

# Проверяем систему **автомикс**

В прошлом номере мы рассказали о системе автомикс, которую сегодня ряд производителей устанавливает на двухтактные моторы мощностью 40 л.с. и более (есть версии и на 25-сильных моторах), в том числе и с системами впрыска топлива. Несмотря на то, что системы впрыска масла в двигатель существуют уже более 80 лет и неплохо себя зарекомендовали, многие российские пользователи с большим недоверием относятся к ним. Как известно, профилактика – лучшее лечение, поэтому предлагаем вашему вниманию рекомендации производителей моторов по проверке работы системы автомикс, т. е. автоматической подачи масла в двухтактных моторах.

Для начала посмотрим, какие беды могут приключиться с системой автоматической подачи масла и почему. Такие элементы системы, как насос и клапана, в принципе, могут работать дольше самого мотора. Неисправности же возникают в основном в двух случаях: во-первых, при применении некачественного масла или несвоевременной его добавки в масляный бачок и, во-вторых, в результате механических повреждений, полученных вследствие неправильной установки элементов системы после ремонта, а также падений мотора и т. п. К некачественному маслу в данном случае можно отнести не соответствующее рекомендованному производителем мотора, содержащее абразивные примеси или воду либо с закончившимся сроком годности. При несвоевременном доливе масла в масляный бак возможны попадание воздуха в систему и, следовательно, нарушение работы основных механизмов с последующим выходом их из строя.

Что делать, если история мотора неизвестна или есть подозрение, что система впрыска масла работает как-то не так? В этих случаях целесообразно

провести тест на производительность системы автомикс.

Для того чтобы протестировать эту систему, необходимо приготовить смесь бензин-масло в пропорции 50:1 в баке, который следует подключить к мотору обычным путем. Далее надо отсоединить шланги системы в тех местах, где они входят во внутреннюю часть мотора, т. е. не в местах их крепления к насосу. Освободившиеся концы шлангов надо поместить в мерную емкость и как-то прикрепить к ней, чтобы во время работы мотора они не выскочили. После этого залить масло в масляный бак до максимально допустимого уровня (если он обозначен) либо до какой-либо отметки, указанной в руководстве по эксплуатации. Затем следует запустить мотор и в соответствии с рекомендациями производителя дать ему поработать на определенных оборотах в течение 10 минут. Как только мотор отработает положенное время на нужных оборотах, его можно заглушить. Остается проверить количество масла в мерной емкости, куда оно должно попасть из шлангов системы и сверить полученные данные с данными производителя

мотора. Если масла за установленное время наберется больше или меньше положенного объема, то можно сделать выводы о неисправности системы. В этом случае лучше обратиться к специалистам. Если масла из шлангов вытекло именно столько, сколько должно, то можно продолжить эксплуатацию мотора (см. статью «35 часов с мотором «Mercury-40»» в №187).

Как пример того, что нельзя опираться на какие-то данные тестов разных производителей, приводим две таблицы, взятые из руководств по ремонту «Mercury» и «Tohatsu». Из них следует, что результаты тестов примерно одинаковых моторах отличаются. Это связано с конструкцией моторов и использованием различных материалов. Причем у одного и того же производителя количество масла, которое за определенное время проходит через систему впрыска, в разные годы на моторах одинаковой мощности также может отличаться. Однако прикидочный тест работы системы сделать можно по усредненным данным, правда, при этом не следует забывать, что в случае отклонений от норм, указанных производителем для каждого конкретного мотора (серии моторов), могут последовать плачевные последствия.

Тест расхода масла также может указать на нарушение регулировок синхронизации топливной системы и системы подачи масла. Чтобы исправить это положение, лучше обратиться к профессионалу либо действовать в соответствии с рекомендациями «мануала» по ремонту и обслуживанию мотора.

И. Л.

## Результаты тестирования моторов

«Mercury» 1994–1997 гг. выпуска				«Tohatsu» 2005–2008 гг. выпуска			
Мощность мотора, л.с.	Объем масла, см <sup>3</sup>	Время, мин.	Частота вращ., об/мин	Мощность мотора, л.с.	Объем масла, см <sup>3</sup>	Время, мин.	Частота вращ., об/мин
30 и 40 (2 цилиндра)	7.6–9.4	10	900	40 и 50	13–16	10	1500
40 и 30 (Jet, 4 цилиндра)	18.2–22.2	10	1500	60 и 70	23–28	10	1500
40 (3 цилиндра)	12–18	10	1500	80 и 90	33–40	10	1500
50 и 60 и 45 (Jet)	19–25	10	1500	115, 120 и 140	51–62	10	1500