

Сергей Белугин. Фото предоставлены организаторами «F1 Powerboat World Championship»

## КАК ПОПАСТЬ В «ДЕСЯТКУ»?

В сезоне 2007 г. Международный водно-моторный союз (UIM) обязал всех производителей гоночных судов значительно увеличить прочность материала, применяемого при строительстве капсул безопасности. Естественно, все «старые» скутера подверглись переделке с помощью «crash safety boxes» – специальных наделок, снижающих возможность получения спортсменами серьезных травм.

Для участия в чемпионате мира было заявлено 26 скутеров производства семи различных судостроительных компаний. Как и в предыдущие годы, подавляющее большинство скутеров (12) было изготовлено в Италии, на фирме «DAS». Именно эти корпуса выбрала и тройка фаворитов – Скотт Гиллман, Гвидо Капеллини и Фабрицио Бокка.

Для команды финского спортсмена Сэми Селио, в которую был приглашен российский спортсмен Станислав Курценовский, были изготовлены новые гоночные катамараны «Vaba». Проектированием и постройкой скутеров руководил известный итальянский

в последнее время это основной вопрос, который задает себе девятикратный чемпион мира Гвидо Капеллини. Последнее (по крайней мере, на данный момент) чемпионское звание самый титулованный гонщик «Формулы-1» завоевал в 2005 г., и пока очередная победа никак не дается. Победителем «формульного» сезона 2007 г. стал финн Сэми Селио, в одной команде с которым выступал наш соотечественник Станислав Курценовский.

спортсмен Массимо Роджеро. Естественно, и сам Роджеро предпочел собственную разработку, но на одной из домашних тренировок потерпел аварию и «разложил» свой корпус, отделившись только легкими ушибами – в отличие от скутера, которому потребовался значительный ремонт.

В сезоне было запланировано восемь этапов. По-прежнему сохранилась тенденция проведения этапов в странах Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока, хотя и Европа в этом году увеличила свое представительство до двух стран: стартовый этап проводился в Португалии, а следующий – во Франции.

Итак, 22 спортсмена из 9 стран собрались в мае на юге Португалии, в городе Портимане, принимавшем

«Формулу» уже в девятый раз. Дистанцию гонки с длиной круга 1805 м и наибольшим прямым участком в 490 м участники должны были проходить за 60 кругов.

После квалификаций, проведенных в хорошую погоду, в финал прошли Гвидо Капеллини, показавший скорость 157 км/ч и опередивший своего главного соперника Скотта Гиллмана (152 км/ч) на 1.14 с, а также Йонас Андерсон, Тани Ал-Камзи, Сэми Селио и Джей Прайс. Выйдя на трассу финальной квалификации последним, Гвидо Капеллини не смог стартовать в ней из-за проблем с механикой. В отсутствие многократного чемпиона наилучшую скорость (156 км/ч) показал Скотт Гиллман, который опередил Тани Ал-Камзи и Сэми Селио.



После старта с поул-позишн четырёхкратный чемпион мира не упустил обретенного преимущества и, успешно отразив все атаки Капеллини, победно закончил стартовую гонку чемпионата мира на 2.27 с быстрее итальянского спортсмена. В тройке лауреатов Гран-при Португалии также оказался Джей Прайс. Сэми Селио, который завершил гонку на четвертом месте, был последним, кто оказался с победителем «в одном круге».

Первая гонка чемпионата показала, что многие спортсмены по разным причинам не смогли хорошо подготовиться к сезону. Обратило на себя внимание большое количество сходов – гонку закончили всего лишь десять спортсменов. Пять гонщиков получили штрафные санкции за повреждение поворотных буев (в том числе такие опытные спортсмены, как Тани Ал-Камзи и Филипп Дессертен), а итальянец Лео Бонелли умудрился снести буй даже дважды.

Следующий этап – Гран-при Франции – состоялся в Ла-Рошели через неделю после стартового раунда. Погода во время проведения квалификационных соревнований преподнесла участникам соревнований не очень приятный сюрприз – сильный северный ветер развел в гавани неприятную волновую толчею, способную во многом осложнить прохождение трассы.

Первую квалификационную сессию выиграл австралийский спортсмен Дэвид Траск (132 км/ч), а во второй скорости победителя – шведского спортсмена Пьера Лундина – оказалась еще ниже (118 км/ч). В связи с продолжающимся ухудшением погодных условий она была даже сокращена – что, впрочем, не помешало лидерам чемпионата попасть в финальную квалификацию. Станислав Курценовский выступил во второй сессии весьма уверенно, показав второе время, но скорости в первой были гораздо выше, так что в финале российский спортсмен не выступал. В итоге положение скутеров на стартовом понтоне определилось по результатам первой квалификации – Траск, Гиллман, Селио, Ал-Камзи, Капеллини и Прайс.

В основной гонке несколько спортсменов (в том числе и Курценовский) совершили фальстарт. Естественно, они были оштрафованы – что, од-

нако, не помешало Станиславу финишировать шестым. А выиграл гонку Сэми Селио, который опередил Скотта Гиллмана на 4 с и Йонаса Андерссона на 6.59 с. Гвидо Капеллини из-за технических проблем сошел с дистанции уже после 12 кругов.

Третий этап чемпионата – Гран-при Сианя – состоялся в начале октября в древней столице Поднебесной, известной своими археологическими раскопками и знаменитой «терракотовой армией». Многие участники соревнований с удовольствием посетили специально построенный выставочный центр, в котором представлена эта уникальная экспозиция.

Рассчитанная на 55 кругов трасса располагалась на акватории Желтой реки и представляла собой замкнутую фигуру длиной 1945 м с семью поворотами (включая один пологий правый доворот) и прямым участком длиной 550 м.

В «Shoot-Out» бесспорное преимущество имел Гвидо Капеллини, разогнавший свой скутер до 172 км/ч. Стартовая шестерка лучших спортсменов была такой же, как и на прошлом этапе – за тем лишь исключением, что у Сэми Селио после не самого быстрого первого круга возникли проблемы с двигателем, в результате чего удалось занять лишь пятое место на стартовом понтоне.

Сразу же после старта основной гонки скутер Капеллини резко замедлил ход, что отбросило спортсмена на десятую позицию. Этим воспользовался Ал-Камзи, стартовавший четвертым и навязавший активную борьбу Дессертену.

В итоге на третьем повороте французский спортсмен не справился с управлением и взлетел в воздух – кстати, это первый такой инцидент в достаточно долгой карьере спортсмена. После рестарта Гвидо Капеллини вновь вышел в лидеры, оставив Тани Ал-Камзи и Сэми Селио сражаться за второе место со Скоттом Гиллманом

(кстати, дважды выигрывавшим гонки в Китае).

Но после 27-го круга американский спортсмен почувствовал резкое ухудшение здоровья и был экстренно направлен в госпиталь для обследования. Впоследствии было объявлено, что 47-летний Скотт Гиллман, к сожалению, принял решение окончательно оставить большой спорт и продолжить работу в «Формуле» исключительно в качестве консультанта и наставника.

После одного из очередных рестартов Тани Ал-Камзи за семь кругов до финиша обошел девятикратного чемпиона мира и финишировал первым, опередив Гвидо Капеллини и Сэми Селио.

Через две недели караван «Формулы-1» переехал на юг Китая в не менее интересный город Шеньжень. Довольно короткая трасса длиной всего лишь 1588 м, рассчитанная на 70 кругов, была установлена на городском озере, прекрасно защищенном от неприятных погодных явлений.

В квалификационных заездах по одной победе записали на свой счет Сэми Селио и Гвидо Капеллини, но в финале финский спортсмен смог занять только третье место, пропустив вперед, кроме итальянского спортсмена, еще и Тани Ал-Камзи. Для Гвидо Капеллини эта победа стала юбилейным – сотым попаданием в «Shoot-Out».

На гоночной трассе озера Шеньжень Гвидо Капеллини уверенно одержал первую победу в чемпионате мира 2007 г. и 55-ю в своей спортивной карьере. Однако именитого итальянца вряд

## МОТОРЕСТ



105122 Москва  
Щелковское шоссе, 5  
ф-ка "Сокол"  
Тел.: (495) 967 1636  
(495) 163 4487  
местный 215

- \* алюминиевые лодки "Buster"
- \* подвесные моторы "Selva", "Mercury", "Yamaha", "Honda", "Johnson"
- \* надувные лодки "Лидер", "Корсар", "Ферат", "Badger", "Ямаран", "Quicksilver", РИБ "LS Boats"
- \* лодки Воронежского завода "Мини", "Кейс", "Воронеж-М", "Аргонавт", "Максим", "Дельфин"
- \* мотолодки "Казанка" всех моделей
- \* катера из фибропластика "Bella", "Flipper", "Quicksilver"
- \* прокат лодок, катеров и прицепов
- \* ремонт моторов и их установка
- \* ремонт надувных лодок
- \* запчасти и аксессуары

[www.motorest.ru](http://www.motorest.ru)  
e-mail: [info@motorest.ru](mailto:info@motorest.ru)



ли удовлетворил итоговый результат, поскольку лидером после этого этапа стал Сэми Селио, занявший во втором Гран-при Китая третье место. На «экваторе» чемпионата призовые места распределились следующим образом: Селио (53 очка), Капеллини (50), Ал-Камзи (35).

После двух китайских этапов «Формула 1» перебралась в Доху, где с минимальным, всего лишь трехдневным перерывом должны были пройти два Гран-при Катара.

Гоночная трасса длиной 1920 м с максимальной длиной прямого участка 650 м, по которой спортсмены должны пройти 45 кругов, была проложена в достаточно просторной бухте Персидского залива и, естественно, отличалась «морскими» условиями.

Первая квалификационная сессия не состоялась из-за сильного ветра, вторую выиграл Гвидо Капеллини (131 км/ч). В финальной же квалификации Тани Ал-Камзи сумел в очень сложных погодных условиях опередить Капеллини и его напарника по команде Ивана Бригаду, существенно подняв свои шансы на победу в основной гонке Гран-при Катара. В шестерке лучших оказались также Джей Прайс, Станислав Курценовский (это стало его лучшим достижением в «формульной» карьере) и Сэми Селио.

Желание Сэми победить в этой квалификации было все же чрезмерным – финн потерял контроль над поведением скутера на сильной волне и допустил эффектный переворот через транец, отбросивший его на шестую позицию на стартовом понтоне. Не менее зрелищным был и пируэт Джея Прайса при заходе на поворот в финальной квалификации, но, в отличие от финского спортсмена, этот элемент водно-моторного фристайла он испол-

нил после прохождения быстрого зачетного круга.

Пятый этап чемпионата мира на долго запомнится всем участникам чрезвычайно сильным ветром и значительным волнением. Три гонщика перевернулись уже на первых двух кругах, особенно впечатляющим был аварийный инцидент со скутером бесстрашного Ивана Бригады на скорости свыше 200 км/ч. Со сложными условиями лучше всех справился Тани Ал-Камзи. Спортсмен из Абу-Даби лидировал в гонке от начала и до победного финиша, в полной мере используя не только теоретические советы Скотта Гиллмана, но и один из гребных винтов, предложенных Тани четырехкратным чемпионом мира. Важным итогом первого Гран-при Катара для Ал-Камзи стало то, что он после своей второй победы в чемпионате вновь включился в борьбу за чемпионский титул, отстав от Сэми Селио всего на пять очков.

Квалификационные заезды второго Гран-при Катара, которые многие могли решить в борьбе лидеров, начались столкновением скутеров Капеллини и Селио. Итальянский спортсмен, даже не стартовав, сразу же «ушел» в зону ремонта, а финн с минимальной скоростью завершил один круг. Механики не подвели Гвидо – во второй квалификации спортсмен смог показать самую высокую скорость (138 км/ч), позволившую ему выйти в «Shoot-Out» на первом месте. В шестерку лучших также попали Тани Ал-Камзи, Джей Прайс, Йонас Андерссон, Пьер Лундин и Ахмед Ал Хамли.

Скутер Сэми Селио получил в первой квалификационной

сессии такие повреждения, которые нельзя было быстро устранить. В этой ситуации Станислав Курценовский вполне обоснованно выручил лидера команды и по-дружески отдал Сэми Селио свой скутер для участия в основной гонке этапа.

В финале квалификации только Джей Прайс не смог поддерживать хорошую скорость и пропустил вперед всех, кроме Ахмеда Ал Хамли. Порядок расстановки остальных гонщиков в «Shoot-Out» остался прежним.

В основной гонке Ал Хамли смог «отомстить» Прайсу, заняв почетное четвертое место и оттеснив американца на пятое. А в борьбу лидеров вмешался лишь Пьер Лундин, но опередить Гвидо Капеллини, лидировавшего в течение всей гонки, и хорошо разогнавшегося Тани Ал-Камзи, шведский спортсмен не сумел.

В двух Гран-при Катара впервые приняла участие норвежская спортсменка Марит Стромой, которая, кстати, «вне спорта» является солисткой музыкальной группы в одном из ночных баров Осло. Достаточно опытная спортсменка (напомню, что она выступала на Гран-при России в классе «Boat GP» в 2004 г.) вполне успешно справилась и с понятным волнением, и с погодными условиями – в каждой из гонок приходила на финиш на одиннадцатом месте, опережая многих представителей сильного пола.

После «катарских страданий» чемпионат мира переехал в Объединенные Арабские Эмираты.

В Абу-Даби – где, кстати, размещается штаб-квартира команды «Emirates F1», возглавляемая Скоттом Гиллманом, гонки «Формулы-1»



## Призеры чемпионата мира в классе «Формула-1» 2007 г.

**Личный зачет:** 1 – Сэми Селио, Финляндия (104 очка), 2 – Гвидо Капеллини, Италия (100), 3 – Тани Ал-Камзи, Катар (79)

**Командный зачет:** 1 – «Emirates» (Гиллман, Ал-Камзи, Ал Хамли), 2 – «F1 Energy» (Селио, Курценовский), 2 – «Tamoi!» (Капеллини, Бригада, Гросс)

## Календарь проведения этапов чемпионата мира в классе «Формула-1» в 2008 г.

1	29 марта	Доха (Катар)
2	4 мая	Портиман (Португалия)
3	8 июня	Лахти (Финляндия)
4	15 июня	Санкт-Петербург (Россия) (требуется подтверждения)
5	1 октября	Китай (место уточняется)
6	26 октября	Шенжень (Китай)
7	28 ноября	Манама (Бахрейн)
8	12 декабря	Абу-Даби (ОАЭ)
9	19 декабря	Шаржа (ОАЭ)

проводятся с 1993 г. (в том сезоне в Абу-Даби были проведены сразу две гонки – в первой победу одержал Капеллини, а во второй он окончательно оформил свой первый чемпионский титул). Гвидо и в дальнейшем регулярно показывал на этой акватории достаточно высокие результаты (победы в 1996, 1999 и в 2006 гг., а также несколько призовых мест). Результаты претендентов на мировую корону Ал-Камзи и Селио гораздо скромнее – только арабский спортсмен был здесь на третьей ступени пьедестала почета в 2006 г.

В первой квалификации итальянский спортсмен хоть и «привез» финну и арабскому спортсмену 0.32 и 0.36 с соответственно, но во второй получил достойный отпор – Сэми Селио обогнал его на 0.25 с, а Тани Ал-Камзи опередил почти на секунду. Длина круга трассы с семью поворотами, в том числе двумя не очень крутыми правыми, составляет в Абу-Даби 2.1 км, максимальная прямая – 550 м. Гоночная дистанция рассчитана на 50 кругов.

В «Shoot-Out» Сэми Селио показал еще более высокую скорость (166 км/ч) и опередил конкурентов, которые расположились за ним на стартовом понтоне таким образом: Капеллини, Ал-Камзи, Андерссон, Дэвид Траск и Роджеро.

Сэми Селио сдержал свои обеща-

ния перед гонкой – финский спортсмен одержал очень важную победу, не дав никому ни малейшего шанса от старта до финиша. Во время гонки Сэми показал лучшее время круга, а на финише опередил Капеллини почти на 12 с. Именитый итальянец тоже уверенно провел эту гонку, хотя на первых кругах двигался не очень быстро. После 15-го круга, заметив, что сошел Тани Ал-Камзи (к огромному разочарованию всех его земляков), Гвидо, вероятно, поставил перед собой задачу особенно не рисковать и спокойно доехать до финиша. В финальной части гонки его стал догонять швед Андерссон, но ликвидировать полуторасекундное отставание от Капеллини так и не смог.

Результаты гонки в Абу-Даби еще более обострили борьбу за чемпионский титул. Перед заключительным Гран-при в Шарже Капеллини со ста очками по-прежнему возглавлял дуэт соискателей мировой короны. Селио набрал после своей победы 84 очка, Ал-Камзи с 79 очками теперь мог рас-

считывать в лучшем случае на второе место. (Кстати, в предыдущем сезоне в Шарже тоже решалась судьба чемпионского титула – тогда Гиллман и Капеллини, защищавший свой титул, имели равное количество очков).

В финале квалификации Сэми отправил основного конкурента в водномоторный «нокдаун» – скорость в 159 км/ч позволила ему оторваться от Капеллини без малого на секунду (!). В шестерку лучших также вошли Роджеро, Андерссон, Дэвид Траск и Прайс.

Перед Гвидо Капеллини стояла, казалось бы, простая задача – имея преимущество в 16 очков, финишировать не ниже шестого места (даже в случае возможной победы Селио). Но финский спортсмен блестяще выполнил свою задачу, а Капеллини, который уже в начале гонки стал двигаться гораздо медленнее своего основного конкурента, на 39-м круге и вовсе сошел с дистанции, позволив Сэми Селио без помех обрести свой первый чемпионский титул в «Формуле».



## Календарь «Class One» утвержден

Конфликт между WPPA (организаторами гоночной серии оффшорных катеров «Class One») и Международным водно-моторным союзом (UIM), о котором мы упоминали в предыдущем номере, наконец-то благополучно завершен. Организации договорились действовать совместно и утвердили календарь этапов чемпионата мира «Class One» на 2008 г.:

1	1 марта	Доха (Катар)
2	23–25 мая	Будва (Черногория)
3	18–20 июля	Арендаль (Норвегия)
4	29–31 августа	Констанца (Румыния)
5	16–18 октября	Порто-Сохна (Египет)
6	5–7 ноября	Бахрейн
7	27–29 ноября	Дубай (ОАЭ)
8	4–6 декабря	Дубай (ОАЭ)

На момент сдачи этого номера в печать успешно завершился первый этап чемпионата 2008 г. На дистанции из 20 кругов общей протяженностью 95.6 морских миль от старта до финиша уверенно лидировал экипаж «Victory 1» (пилот – действующий чемпион мира Ариф Саиф Ал-Зафин, троттлмен – НаDIR бин Хенди). Через 26 с финишировали катарец шейх Хассан Бин Ябор Ал-Тани и британец Стив Кертис на «Qatar 96» – великолепный результат, если учесть, что свою «базовую» лодку с 12-цилиндровыми моторами «Skema» они вдрызг разбили в ходе квалификационных заездов и на старт основной гонки были вынуждены выйти на запасной, вооруженной 8-цилиндровыми «Mercury». На третьем месте – экипаж «Victory 7» (Абдулла Ал-Мехарби и Жан-Марк Санчес), отставший от лидера почти на две минуты.