



Летом 2007 г. при поддержке Федерации водно-моторного спорта РФ впервые стартовал чемпионат России по гонкам на спортивных катамаранах в этом классе, организатором которого стала «Ассоциация спортивных катамаранов» (промоутер гонок).

## Чемпионат России в классе «PF 750»



Основные достоинства гонок – не только зрелищность, соизмеримая с аналогичными соревнованиями «Формулы-1» на воде, но и доступность, ведь участвовать в них может любой желающий, а стоимость комплекта «лодка + мотор» теперь уже доступна многим.

В трех этапах чемпионата, которые проходили в летние месяцы в Санкт-Петербурге, Кинешме и Калуге, приняли участие спортсмены из Москвы, Петербурга, Череповца, Калуги и Волгограда.

Первый этап, проведенный во время Петербургской бот-шоу в Санкт-Петербурге 16 июня 2007 г., собрал большое количество зрителей, которые стали свидетелями захватывающего зрелища – жесткой борьбы этих скоростных лодок. Там было все: перевороты, столкновения, наезды на буй и даже потеря колпака мотора у одного из экипажей.

Второй этап чемпионата проводился одновременно с соревнованиями в классических видах водно-моторного спорта в Кинешме, проходившими на Волге в рамках Дня города. Сначала спортсмены-«классики» с настороженностью отнеслись к появлению на берегу надувных катамаранов. Никто из них даже не мог предположить, что можно ожидать таких зрелищных кульбитов от этих ярких и необычных судов, уж очень непривычно вы-

глядели не только сами лодки, но и их экипажи в гидрокостюмах и специфических шлемах, подобранных в цвет лодки.

Но как только начались соревнования, публика сразу же была захвачена азартным зрелищем происходящего. Скептикам ничего не оставалось, как признать, что гонки катамаранов могут занять достойное место среди остальных видов водно-моторного спорта.

Третий, самый драматический, этап проходил 8 сентября 2007 г. на Яченском водохранилище в Калуге. Погода благоприятствовала гонке – температура воды и воздуха была 14°C. Ситуация осложнилась неожиданными изменениями в регламенте гонки, когда было принято решение о так называемом водном старте: спортсмены стоят в воде и удерживают лодку с включенным мотором.

Несмотря на это, экипажи с честью выдержали это испытание, хотя до финиша дошли далеко не все. Условия гонки – ветер и высота волны 2 м – еще раз показали, что в этом виде спорта важно все: и физическая подготовка спортсменов, и хорошо подобранная материальная часть, и взаимопонимание экипажа, и тактика и стратегия поведения в гонке.

В результате, абсолютными победителями чемпионата России стали:

1. Экипаж «Rusty Nail» – Павел Щеголев и Елена Айзина (лодка «Gemini», мотор «Tohatsu», 120 очков). Эта команда не проиграла ни одного заезда за весь чемпионат!

2. Экипаж «Fly» – Константин Переходнюк и Илья Горелов (катамаран «Badger», мотор «Yamaha», 86 очков).

3. Команда «Crazy Horse» – Глеб Бихневич, Александр Ермаков (лодка «Аэротехника», мотор «Tohatsu», 83 очка).

Особую благодарность спортсмены выразили главному судье и бессменному комментатору соревнований, судьбе международной категории Александру Беляевскому, который не только принял активное участие в организации каждого из этапов чемпионата, но и великолепно озвучил ход гонок, председателю ФВМС Петру Богданову, а также спонсорам чемпионата: компании «Баджер», клубу «Велход», ООО «Аэротехника» и редакции журнала «Катера и Яхты», без поддержки которых не родился бы этот новый захватывающий вид спорта.

В планах «Ассоциации спортивных катамаранов» – развитие данного вида гонок, популяризация этого вида спорта в различных регионах России. Опыт этого года показал, что ФВМС совместно с энтузиастами может организовать вполне конкурентоспособные соревнования.