

Проблемы с «НАВИГАТОРОМ»



Через час эксплуатации отвалилось одно крепление баночки (сиденья). Шуруп крепления входит в фанеру всего на 4 мм. Экономия? Лечится просто – более длинными шурупами!



Навесной транец имеет отрицательный угол наклона, что не исправить даже регулировкой «по максимуму» углом наклона дейдвуда мотора. Добавьте 100 кг веса рулевого – и дифферент на корму заставит мотор задней ручкой почти касаться воды!



Через три часа использования лодки транец разваливается на полном ходу, и мотор, откинувшись, «хлебает» карбюратором воду! Мотор сразу заглушен, в смотровом «масляном» окне видна водомасляная эмульсия. Топливо из карбюратора слито, масло слито, налито новое, двигатель запущен. Через 5 с заглушен, масло слито, залито новое. Какие будут последствия – покажет время.



Пришнуровать транец к корме без разрушающей фанеры «ковырялки», увы, невозможно. В инструкции к лодке этот процесс не описан – что называется, «догадайся сам!»



Пазы в транце явно ручной работы. Делали, похоже, в понедельник...



Транец крепился всего на трех коротеньких шурупах! К тому же разных! Экономия? Халатность? Диверсия? Однозначно наплевательское отношение к покупателю!



Через полтора часа эксплуатации! Опять экономия на длине шурупа. Ладно, сами поменяем на более длинный.



Лечим: ровняем транец, добавляем шурупы – более длинные, делаем новые крепежные пазы.

Результат через час доработки в домашних условиях. Пустяковая работа, но почему не сделать нормально сразу? Ведь чуть не загубили двигатель. А если сюрпризы продолжатся?



Надувную лодку хотел купить давно, поскольку почти каждые выходные летом выезжаю с семьей на природу, чаще всего на озера Карельского перешейка. Так созрели необходимые требования к лодке:

- небольшая двухместная,
- без жесткого днища (сдутая будет меньше и легче),
- не «старопрежняя» резиновая, а из современных материалов,
- наличие транца под мотор обязательно (отдыхать – так с полным комфортом).

Пожалуй, и все, этих требований казалось достаточно. Специально поиском не занимался – «не горело», пока волею случая не совпали обстоятельства: впереди Новый год – повод сделать себе подарок, в кармане – новогодняя премия, жена «не возражает» и на пути попался магазин «Рыболов-Эксперт». Зашел просто так, поглазеть и увидел ее – надувную лодку «Навигатор Р-250». Требования совпадали с характеристиками, меньше думаешь – больше и быстрее делаешь. Короче, купил. До плавательного сезона далеко, но дома пару раз накачал. Давление в бортах не падало, что еще надо? Немного огорчила сложность «пришнуровывания» съемного транца, но собранная лодка и с транцем на корме помещалась в своем мешке, а значит, операция эта будет нечастой, переживу.

Зарегистрировав лодку и мотор в ГИМС, дождался «плавательного» сезона. И вот, наконец, – первое испытание. Мотор, четырехтактный «Suzuki-2.5», поставил на берегу. Лодка и с мотором не тяжела, вдвоем с ребенком (11 лет) перенесли ее к воде. Транец немного отклонен назад, но регулировка угла

наклона дейдвуда позволяла это компенсировать.

А вот когда сел сам, а это 100 кг нагрузки, мотор опять оказался «под лодкой», а сама лодка приобрела большой дифферент на корму. Пришлось срочно сдвигать заднюю баночку максимально в нос, пока рука дотягивалась до румпеля. Выровнял лодку, только посадив ребенка на нос. Увы, о большой скорости мечтать не приходилось, лодка толкает перед собой большую волну, хотя видно, что мотор может больше. Но скорость и не предполагалась. В дальнейшем приспособил для удлинения румпеля обычную фановую трубу на 45 мм.

Вдвоем с приятелем ездили на рыбалку на Валдай – лодка порадовала. Подъехав на машинах к берегу, решили остановиться на одном из островов. На воде был полный штиль, и это позволило нам – мне и приятелю плюс груз (100+80+100 кг) – перебраться за одну ходку на небольшой скорости, в общем, без проблем.

А вот дальше начались неприятности. Во время одного плавания (на лодке я был один) вдруг развалился транец, и, конечно, мотор «хлебнул» воды... «История болезни» и ход ее лечения приведены на этих фото.

P. S. Но, даже доведя до ума заводскую конструкцию, с сожалением убедился, что жесткость транца недостаточна, и мотор на полных оборотах все равно стремится «залезть» под лодку. Теперь приходится к горизонтальной части транца крепить удлиняющую дощечку и заводить ее под заднее сиденье. Вот теперь хорошо...

Вячеслав Колюкин,
Санкт-Петербург

авиационные технологии авиационный подход

Казанский
Судостроительный
Завод

www.kazanboats.ru

лодка
Казанка 5М4
ГОТОВЫЕ т. (843) 512-00-16
ЛОДКИ, 516-82-07
КОМПЛЕКТЫ 516-82-08
для достройки
производство
и продажа

АКТИВЦЕНТР

ПАРУСА
проектирование и изготовление

ТЕНТЫ
для яхт и катеров

РЕМОНТ и ОТДЕЛКА
яхт и катеров

WIND
палубное оборудование

+7(8634)649523
+7(8634)643568

WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU
AVRIL77@PBOX.TTN.RU

347923, Таганрог,
ул. Инструментальная, д. 23/5

Вологодская область
г. Череповец

т/ф: (8202) 59-14-92
21-02-20
+7 921 259 78 45
sevenfeet07@mail.ru
www.cher-sf.h17.ru

ПРОИЗВОДСТВО
из стеклопластика
ЛОДОК и КАТЕРОВ