения возможностей Международного Олимпийского Комитета, и т.д. Надеемся, что уже в течение будущего года мы смо-

жем увидеть, в каком направлении начнет развиваться работа UIM.

Кроме того, состоялись довыборы в комиссии и выборы администраторов – членов совета UIM. Президент федерации водно-моторного спорта России П.Ф.Богданов был вновь избран администратором UIM на следующие четыре года, также были избраны администраторами Луиш Кальварио (Португалия) и Дитер Комм (Германия).

Теперь о том, что касается гонки «24 часа Санкт-Петербурга» и ривер-марафонов по уже всем известным маршрутам. Гонки ривер-марафонов состоятся 21–22 июня (Приозерск – Валаам), 2 августа (Санкт-Петербург – Орешек) и 1 ноября (Санкт-Петербург – Усть-Ижора). Чемпионат мира «Endurance Pneumatics Class 1/2/3/4/5» «24 часа Санкт-Петербурга» пройдет по традиционной трассе 5–6 июля 2008 г. Обсуждался

вопрос и возможной заявки на многоэтапный чемпионат Европы «6 часов» в названных классах в Москве, Будапеште и Риге, однако на момент написания статьи официальных заявок не подано, есть лишь заявка венгерской делегации на 6-часовую гонку 2 августа 2008 г. Считаю очень важным и правильным трансформацию чемпионата Европы в многоэтапный формат и от всей души желаем успеха организаторам этих гонок, так как 6-часовой марафон лишь на первый взгляд кажется проще суточного, а на деле требует не меньших усилий и внимания к спортсменам, а также строгого соответствия трасс соревнований ранее заявленным.

Следующая генеральная ассамблея Международного союза водно-моторного спорта (UIM) состоится в Брисбене, Австралия, с 27 октября по 2 ноября 2008 г.

24 октября 2007 г. состоялась отчетно-перевыборная конференция Федерации водно-моторного спорта и яхтенного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области, на которой новым президентом Федерации был избран Юнис Лукманов, сменивший на этом посту Алексея Ишутина-старшего.

Юнис Халитович Лукманов родился 20 сентября 1960 г. в г. Стерлитамак Башкирской АССР. Имеет три высших образования, окончил Ленинградский инженерно-строительный институт (специальность «Промышленное и гражданское строительство»), Ленинградский государственный университет (специальность «Юриспруденция»

и Международную академию предпринимательства (специальность «Государственное и муниципальное управление»). Имеет звание доктора экономических наук.

Трудовой путь Юнис Халитович начал в 1982 г. в Вооруженных Силах СССР офицером. С 1984 г. работал в системе Главзапстроя, а с 1990 г. – в структурах исполнительной власти, занимая должности заместителя главы администрации Фрунзенского района Санкт-Петербурга, главы администрации Адмиралтейского района и председателя Жилищного комитета Правительства Санкт-Петербурга. Награжден правительственными наградами.

Женат, имеет сына и дочь.



А.И.Ишутин вручает Ю.Х.Лукманову книгу международных правил по водно-моторному спорту