

«Fibrafort Style 255»:

большой маленький «крейсер»



Первое, что бросается в глаза при знакомстве со «Style 255» у причала – это яркий, агрессивный дизайн, удачно сочетающийся с присущими «семейной» лодке основательностью и простором на борту. Однако понимающих людей наверняка не оставит равнодушным и то, что скрывается ниже ватерлинии. Недаром при выборе марки специалисты петербургской компании «Вива Марин» исходили из того, что бразильская компания «Fibrafort» базируется на морском побережье страны, где и большие, и маленькие суда оцениваются в первую очередь по своим мореходным качествам.

Лодки с маркой «Fibrafort» у нас в стране пока не особо известны, хотя эта компания занимается производством катеров уже более 18 лет и имеет порядка 25 дистрибьюторов по всему миру – один лишь этот факт достаточно красноречиво свидетельствует о том, что продукция бразильских судостроителей пользуется немалым успехом. Теперь к существующему обширному перечню представительства присоединилась и «Вива Марин», получившая права эксклюзивного дистрибьютора «Fibrafort» на территории России.

На сегодняшний день объем производства верфи составляет более 1200 корпусов в год. Модельный ряд «Fibrafort» включает в себя 12 относительно компактных лодок – от рыболовных до «крейсерских» (в Россию экспортируется 5 моделей); самой крупной является 7.5-метровая «Style 255», которая, судя по последним тенденциям развития отечественного рынка, будет у нас наиболее востребована.

Как уже отмечалось, помимо внешнего дизайна, верфь уделяет большое внимание конструкции корпуса, лиш-

ним подтверждением чему является и упомянутый «флагман».

Быстроходные прогулочные суда, рассчитанные на морские условия, обычно отличаются значительной килеватостью днища. «255-й» не стал исключением, килеватости здесь даже «с запасом» – 21° на транце, что обещает комфортное преодоление волны на высокой скорости. Но, помимо этого показателя, обводы лодки отличает и «фирменная» особенность – патентованные скуловые «карманы» «Step Vee TM», представляющие собой нечто вроде коротких поперечных реданов, которые начинают «работать» на высокой волне и при крутых разворотах, обеспечивая снижение сопротивления, а также улучшая мягкость и устойчивость хода на беспокойной воде. Хочется отметить, что даже многие известные фирмы, производящие катера, не могут позволить себе подобные изыскания в силу высокой стоимости подобных разработок.

Не случайно в качестве двигателя «Style 255» разработчики выбрали именно подвесной мотор (естественно, с длинным «морским» дейдвудом, рассчитанным на высоту транца 635 мм). Многие производители судов схожих размерений устанавливают на свою продукцию стационарные моторы, но, к сожалению, выбор их невелик, а во многих российских регионах есть определенные проблемы с обслуживанием и ремонтом «стационаров». Вариантов же подвесных моторов



значительно больше – тут уж выбор за вами, тем более что по диапазону рабочих мощностей они «наступают на пятки» стационарным. Компания «Вива Марин» готова укомплектовать лодку любым подвесным мотором необходимой мощности.

Интерьер «255-го» тоже заслуживает отдельных слов.

Кокпит для 7,5-метрового каютного корпуса весьма просторен, да и вообще полезными объемами разработчики распорядились очень рационально. В кормовом Г-образном диване предусмотрено место для установки достаточно вместительного термобокса; по соседству пристроены камбузный блок с мойкой и оригинальный мини-бар с прозрачной дверцей. Про поворотный столик, столь ценимый любителями пикников на воде, конструкторы тоже не забыли.

Под пайолом упрятана вместительная ниша для хранения полезных мелочей, и вы не будете лиш-

ний раз задумываться, куда спрятать спасательные жилеты, кранцы и веревки – места хватит! Есть съемные коврики – вещь не только удобная, но порой и необходимая. Несмотря на компактные размеры, на «Style 255» установлена радарная арка, что позволяет не только удобно разместить антенны морской электроники, прожекторы, звуковые сигналы и т.п., но и эстетично крепить полноразмерный ходовой тент «по-походному». Доступ в носовую часть легко осуществляется через откидную центральную секцию ветрового стекла, к которой ведут удобные ступеньки.

Каюта «Style 255» оборудована всем необходимым для «путешествий выходного дня»: широкая V-образная кровать, полноценный прокачаный туалет с мойкой и душем... Есть место для установки DVD-проигрывателя в морском исполнении и ЖК-телевизора, а мини-камбуз по желанию можно дополнить холодильником и микроволновкой.

Пост управления, на панели которого найдется место для полного комплекта контрольных приборов, выполнен с соблюдением всех эргономических требований, а те, кто получает удовольствие от самого процесса управления, по достоинству оценят спортивный руль и удобное водительское сиденье.

Радует глаз и качественная фурнитура от ведущих мировых производителей.

В общем, добротный «крейсер выходного дня» – отличающийся вдобавок достойной мореходностью и отличным сочетанием цены и качества. И без того богатую стандартную комплектацию можно дополнить достаточно большим перечнем опций. «Style 255» наверняка вызовет интерес как сторонников семейного отдыха, так и любителей водного экстрима. Решение за вами.

Компания «ВИВА МАРИН» активно развивает свою дилерскую сеть и на сегодняшний день катера «STYLE» представлены в городах:

■ Пермь - «ЭКСП», (342) 267-7919; «Залив», (912) 980-6950. ■ Воронеж - «Мир увлечений», (4732) 75-5053. ■ Екатеринбург - «Уникум Моторс», (343) 373-4776. ■ Новороссийск - «Семь морей», (8617) 66-9922

■ Ростов-на-Дону - «Навигатор+», (863) 259-8862. ■ Калининград - «Подеста», (4012) 36-1444. ■ Саратов - «СК Индустрия», (8452) 27-8532

Компания «ВИВА МАРИН», тел. (812) 644-4286; info@vivamarine.ru, www.vivamarine.ru
Приглашаем региональных дилеров к сотрудничеству!