

И снова затишье...

Обзор подвесных моторов 2008 г.



Как правило, к концу года дистрибьюторы уже более или менее знают, какими моторами им доведется торговать в предстоящем сезоне. В этом году на конец ноября – начало декабря подобная информация у многих продавцов в России отсутствовала. Но, не изменяя традиции, мы помещаем краткий обзор новинок, который придется подкорректировать в течение зимы.

«Yamaha»

Основной упор даже в России «Yamaha» делает на четырехтактные моторы. Самый мощный на сегодняшний день 350-сильный четырехтактный мотор пока в нашу страну не будет поставляться. О поставках нового четырехтактного мотора мощностью 9.9 л.с. рабочим объемом 212 см³, который должен прийти на смену 323-кубовому мотору той же мощности, на конец года ясности не было. Но в России он в настоящее время не продается. Вес новинки, которая предназначена в первую очередь для рынков США, Канады и Европы, составляет 41 кг, что на 4 кг меньше, чем прежней модели. Степень сжатия рассчитана исключительно под высокооктановый бензин и составляет 9.5:1 (ранее 9.27:1). По всей видимости, «Yamaha» таким образом борется и за экономию топлива, и за чистоту выхлопа.

Для рынка США в новом сезоне будет представлена и модификация «Т9.9». По конструкции этот мотор будет точно такой же, как и новый «F9.9», однако с улучшенной эргономикой и весом 47 кг. Также у моторов серии «Т» передаточное число в редукторе составляет 2.92, в том время как у стандартной версии – 2.08.

В 2008 г. появится также спортивная модификация – мотор «F225 Sport V6 Four Stroke». Новинка будет отличаться короткой «ногой» под 20-дюймовый транец. Ранее 225-сильный четырехтактный мотор производился в расчете на транцы высотой 25 дюймов.

И в заключение – два слова о 350-сильном четырехтактном монстре – лидере по мощности на сегодняшний день среди четырехтактников. Рабочий объем этого мотора составляет 5330 см³, развал восьми цилиндров V-образного блока – 60°, диаметр цилиндра – 94 мм, ход поршня – 96 мм. Степень сжатия – 9.6:1. Передаточное число редуктора – 1.73:1 или 26:15. Когда этот мотор появится в России, точно сказать мы не можем, однако, если провести аналогию с появлением прежних мощных моделей, то, скорее всего, через год его можно будет увидеть в магазинах Европы и, соответственно, в России.

«Honda»

Как правило, подвесные моторы этой фирмы редко обновляются. В этом году в России официально появятся новые для нас моторы мощностью 8 и 10 л.с., до сего момента поставляемые в европейские страны. Рабочий объем моторов «BF8» и «BF10» составляет 222 см³, вес – 42 кг (самая легкая модификация). Будут также продаваться хорошо зарекомендовавшие себя моторы мощностью 90 л.с. с электронным впрыском топлива. На этот мотор устанавливается силовой агрегат от автомобиля «Honda Jazz», разумеется, адаптированный к водным условиям с системами VTEC и BLAST. Если с системой VTEC практически все знакомы, то BLAST – это сугубо «водная» версия, позволяющая мотору стабильно работать на низких оборотах, что актуально для тех, кто любит заниматься троллингом.

«BRP»

Этот концерн объединяет сегодня два бренда: «Evinrude» и «Johnson». В Северной Америке есть предложения моторов «Johnson» мощностью 2.5–25 л.с., как четырехтактных, так и двухтактных. Но, что происходит с заводами, до сих пор неясно. Известно только, что часть двухтактных моторов малой мощности до сих пор производится на Дальнем Востоке (не российском). А часть моторов большой мощности предлагается, как говорится, из старых запасов или производства «Suzuki», опять же из запасов. Даже у зарубежных журналистов, близких к фирме-производителю, очень мало информации по этому поводу.

Что касается «Evinrude», то с ним все более или менее понятно: как и прошлым году, ожидаются моторы серии E-Тес мощностью от 40 до 250 л.с., правда, с некоторыми изменениями, а вот о том, насколько они будут кардинальными, сказать сложно. Известно лишь, что покупателям в 2008 г. будет предложен обновленный 40-сильный E-Тес. Часть моторов – мощностью 40, 50, 60, 70 и 90 л.с. – будет сертифицирована для стран Европы – Германии, Австрии и Швейцарии – в соответствии со стандартами «Бодензее», или BSO, т. е. экологическим стандартом «Боденского озера» (оз. Констанца), рядом с которым проживает около 4.5 млн. человек, поэтому и нормы соответствующие.

В производственной программе есть и моторы «для коммерческого использования» – модели «E65» и «E90».

«Mercury»

В серии «Verado» – прибавление: «Verado 300» и «Verado 200». Первый – в категории шестицилиндровых моторов, второй – четырехцилиндровых. Среди моторов средней и малой мощности изменений на начало декабря не было отмечено.

В Китае вступил в действие завод, который уже производит моторы под брендом «Mercury», но лишь четырехтактные мощностью 40, 50 и 60 л.с. нового поколения, отличающиеся как по внешнему виду, так и по некоторым элементам конструкции.

Также появятся новые моторы серии «Jet», т. е. с водометной приставкой, мощностью 40 л.с. (на базе мотора

мощностью 60 л.с.) и 25 л.с. (на базе мотора мощностью 30 л.с.). У моторов серии «Optimax» рабочим объемом 3.0 л появится подводная часть от моторов серии «Verado».

Есть сведения, правда не очень точные, о появлении нового четырехтактного мотора мощностью 9.8 л.с., поэтому о его поступлении на российский рынок говорить преждевременно.

«Tohatsu»

В новом сезоне должны появиться новый четырехтактный двухцилиндровый мотор «MFS 6», аналогичный по конструкции мотору «MFS 9.8», новые моторы серии «MFS» мощностью 15 и 20 л.с., базирующиеся на базе мотора «MFS 18 B2» и адаптированные к условиям «жизни» в северных регионах (для России – это Северо-Запад и северная часть Сибири). Появится модель «MD 30», созданная на базе модели «MD 40» с системой впрыска TLDI, новая модификация мотора «MD 50» с большим передаточным числом редуктора и, наконец, модель «M 5» с возможностью подключения внешнего бака. Какие из перечисленных новинок будут поступать в Россию, точно еще сказать затруднительно.

«Selva»

Итальянский производитель по-прежнему продолжает дружить с «Yamaha». Новинки в этом году, скорее всего, не предвидятся.

«Suzuki»

В этом королевстве все тихо, но, как известно, в тихом омуте... Для рынков Северной Америки будет представлен мотор «DF250SS», рассчитанный на 20-дюймовые транцы. Это спортивная версия создана на базе блока 300-сильного мотора рабочим объемом 4028 «кубиков». Ожидается обновление моторов мощностью 9.9 л.с. серии «High Trust», но более подробной информации до настоящего времени нет.

Китайские моторы

На нашем рынке будут представлены в основном те же «Parsun» и «Sail», что и в 2007 г. Возможно, появятся и новые бренды. Однако собственных моторов китайские производители не представляли, т. е. это будут либо клоны, либо компиляции моторов японских производителей.

Российские моторы

Ожидается пополнение: предполагается выпуск ограниченных партий 15-сильного мотора «Волгарь-Ветерок», которые, вероятно, с весны будут доступны в розничной торговле (см. стр. 70).

Что же в итоге? В этом году информация с заводов запаздывает. Возможно, потому, что «фирмачи», обессилев от гонки предыдущих лет, просто собирают дивиденды или присматриваются к рынку, стараясь с наибольшей выгодой продать то, что уже наработали.