



Алексей Жарков



3-сильный подвесной мотор «Ритм» на базе газонокосилки

В России сегодня заводам, выпускающим подвесные лодочные моторы, дана полная свобода деятельности, но они пока не торопятся радовать соотечественников разнообразием. Моторов мощностью до 8 л.с. практически уже нет. «Салют» 2.0- и 2.5-сильный то ли жив, то ли... Ближайший по мощности – «Ветерок 8». И более ничего. Только моторы зарубежного производства. А лодок, которые требуют маломощных моторов, выпускается и продается на просторах «великой и могучей» много. Вот и решают эту проблему отечественные водномоторники по своему усмотрению. Один из способов ее решения предлагает Алексей Жарков – житель «большого» Санкт-Петербурга (г. Колпино). Он не стал ждать милости от природы, решил использовать основное человеческое качество, отличающее его от животного – разум – и задумал создать свой мотор. Тот, который ему нужен.

Сейчас уже и не припомню, сколько лет прошло с тех пор, как у меня возникла идея создать свой подвесной лодочный мотор. Пришлось основательно потрудиться над изучением конструкции как зарубежных, так и отечественных моторов, прежде чем приступил к изготовлению своего. Работа заняла более трех лет. Всего сделал три различные модификации.

В качестве силового агрегата всех трех моделей был взят надежный и экономичный четырехтактный двигатель воздушного охлаждения «Brigs 35», который широко используется при производстве культиваторов, газонокосилок и генераторов.

Первый вариант был полностью оригинальным, т. е. моей собственной конструкции. В течение года готовил модельную оснастку для алюминиевого литья, конструировал детали редуктора, винт... Мотор был сделан, но от первой своей схемы пришлось отказаться из-за сложности изготовления редуктора, винта и большой общей стоимости проекта.

Второй вариант – с редуктором и винтом от 8-сильного подвесного мотора «Ветерок». Конструкция оказалась проще и дешевле. Ее испытал прошлым летом на воде, установив на лодку «Пелла». Стал готовить сертификацию, но наступила осень, решил дожидаться весны, используя это время для доработки конструкции. И опять неудача – когда подсчитал все затраты, оказалось дороговато для мотора этого класса.

Наконец, весной пришла мысль более полно использовать детали и узлы «Ветерка»: подвеску, плиту управления,

Основные данные подвесного лодочного мотора «Ритм»

Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, нижнеклапанный, карбюраторный
Габариты (с поднятым румпелем), мм:	
– высота	1080
– ширина	300
– длина	430
Масса мотора, кг	25
Рабочий объем, см ³	148
Топливо	Бензин Аи-92
Емкость встроенного топливного бака, л	0.8
Расход топлива, л/ч	1.0
Передаточное отношение редуктора	13:21
Тяга на швартовых, кг	29
Миним. частота вращения холостого хода, об/мин	1350



дейдвуд, проставку, редуктор в сборе, винт и вертикальный вал, словом, всю нижнюю часть мотора. Менее чем за два месяца был изготовлен третий вариант, который считаю наиболее перспективным. Пришлось сделать только алюминиевый фланец-переходник, маховик, втулку-переходник и тросик газа.

Этот вариант я испытал в мае в Колпино на лодке «Пелла». Кроме того, съездил в Ульяновск на ОАО «Ульяновский моторный завод», где были сняты характеристики двигателя и в целом оценена конструкция.

В настоящее время двигатель прошел испытания для сертификации, осталась бумажная работа. Решил назвать мотор «Ритм». Подвесной лодочный мотор «Ритм» предназначен для установки на лодке с высотой транца до 380 мм и может эксплуатироваться на любых водоемах глубиной не менее 500 мм.

