

Вокруг света на комфортабельной парусной яхте



Итальянская парусная школа «Капитан Поло» совместно с Российской яхтенной ассоциацией запускает новую программу «Кругосветная океанская практика». Она будет проходить на 72-футовой комфортабельной суперяхте «Dixon 72», построенной в Италии и оснащенной самым современным оборудованием и приборами, необходимыми для длительного автономного плавания. Система постановки-уборки парусов автоматическая. Экипаж состоит из трех человек: шкипера-инструктора, механика-инструктора и стюардессы. На различные этапы плавания длительностью одна-три недели будут приглашаться два-четыре выпускника парусной школы для прохождения океанской практики с целью получения квалификации яхтенного мастера.

В конце января яхта уже стартовала в первый учебный рейс с о. Санта-Люсия, куда пришла в составе Трансатлантической гонки ARC, заняв 6-е место в общем зачете и пропустив вперед только гоночные яхты и яхты, превышающие ее по размеру.

Австрийский «гибрид»

О попытках снабдить прогулочное судно «гибридной» силовой установкой наподобие автомобильной мы уже рассказывали, хотя до сих пор дальше известной пары «бензиновый подвесной мотор плюс небольшой электрический двигатель» дело не шло. Недавно же две австрийские компании – «Steyr» и «Frauscher Bootswerf» – объединили усилия для того, чтобы создать первую в мире стационарную установку такого типа, которую планируется выпускать серийно. «Использование гибридного привода открывает новую страницу в истории прогулочного судостроения, – говорится в заявлении разработчиков. – Это обеспечивает не только нулевые выбросы и легкость маневрирования на малом ходу в гаванях, бесшумный ход в прибрежных зонах и природных заповедниках, но также исключает необходимость в отдельном генераторе для питания различного оборудования на борту». Сообщается, что экологически чистый электрический привод позволит развивать скорость до 5 уз, а перейти с «электрорежима» на мощный двигатель внутреннего сгорания можно будет простым поворотом ключа зажигания.

На надувном судне – вокруг света!

10 февраля известный российский спортсмен и глава фирмы, носящей его имя, Анатолий Кулик с двумя друзьями стартует в уникальное кругосветное путешествие на надувном разборном парусном катамаране «SibCat-28» по следующему маршруту: Таиланд–ОАЭ–Баб-эль-Мандебский пролив–Красное море–Египет–Израиль–Средиземное море–Марокко–Атлантический океан–Панама–Тихий океан–арх. Туамоту – Фиджи–Новая Гвинея–Индонезия–Таиланд. Общая протяженность этого маршрута – около 60 000 км.

Необычное плавание (еще никто и никогда не пытался осуществить кругосветку на надувном разборном судне) будет проходить поэтапно и должно занять в общей сложности три года: 1-й этап длиной около 7000 км включает в себя переход от Таиланда до ОАЭ с заходом на о. Шри-Ланка, Мальдивские и на Лаккадивские о-ва, который спорт-



смены предполагают пройти не более чем за 24 ходовых дня. Второй (вокруг Аравийского п-ова до Израиля) и третий (через Средиземное море) этапы плавания планируются пройти в этом же году – весной и осенью.

Прохождение Атлантики и Тихого океана запланировано на 2009 и 2010 гг.



Д.Л.Зворыкин (слева) и В.К.Зворыкин

его звали все – объединил вокруг себя обездоленных детей послевоенных лет, став для них и тренером, и отцом.

Олимпийский чемпион Виктор Потапов, олимпийский призер Борис Будников, неоднократный чемпион СССР Виктор Козлов и десятки других ребят, ставших яхтенными капитанами и видными российскими специалистами, считают, что Д.Л.Зворыкин оказал определяющее влияние на их судьбу. Им было чему учиться у своего тренера, который умел все, был неистощим на выдумки, вел по жизни, учил, любил и кормил своих ребят.

Его друзьями были Игорь Ильинский и Артур Эйзен, а ближайшей родней – американский профессор, изобретатель телевидения В.К.Зворыкин, который ходил с ребятами на яхте.

Д. Л.Зворыкин похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище, недалеко от могилы Федора Шалапина. Память о Дмитрие Леонидовиче Зворыкине живет в сердцах его воспитанников. Уже 36 лет существует незыблемая традиция – каждый год 31 января отмечать день рождения своего наставника и расписываться за приход в специальном вахтенном журнале, а яхта с именем «Митяй» ходит на его родном Клязьминском водохранилище.

К 100-летию выдающегося яхтсмена

31 января 2008 г. исполнилось 100 лет со дня рождения заслуженного тренера РСФСР Дмитрия Леонидовича Зворыкина. Выходец из семьи муромских купцов, мастер-модельщик, он пришел в парусный спорт сразу после окончания Великой Отечественной войны. Работая в спортклубах профсоюзов «Крылья Советов», «Наука» и «Буревестник», Митяй – так

«Scott Bader» расширяется

Несмотря на продолжающийся который уже год рост цен на компоненты для изготовления стеклопластика, связанный с неуклонным удорожанием нефти, потребление полиэфирных и эпоксидных смол только увеличивается, что вынуждает изготовителей расширять производство. Один из мировых лидеров в этой области – компания «Scott Bader», продукция которой широко используется и российскими судостроителями, недавно открыла большой завод в Нортгемптоншире (Англия). В распространенном по этому случаю пресс-релизе подчеркивается, что необходимость в увеличении объема выпуска стеклопластиковых компонентов во многом была вызвана характерным для последних лет ростом мирового спроса на крупные моторные яхты.

Пожар в зимней марине

Нашим северным соседям следует быть поаккуратней с открытым огнем. В прошлом году на финской «Bella» выгорел целый цех вместе с оснасткой для формовки новой модели; нынешней зимой сильный пожар серьезно повредил или полностью уничтожил десятки лодок, зимующих в большой марине на острове Мустиккамаа, расположенном практически в центре Хельсинки. Даже в десяти километрах от места бедствия были хорошо видны поднимающиеся к небу языки пламени и слышались взрывы топливных баков и газовых баллонов. Несмотря на героические усилия двенадцати пожарных расчетов, последствия оказались катастрофическими. Причины выясняются, но, скорее всего, формулировка следователей будет стандартной: «нарушение правил противопожарной безопасности».

Второй «Кубок Балтийского моря»

5–19 июля на Северо-Западе пройдет «Кубок Балтийского моря–2008». Уже известно, что в нынешнем году его организаторы изменили прошлогодний маршрут, дополнив регату посещением эстонского курорта Пярну, в котором к российским участникам соревнования присоединятся местные яхтсмены.

В программе соревнований: 5–6 июля – серия коротких гонок открытия в Невской губе, Санкт-Петербург; 7–11 июля – гонка Кронштадт–Пярну; 12–14 июля – гонка Watergate в районе Пярну; 15–18 июля – гонка Пярну–Пионерский, Калининградская обл.; 19 июля – короткая гонка закрытия в Пионерском, Калининградская обл.

Напомним, что этот легендарный всесоюзный, а позже и международный Кубок, ежегодно проводившийся в СССР с 1969 до 1988 г., был возрожден в июле 2007 г. после 19-летнего перерыва.

Главными организаторами «Кубка Балтийского моря» в нынешнем году стали Санкт-Петербургский Парусный союз, Федерация парусного спорта Калининградской области и Ассоциация яхт класса «Л-6».



«Suzuki» оккупирует целый зал

Шведская компания «K&G Suzuki», главный дистрибьютор и импортер «морской» продукции японского концерна в странах Скандинавии, станет первым экспонентом выставок в Стокгольме и Гетеборге, отхватившим себе не просто большой стенд, как в прошлые годы, а целый зал выставочного центра. Окупит ли себя столь агрессивная и недешевая маркетинговая политика – покажет будущее.

На постном масле

Мода на биотопливо (на деле представляющее собой обычное растительное масло) растет и ширится. Недавно на него была переведена целая флотилия из 40 чартерных судов с дизельными двигателями, базирующаяся в Норфолке (Великобритания). Замерив уровень вредных выбросов, экологи были удовлетворены – «биотопливо» и впрямь наносит меньший ущерб окружающей среде, а запах выхлопа больше напоминает ароматы «Макдоналдса». Впрочем, на фоне всеобщей эйфории по поводу подобного заменителя привычной солянки все чаще слышен отрезвляющий голос здравого смысла – растительного масла, отработавшего свое во фритюрницах фаст-фуда, даже сейчас на всех не хватает, а массовое выделение посевных площадей под масличные культуры с «топливными» целями кое-где уже аукнулось дефицитом продовольствия...

Новинка Ново-Ладожского судоремонтного завода



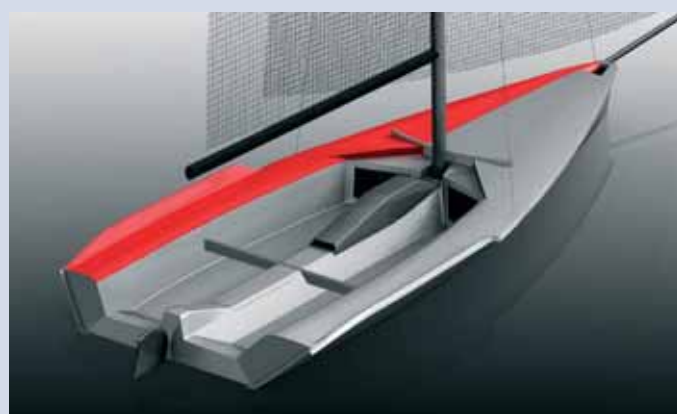
«Квартет» – такое название получила моторная яхта проекта 82391, являющегося развитием проекта 82390, по которому было построено судно на этом судоремонтном заводе в 2003 г. Основные изменения коснулись архитектуры надстройки, придавшей судну современный стремительный силуэт, и планировки помещений. Класс судна по классификации

Российского Речного Регистра повышен до «О-М», увеличена дальность плавания.

Судно предназначено для комфортабельного отдыха на внутренних водных путях и деловых разъездов. Небольшой надводный габарит судна позволит ему проходить под невысокими мостами. В то же время оно имеет достаточную для эксплуатации в больших озерах и водохранилищах мореходность.

«Квартет» имеет развитую одноярусную надстройку, в которой расположены рулевая рубка, каюта экипажа, двухместная пассажирская каюта с санузлом, камбуз, общий санузел и просторный салон. За надстройкой в кормовой части палубы предусмотрены помещение для гидроциклов и кран-балка для их спуска и подъема. На «солнечной» палубе оборудована площадка для отдыха на открытом воздухе.

Есть носовая аппарель для высадки с судна при швартовке носом к необорудованному берегу.



«Русской тройке» – быть!

В конце ноября 2007 г. в России была создана рабочая группа, занятая разработкой нового национального класса парусных яхт. За прототип взят уже забытый и практически исчезнувший отечественный класс швертбота-тройки «М».

Идея заключается в том, чтобы создать современную и красивую, но при этом относительно недорогую яхту, доступную как профессиональным гонщикам, так и новичкам. Это должен быть пригодный для перевозки на трейлере швертбот с подъемным пером руля, оснащенный геннакером и одной трапецией. Изначальные технические условия включали в себя следующее: длина – 6–7 м, водоизмещение – 160–170 кг, площадь парусности – 18–20 м². Еще одним принципиальным требованием заказчика было создание качественного продукта, способного поразить воображение. К конструированию лодки были привлечены шесть известных конструкторских бюро России и зарубежья, а именно: Джованни Цессарелли (Италия), Михаила Михайлова, «ЕК Марин» (обе – Н.Новгород), Юрия Ситникова, Александра Тараненко и Александра Филиппова (все – Санкт-Петербург).

К середине декабря 2007 г. участники проекта представили свои предварительные эскизы. Рабочая группа отобрала два наиболее удачных варианта и предложила их авторам – Ю.Ситникову и А.Филиппову – продолжить работу. Таким образом, в финал конкурса вышли два конструкторских бюро из Петербурга. В самом конце прошлого года было принято решение приступить к строительству двух опытных образцов швертботов по этим проектам. Весной в Сочи планируется провести испытание новых лодок на воде с участием ведущих спортсменов России разных возрастов, а также самих конструкторов и производственников.

Подробности – в одном из будущих номеров.

Французы вновь в погоне за рекордом



Удачливый французский тримаран «Groumata III», недавно обновивший сразу несколько мировых рекордов скорости («Кия» № 209), вновь вышел в море. На этот раз – в кругосветное плавание для борьбы за известный Кубок Жюль Верна. Испытание команде Фрэнка Камма предстоит нешуточное, уж больно высоко задрал планку его соотечественник Бруно Пейрон, пройдя эту трассу на катамаране «Orange II» за 50

дней с небольшим («Кия» № 197). Но на данный момент «Groumata III» (по крайней мере, на трансатлантических маршрутах) доказал, что он, как минимум, ничуть не медленнее своего соперника. Хотя все последнее время на кругосветной дистанции доминировали именно катамараны (среди судов с полными экипажами, разумеется).

Считалось, что в свежий ветер катамараны имеют более высокий восстанавливающий момент, в то время как тримаран – меньшую смоченную поверхность, что особенно полезно в слабый ветер. Но с появлением «Groumata III» ситуация несколько изменилась: его ширина (22 м) заметно больше, чем у «Orange II» (18 м), так что по показателю восстанавливающего момента лодки почти сравнялись. В то же время парусов «Groumata III» несет чуть больше, поэтому борьба (пусть и заочная) предстоит очень острая: ни одна из яхт не способна победить, как говорят в боксе, «за явным преимуществом» (по крайней мере, по «голым» ПТХ).

На 30 января «Groumata III» установил новый рекорд перехода по маршруту о. Уэссан–экватор, показав на этом отрезке время 6 дней 6 ч 24 мин. 43 с и почти на пять часов улучшив результат тримарана «Geronimo» (2003 г.). График же своего оранжевого соперника зеленый тримаран уже опережает более чем на 20 ч. Но вновь оговоримся: Северная Атлантика – не показатель...

«Рапатах» под парусами

Под судами класса «Рапатах» обычно понимают морские транспортные суда максимальной возможной вместимости, пригодные по своим габаритам для прохода Панамским каналом. Яхтостроителей среди всех лимитируемых габаритов таких судов пока интересует лишь один – максимальная высота над КВЛ, которая равна 200 футам. С оглядкой на эту величину строились, например, «Tiara» («Кия» № 193) и «Mirabella V» («Кия» № 197). Похоже, что термин «Рапатах» теперь приживется и в парусном судостроении: во всяком случае известная финская фирма «Baltic Yachts» сейчас строит огромный (длиной свыше 200 футов) кеч как раз именно под таким условным названием – «Рапатах».

Проект этой яхты – результат совместной работы двух знаменитых дизайнерских бюро: «Dijkstra and Partners» и «Reichel/Pugh Yacht Design». Вдобавок к этому для произведения гидродинамических расчетов был привлечен



известный американский специалист Крис Де-Борд. Характеристики лодки поражают: при длине 67 м она имеет водоизмещение всего 210 т (и способна нести еще 40 т водяного балласта). Внешний вид яхты представляет собой вариацию на тему американских лоцманских

шхун XIX в., но конструкция – самая современная. К моменту завершения постройки (2010 г.) эта лодка будет крупнейшей в мире, изготовленной из углеткани. Создатели яхты утверждают, что кеч «Рапатах» «заложит новые стандарты в области парусного судостроения».



Россияне во Флориде

Гонка, в которой участвует 57 парусников из 25 стран мира, стартовала у побережья штата Флорида (США). Так началась 33-я ежегодная регата «Fort Lauderdale to Key West Race–2008», открывшая сезон. Протяженность трассы от Форта-Лодердейл до гавани Ки-Уэст – 160 мор. миль.

В регате на это раз принимает участие и российская команда «Rusal-Synergy» на парусной лодке «TR 52» длиной 15,85 м. В состав

команды «Повелитель паруса» вошли мастера спорта международного класса Николай Корнев (Екатеринбург), Александр Екимов (Снежинск) и Евгений Неугодинов (Екатеринбург), который на этот раз будет играть роль тактика. Его самое высокое достижение за последние четыре года – пятое место в международной иерархии спортсменов, принимающих участие в матчевых гонках (рейтинг ISAF от 6 июня 2007 г.).

«Эта гонка, в которой объединены и любители, и профессионалы, выступающие в трех или четырех классах, в том числе и классе IRC, традиционно одна из самых многочисленных», – заметил председатель гонки Джоэл Боуи.

Первую предстартовую гонку российская команда выиграла, затем в ходе основной гонки вначале лидировала, но затем ее обошла яхта американской команды «Samba Raа Ti». Класс лодок этих команд одинаковый, но у американской яхты киль тяжелее на 450 кг, что и дало лодке значительное преимущество. Россияне финишировали третьими.

Миллионерам вход воспрещен

В Квинсленде (Австралия) разгорелся нешуточный скандал. Суть спора способна вызвать у простых водномоторников и яхтсменов разве что изжогу, но все-таки: «широкие массы» владельцев моторных яхт 35–70 м длиной возмущены тем, что в зоне Большого Барьерного рифа, имеющего статус национального заповедника, к их судам стали применять те же правила, что и к круизным лайнерам, перевозящим тысячи пассажиров – в частности, это означает запрет на швартовку и якорную стоянку в очень привлекательных для туристов краях. Местные власти оказались меж двух огней: с одной стороны, отток богатеев грозит существенным сокращением денежных поступлений, а с другой, перегруженность миллионерскими «суденышками» несет серьезную угрозу как уникальной природе заповедника, так и безопасности плавания... Впрочем, частные суда поменьше могут посещать Большой Барьерный риф без ограничений.

Весенняя премьера новой парусной яхты «Elan 380»



Компания «Elan Marine» готовится к премьере своей новой яхты «Elan 380». Ее, как и все другие парусники «Elan», спроектировал известный английский конструктор Роберт Хэмфри. «Elan 380» будут отличать не только превосходные гоночные характеристики, но и повышенный комфорт для отдыха на воде с семьей и друзьями.

Новая современная яхта с открытой кормой и штурвалом увеличенного диаметра должна прийтись по вкусу ценителям парусного спорта. Как и все яхты обновленного модельного ряда «Performance», она имеет просторный светлый салон, стильные иллюминаторы и скрытую проводку бегучего такелажа. Яхта будет выпускаться в двух версиях: с двумя и тремя каютами.

Увидеть «Elan 380» можно будет в мае 2008 г. на международной яхтенной выставке в Словении.

Террористы не пройдут!

Темой специального саммита, организованного Институтом национальной безопасности и Береговой охраной США стал очень насущный для американцев вопрос: что если террористы, которые уже испробовали в качестве средств массового поражения пассажирские самолеты, вздумают использовать для очередной атаки небольшие прогулочные лодки – например, чтобы доставить с их помощью в какой-нибудь крупный портовый город настоящую или «грязную» ядерную бомбу? Как предотвратить подобную попытку? А если она все же будет иметь место, как одолеть террористов или хотя бы уменьшить тяжесть последствий их вторжения? В ходе саммита был выработан длинный перечень директив и рекомендаций, адресованных в первую очередь силовым структурам. Систему тотального контроля планируется еще более усилить (хотя особо подчеркивается, что исполнители не должны действовать исключительно принудительными или запретительными мерами в отношении прогулочных судов и их владельцев). Всех сотрудников соответствующих служб обязали в кратчайшие сроки снабдить приборами радиологического контроля, а с учетом того, что террористы могут захватить лодку или катер не только на территории США, но и действовать из-за границы, особое внимание будет уделяться акваториям подхода со стороны Канады, Мексики и стран Карибского бассейна.

Первый зимний тест-драйв гидроциклов

С 21 по 23 декабря 2007 г. на реке Кубань в Краснодаре был проведен первый в России зимний тест-драйв гидроциклов 2008-го модельного года. Для организации мероприятия была выбрана местная водно-моторная база официального дилера «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» – компании «ТехноСпорт», занимающейся продвижением и развитием водно-моторного спорта в данном регионе.

Несмотря на нулевую температуру воздуха, данное экстремальное мероприятие собрало в Краснодаре не только сотрудников компаний-дилеров и клиентов «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» (более 40 человек), но и многих представителей прессы. Участники тест-драйва получили уникальную возможность опробовать в действии прежде всего топ-модели 2008 г. – «FX Super High Output» и спортивный гидроцикл «Super Jet», вызвавший всплеск эмоций как у начинающих спортсменов, так и у профессионалов, а также прочие модели 2008 и 2007 гг.

Компания «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» выражает благодарность генеральному директору компании «ТехноСпорт» (г. Краснодар) Дмитрию Саврану за активную поддержку при организации данного мероприятия.



Гол в свои «ворота»

В процессе судебного разбирательства за право стать главным претендентом на Кубок «Америки» в будущем 33-м розыгрыше известного приза неожиданно возник юридический казус, «организованный» яхт-клубом «Золотые ворота» («GGYC» – «Golden Gate Yacht Club»).

В конце прошлого года суд Нью-Йорка признал незаконной договоренность между командой «Alinghi» и испанским яхт-клубом «Desafio Español», отменив право последнего называться «записным претендентом» (Challenger of Record) и удовлетворив претензии «GGYC» на этот статус. Одновременно с этим суд потребовал от «GGYC» предоставить свой технический регламент будущих гонок и описание будущего судна-претендента. И командор «Золотых ворот» Маркус Юнг предоставил...

Неизвестно, какой именно бес водил его рукой, но в подписанном Маркусом документе указывается, что клуб выставляет килевую яхту («keel yacht») длиной по КВЛ 90



футов и шириной по КВЛ ... те же 90 футов! Представить себе однокорпусную яхту с такими пропорциями довольно сложно (если только не брать за прототип «поповку»). ISAF

немедленно выступила с разъяснением, что она никак не может признать никакие многокорпусники подпадающими под понятие «килевая яхта».

Американская Фемида оказалась в сложном положении: признать данный «регламент» означает выставить свой родной яхт-клуб на всеобщее посмешище, поскольку иначе как «бродячий цирк под парусами» подобную команду (напомним, ее имя – «Oracle Racing») рассматривать никто не будет, а обратного пути у нее уже нет. Если заявка признают, придется-таки строить баржу размерениями 90х90 футов. Объявить его недействительным – значит, признать недействительной и саму заявку «GGYC», поскольку ранее тот же самый суд специально разъяснил, что оба документа работают лишь вместе.

В общем, если кто и выиграет от данного разбирательства, то только господа адвокаты. Как справедливо заметил много лет назад Роберт Хайнлайн: «В Америке миллион адвокатов, и это ровно на миллион больше, чем нужно»...

Названо место проведения финиша регаты «Volvo Ocean Race»

17 января официальная делегация оргкомитета кругосветной парусной регаты «Volvo Ocean Race» завершила свою трехдневную рабочую поездку в Санкт-Петербург. В ходе визита было определено расчетное время финиша: конец июня 2009 г. (между 27 и 29 числами), место финиша – Финский залив западнее Толбухина маяка. Сюда яхты придут из Стокгольма – предпоследнего порта регаты. Планируется, что пребывание лодок «Volvo Race» в городе превратится в великолепный праздник для спортсменов и горожан, который вберет в себя несколько мероприятий: традиционное уже соревнование «Паруса Белых ночей», финиш гонки «Volvo Race», бал выпускников школ «Алые паруса» и приходящую чуть позднее в Питер регату учебных парусников «Tall Ship's Race». Местом проведения всех официальных и праздничных мероприятий, связанных с финишем «Volvo Ocean Race», станет Петропавловская крепость.

Однако для этого городу и некоммерческому фонду «Паруса Белых ночей» как генеральному подрядчику по организации финиша придется немало потрудиться: построить причальную линию, провести коммуникации, возвести офисные сооружения. Работа предстоит большая – одного только оборудования, необходимого для постройки спортивной деревни, придется привезти более 40 контейнеров! А еще ведь потребуется принять и немалое количество гостевых судов (ожидается более 100).

Коммерческий директор «Volvo Ocean Race» Джордж Блейк смотрит в будущее с оптимизмом: «Я поражен тем, что увидел здесь в отношении организации финиша «Volvo Ocean Race», а Редж Грэттон, директор регаты по работе со СМИ, добавляет: «На сегодняшний день Санкт-Петербург превосходит многие другие порты по проработанности плана».

Будем надеяться, что оптимизм наших гостей оправдается!



«F-Stream» идет дальше

и разработали проект «F-Stream» несколько меньшей по размерам, но концептуально не менее интересной моторной яхты длиной 55 м. Помимо тех же формованных стеклянных панелей надстройки и разнообразных «чудес» вроде лацпортов для спуска бортовых плавсредств и салонных столиков с изменяемой высотой в судне наконец применена полностью дизель-электрическая силовая установка. Два двигателя работают на пару осевых полнопорных водометов, которые можно было бы считать обычными кольцевыми насадками на винты, но их увеличенная длина дает существенное снижение шума и вибраций от движителей, что придает особую комфортность крейсерскому ходу скоростью до 10 уз, а также повышенную управляемость и возможность динамического позиционирования судна. Максимальная же скорость должна достичь более 20 уз. Ночью и на стоянках энергию поставляет литиево-серная аккумуляторная батарея последнего поколения.

Конструкторское бюро «De Voogt» из состава группы «Feadship» (Нидерланды) продолжило поиски облика суперяхты будущего. Мы писали в № 208 об их 73-метровом судне проекта «X-Stream» со специально разработанной формой корпуса, комбинированной дизель-электрической энергетической установкой, необычными оппозитно расположенными винтами и широким использованием стеклянных конструкций в надстройке.

Теперь проектанты решили довести часть заложенных в «X-Stream» идей до абсолюта

Будет еще один рекорд?

Почти одновременно с Фрэнком Камма, выведшим свой «Groupama III» в океан для борьбы за Кубок Жюль Верна, в море вышел еще один известный французский многокорпусник – «Gitana 13» (он же – бывший «Innovation Explorer», он же – «Orange»). Заслуженный катамаран, ветеран многих океанских битв на этот раз отправился по довольно редко «практикуемому» сегодня маршруту: Нью-Йорк–Сан-Франциско.

Ведет яхту технический директор спортивной команды барона Ротшильда Лионель Лемоншуа, известный французский океанский гонщик. На 31 января судно подходило к м.Горн, существенно опережая график действующего рекордсмена Ива Парлье, прошедшего эту дистанцию в 1998 г. за 57 дней 03 ч 21 мин. и 45 с.

После этого плавания Л.Лемоншуа намерен осуществить переходы по многим другим известным рекордным маршрутам, включая Сан-Франциско–Иокогама и Гонконг–Лондон.

Класс ORC GP 26 растет и ширится

Новый гоночный класс GP 26 быстро набирает популярность в мире, особенно в Южной Америке, поскольку одним из его руководителей является известный аргентинский конструктор Мартин Биллох. Всего в мире пока насчитывается порядка 15 лодок этого класса, но Мартин предполагает, что в 2008 г. их количество только в Аргентине достигнет дюжины.

Отрадно, что и Россия здесь может похвастаться – отечественный флот «джипишек» (проект Ю.Ситникова) уже насчитывает два выпела (скоро будет больше). Это, конечно, не Рио-де-Жанейро, о котором часто вспоминал Остап Бендер, но все же...

