

Александр Пешняк,
Москва



«РУСАЛ» ИДЕТ ВПЕРЕД

Российские спортсмены выступили на спортивной яхте класса «Transpac 52». Заняв третье место в общем зачете, наши яхтсмены уступили лишь еще одной яхте этого же класса – американской лодке «Windquest».

Такой результат для российской команды – несомненный успех. Команда «Синергия», созданная в 2004 г., сначала гонялась на своей первой яхте типа «Grand Soleil 40». Удачно выступив практически во всех значимых регатах Средиземноморья, руководство команды приняло решение о переходе на новую, более сложную, но и более престижную (в спортивном смысле) яхту класса «TP 52» (проект которой был заказан Шону Каркику), и с середины сезона 2006 г. был начат нелегкий путь к формированию профессиональной парусной команды, способной на равных состязаться с яхтсменами мирового уровня.

Работа была очень тяжелой – трудно

Российская парусная команда «РУСАЛ-Синергия» под руководством капитана Валентина Завадникова (заметим, председателя Комитета Совета Федерации по промышленной политике) заняла третье место в прошедшем в начале марта престижном парусном состязании у берегов Америки в Майами – «Acura Miami Grand Prix 2008».

шло освоение новой яхты, были проблемы с парусами, встречалось и откровенно пренебрежительное отношение «к этим русским» со стороны ряда компаний-поставщиков, не всегда находилось взаимопонимание с конструктором. Да и отсутствие российских спортсменов, имеющих опыт выступления в гонках подобного уровня, тоже дало о себе знать. Поэтому прошедший сезон для «РУСАЛ-Синергия» нельзя назвать особенно удачным. В итоге команда сменила рулевого (теперь им стал Сергей Пичугин) и сделала ставку на сотрудничество с зарубежными яхтсменами. Так, в качестве навигатора на постоянной основе привлечен известный итальянский гонщик Франческо Манжелли, в качестве тренера и так-

тика с командой сотрудничает американский яхтсмен Ди Смит, исполнявший эту роль не только в других командах класса «TP 52», но и в гонках Кубка «Америки» на южноафриканской лодке «Shosholoza». Ну, а в тренировках накануне «Acura Miami Grand Prix 2008» вместе с членами команды «РУСАЛ-Синергия» принимали участие и американские яхтсмены.

В первый день регаты над дистанцией разгулялись волны и ветер. А наша яхта построена под легкие ветра. К тому же добавлялось волнение: команда понимала, что после проведения всей работы в случае неудачи ей не будет оправдания. В результате в двух прошедших гонках мы заняли пятое и третье места.

Во второй день и погода была лучше, и экипаж уже втянулся в процесс. Сказались и выполненные заранее на дистанции замеры и анализы течения и ветра, что позволило экипажу лучше чувствовать чужую воду. Повысился и класс нового рулевого Сергея Пичугина: если на регатах прошлого года он еще только привыкал к яхте, то сейчас в Майами уже действовал согласованно со всей командой. В этот день наша яхта показала поистине впечатляющие результаты, заняв в трех гонках первое, второе и третье места соответственно! Это позволило российским спортсменам по итогам двух дней вырваться на второе место в своей группе и стать первыми среди всех яхт класса «TP 52», участвующих в регате.

Третий день, к сожалению, огорчил нас. Ошибся в расчетах Ф.Манжелли, результат российской команды был средним по группе: в прошедших трех гонках наши яхтсмены заняли четвертое, третье и вновь четвертое места соответственно. В общем зачете «РУСАЛ-Синергия» по итогам дня сместилась на одну строчку вниз, заняв третье

место по группе и второе место среди всех яхт класса «TP 52».

В четвертый день решалась судьба третьего места в группе. Мы понимали, что должны как можно меньше позиций сдавать соперникам. В первой гонке пришли третьими, во второй из-за технических проблем не стартовала ирландская яхта «Flash Glove» – лидер регаты, но они и так побеждали по очкам. Мы удачно провели состязание и не пропустили перед собой нашего основного соперника – американский «Windquest», в итоге – второе место. До общего второго места в группе по итогам всей регаты нам не хватило буквально пары очков.

Вот как прокомментировал наше выступление в «Acura Miami Grand Prix 2008» генеральный директор команды Олег Гаврилин: «Velocity made good, или VMG – основной показатель движения лодки с учетом скорости и т. д., зависящий и от настройки яхты, и от умения экипажа, и от навыков, например, использования материальной части, подбора нужного паруса, эффективного осуществле-

ния поворота, и ноу-хау. Так вот, на регате в Майами стало понятно, что команда начала более верно, корректно и эффективно использовать яхту. И этот самый показатель VMG вырос примерно на 15%. Экипаж вышел с настроением побеждать. Не было ни одного лишнего слова, ни одного лишнего движения. Люди даже открывали по-другому. Все работали на пределе человеческих сил. Поэтому у нас все получилось».

Капитан команды «РУСАЛ-Синергия» Валентин Завадников заметил: «Сейчас мы ходим стабильно. Если раньше могли время от времени «выстреливать», то теперь регулярно выигрываем порядка 70% стартов, а старт очень важен».

В ближайших планах команды – некоторое изменение конструкции лодки (в частности, рулевого устройства) и участие еще в двух заокеанских регатах (в Ки-Уэсте и в 170-мильной гонке из Форт-Лодердейла в Ки-Уэст), а после них – возвращение в Европу и участие в «Кубке MedCup 2008» на Средиземном море.

