

Павел Игнатьев.

Фото Ника Мартинеза

Приплыли.

Результаты борьбы за право участия наших яхтсменов в Олимпийских играх в Пекине вызвали, без преувеличения, глубокое разочарование всех, кто так или иначе связан с российским парусом.

Несмотря на все усилия российских спортсменов, в прошедшем году членам сборной удалось завоевать только одну лицензию: в женской килевой тройке «Yngling». Вообще, самые высокие результаты на крупнейших международных регатах у нашей сборной достигаются именно в данном классе (и именно в нем мы – лидеры рейтинга ISAF). Возможно, это обусловлено тем, что в этом классе российская сборная имеет два очень хорошо подготовленных и равных по силе экипажа: петербурженки Анны Басалкиной и москвички Екатерины Скудиной. Постоянная борьба этих двух лидеров заставляет оба экипажа все время держаться в тонусе и приносить, как видим, неплохие результаты.

Теперь нам осталось лишь понять, который из двух экипажей будет защищать цвета российского флага в Поднебесной: внутренний отбор проходит по результатам трех крупных международных соревнований: прошедшего в прошлом году чемпионата мира, только что завершившимся на Майорке состязании «Trofeo Princesa Sofia» и Йерской регате, которая пройдет в апреле. На чемпионате мира лучше выступили московские гонщики, опередившие питерский экипаж. Но петербурженки успешно реабилитировались, с блеском выиграв 21 марта 2008 г. медальную гонку на Майорке (и саму регату в целом). Разрыв между Е.Скудиной и А.Басалкиной сокра-



Острая борьба двух лидеров нашей сборной: Анны Басалкиной (RUS 4) и Екатерины Скудиной (RUS 8) на регате «Trofeo Princesa Sofia 2008»

тился, так что в Йере борьба между двумя российскими экипажами будет бескомпромиссная.

Шоком стала потеря олимпийской лицензии в классе швертботов «470» среди женщин. На чемпионате мира в Австралии лучший российский экипаж в составе Влады Ильенко и Натальи Га-



понович не попал в «золотой флот» и не получил лицензию для России. Это абсолютно неожиданное поражение хотя бы уже потому, что всего за несколько дней до чемпионата мира в регате, проходившей на этой же акватории, наши девушки уверенно вошли в лучшую десятку, приняв участие в медальной гонке.

Еще большим шоком стало наше поражение в классе катамаранов «Tornado». Российский экипаж Андрея Кирилюка, который в прошлом году был призером чемпионата Европы, в этом году на чемпионате мира проиграл всего одно очко украинскому экипажу, получившему последнюю в этом классе путевку на Олимпиаду (для того чтобы завоевать лицензию,

в регате нужно было занять место не ниже 16-го, наши ребята стали лишь 17-ми).

В итоге нашими спортсменами завоеваны олимпийские лицензии в следующих классах: «470» (мужчины), «Finn», «Laser Standard», мужская и женская парусные доски «RS:X».

Чтобы оценить наш текущий уровень в этих классах, стоит привести места, занятые нашими гонщиками на тех чемпионатах мира, где и были завоеваны лицензии для страны: «470» (мужчины) – 17-е место, «Finn» – 25-е, «Laser Standard» – 89-е, парусные доски – 57-е и 59-е места (мужчины и женщины). В классе «Laser Radial» мы тоже «проехали» мимо ли-

цензии, неудачно выступив на проходившем в Новой Зеландии чемпионате мира, а в отборе в классе «49er» – и вовсе не участвовали.

Не совсем ясна на сегодняшний момент ситуация в «Звездном» классе, но там, правда, реальных шансов завоевать лицензию немного. Окончательный результат станет ясен после апрельского чемпионата мира, который пройдет в Майами. Туда должны поехать три российских экипажа, но, по общему мнению, случится самое настоящее чудо, если в этом «тяжелом» классе мы сможем получить лицензию. А ведь когда-то по численности «Звездного» флота наша страна уступала только его родине – США.

В общем – приплыли...