

«Крузиз-880»

*сталь,
скорость,
комфорт*

Сегодня на водных дорогах России прогулочных катеров становится все больше. Наиболее широко представлены модели длиной до 10 м. Кажется, трудно выделиться на фоне многочисленного флота судов «среднего» класса, однако появление в Новосибирске «Крузиза-880» вызвало настоящий ажиотаж.

Новый бренд, новая фирма, новые подходы к катеростроению — тут было отчего изумиться даже видавшим виды знатокам. С расстояния в несколько метров стальной катер воспринимался как добротная пластиковая «иномарка», и только поднявшись на его борт, посетители с удивлением восклицали: «Да это же российский катер!». Гармоничным дизайном он явно выделялся в ряду своих «одноклассников», а качество стальной обшивки не вызывало сомнений в высоком технологическом уровне производства. На верфях «Сибирской судостроительной компании» катер строили лучшие специалисты малотоннажного судостроения. Общее расположение и отделка помещений оправдали ожидания потенциальных клиентов — вот оно, долгожданное судно для Сибири с ее прохладным климатом. Большая каюта, оборудованная отопителем «Wallas», закрытая рубка-салон с гальюном, камбузной зоной и мягким диваном — все, что нужно для комфортного отдыха в любую погоду. Тонированные стекла в рубке приглушают яркий солнечный свет, отделка из кожи и гобелена придает интерьеру респектабельность и уют. Для любителей позагорать прямо на ходу — просторный кокпит с двумя диванами. Основательность и добротность проявляются в каждой детали, оборудование — лучшего европейского качества, палубные дельные вещи — только из полированной нержавеющей стали.

После осмотра на базе идем на ходовые испытания. Топливом заправлен полный бак, на борту — капитан, владелец судна и пассажиры. На малом ходу выходим с места стоянки, «Крузиз» ловко маневрирует между пришвартованными катерами — двухмоторная силовая установка позволяет ему разворачиваться на месте. На фарватере прибавляем «газ», судно легко выходит на глиссирование и уверенно достигает расчетной скорости — 75 км/ч. «Крузиз» устойчиво держит курс, идет мощно и ровно, мелкая волна практически неощутима для пас-



сажиров. Впечатления самые благоприятные, катер «заряжает» своей надежностью, оправдывая девиз: «Сталь, скорость, комфорт».

В основе его проектной концепции — оригинальные обводы, оптимальное соотношение водоизмещения и мощности. Результаты испытаний подтвердили правильность принятых решений. Преимущества стали как материала для российских условий также известны — обслуживание и ремонт корпуса доступны в любой судоремонтной мастерской. Такой катер легко перенесет зимовку на открытой площадке, не требуя теплого ангара.

Итак, первый построенный в Сибири стальной глиссирующий катер «Крузиз-880» получил путевку в жизнь. Приступив к серийному производству, фирма постоянно совершенствует его оснащенность, идя навстречу пожеланиям самых взыскательных клиентов. «Крузиз-880» соответствует всем требованиям российских стандартов, что подтверждается сертификатом Госстандарта РФ.

*«Сибирская судостроительная компания»,
г. Новосибирск. Тел. (3832) 911727, факс 641611
sskkater@list.ru www.ssk.sibinfo.net*

Основные данные катера «Крузиз-880»

Длина наибольшая/габаритная, м	8.8/9.5
Ширина габаритная, м	2.9
Высота габаритная без мачты, м	2.8
Высота борта на миделе, м	1.25
Осадка корпусом/габаритная, м	0.4/0.85
Водоизмещение полное/порожнем, кг	4300/3100
Пассажировместимость, чел.	8
Мощность подвесных моторов, л.с.	200 — 350
Скорость хода, км/ч	75
Запас топлива, л	400
Допустимая высота волны, м	1.2

На правах рекламы

