

«ГЛЭДИУС»

обзавелся крышей



Первую лодку компании «Глэдиус» – «Gladius Sea Wind 520» – мы протестировали еще прошлой весной (см. № 208) и пришли к выводу, что в целом новинка удалась. Специалисты компании не успокоились на достигнутом: на подходе сразу две новые модели («Glide 460» и «Comfort 580»), но при наличии добротной «основы» вполне логичным решением было расширить модельный ряд также за счет модификаций проверенного корпуса – под занавес прошлого сезона первые заводские испытания прошел вариант «520-го» с полурубкой-хардтопом.

Напомним, что испытанный нами «Sea Wind 520» имел двухконсольную компоновку, вполне устраивающую как «катальщиков», так и рыболовов, к которым в той или иной степени причисляет себя подавляющее большинство отечественных водномоторников. Однако при российском климате многие предпочли бы более надежную защиту от холодного ветра и осадков, а также возможность расположиться на ночлег под крышей.

Напомним, что фирма «Глэдиус», ничуть не стремясь пополнить ряды «люксовых» производителей, тем не менее изначально избрала комбинированную схему со сварным алюминиевым корпусом и вкладывающейся в нее стеклопластиковой секцией палубы и кокпита (в свое время мы определили «Sea Wind 520» как «бюджетную» лодку применительно именно к этой категории). Такие суда, конечно, классом повыше, чем чисто металли-

ческие, что отражается и на конечной цене, но полученные качества все же стоят дополнительных расходов. При всех преимуществах прочного алюминиевого корпуса, не особо боящегося каменистого мелководья и подходов к незнакомому берегу, стеклопластиковый «верх» обеспечивает достойный внешний вид и более высокий комфорт на борту.

Да и конструкторам-судостроителям проще – вариантов вкладывающихся в один и тот же металлический корпус секций может быть великое множество, а «податливость» стеклопластика позволяет применить практически любые компоновочные и дизайнерские решения.

Так что рождался «Sea Wind 520 НТ» в первую очередь в формовочном цехе. Весь «верх» был изготовлен заново, хотя и сохранил ряд фирменных черт предыдущей модели. В частности, конфигурация фальшборта осталась прежней, а вот от характерной «граненой» носовой палубы-площадки на сей раз было решено отказаться. Габаритных размеров открытой с кормы полурубки достаточно, чтобы прикрыть спальное место и полуконсоль с приборами и штурвалом, а при установленном ходовом тенте кокпит полностью закрыт от непогоды. Водительское кресло расположено так, чтобы при необходимости можно было управлять лодкой стоя, наблюдая за обстановкой по курсу поверх рубки, а при положении сидя «хардтоп» играет на ходу роль развитого ветрового стекла, защищая водителя от осадков.

Учитывая размеры лодки, разработчики намеренно отказались от сквозного прохода в нос – для этого предусмотрены достаточно широкие потопчины с нескользким покрытием, а остекление рубки «глухое». По словам специалистов компании, сделано это для лучшего обзора, а также с той целью, чтобы экипаж не затапывал «каюту» береговым песком или грязью. Надо сказать, что при всей своей «бюджетности» «520 НТ», как и его предшественник, радует глаз наличием элементов, обычно свойственных лодкам классом повыше – в частности, обилием мягких подушек и триплексными стеклами.

На лодке появился специальный отсек для хранения «длинномеров» (например, удилищ), отсутствие которого испытатели «КиЯ» сочли одним из минусов открытой версии. И, наконец, самое важное отличие: кокпит выполнен самоотливным, что позволит увереннее чувствовать себя не только в штормовую погоду, но и просто оставляя лодку на стоянке – в случае чего можно будет обойтись и без стояночного тента, не гадая, зальет лодку дождем или нет.

«По первой воде» компания «Глэдиус» готова предоставить новую лодку для редакционных испытаний – отчет читайте в одном из ближайших номеров «КиЯ».

ООО «Глэдиус»:
Тел. (812) 970-2570, (911) 933-2502,
тел./факс (812) 332-4317,
gladius.ooo@mail.ru, www.best-boats.ru