

Вызывайте водное такси



Нижгородская производственная компания «ЕК Marine», специализирующаяся на выпуске «длинномерных» лодок-РИБов, понемногу расширяет модельный ряд. Лодки «HitEK» классической открытой компоновки хорошо известны читателям по опубликованным у нас тестам, обзорам выставок, а также участию в длительных гонках «24 часа Санкт-Петербурга». Высокий уровень качества работы компании «ЕК Marine» подтверждают сертификаты на соответствие продукции стандартам ГОСТ Р, а также CE (ISO)

После успешного старта с судами открытой компоновки усилия конструкторов фирмы направлены на разработку новых, каютных вариантов хорошо зарекомендовавших себя быстроходных устойчивых корпусов. «Hitek 85C Taxi II» – вторая версия пассажирского катера на базе 8.5-метрового РИБа, спроектированная в 2007 г., она соединила в себе надежность и безопасность катера класса РИБ с экономичностью, отвечающей самым жестким требованиям коммерческой эксплуатации, под которые катер и был спроектирован. Впервые он был показан на выставке «Boote» в Дюссельдорфе в январе 2008 г.

Судно представляет собой класси-

ческое водное такси с просторным пассажирским салоном. Корпус изготовлен из стеклопластика с цветным декоративным покрытием, надувной 7-секционный баллон – из износостойкого хайпалона. При спущенном баллоне катер допускает перевозку автотранспортом. Салон катера оборудован двумя рядами мягких сидений для пассажиров. Возможны установка различного опционального оборудования, в том числе и системы кондиционирования для эксплуатации в жарком климате, радионавигационного оборудования, подруливающих устройств, а также изменение внутренней отделки по индивидуальному проекту заказчика. Катер рассчитан на установку стационарного судового двигателя, бензинового либо дизельного, мощностью до 330 л.с. в сочетании с угловыми колонками различных типов, а также, если потребуются, водометными установками. Запас топлива размещается в топливном баке из нержавеющей стали объемом 200 л, при необходимости он может быть увеличен до 350 л.

Ведется работа по одобрению катера Морским (Речным) Регистрами РФ, а также по получению сертификатов RINA (Италия), МСА (Великобритания) и др.

Разработка нового типа судна-такси сейчас особенно актуальна в связи с обострением транспортной проблемы в крупных городах, имеющих развитую речную сеть либо выход к морю. Местные власти зачастую готовы выделять средства на развитие сети внутреннего водного транспорта, но обычно сталкиваются с общей технической непроработанностью этой задачи, когда организации-подрядчики ради скорейшего и как можно более дешевого способа достижения цели готовы приспособить под перевозку пассажиров и туристов первые попавшиеся суда, в результате компрометируется сама идея водного такси. С организацией серийного производства специализированных экономически эффективных судов, обладающих к тому же располагающей к прогулке и гармонирующей с городским пейзажем внешностью, шансы на то, что в Москве или Петербурге, таких привлекательных для туристов, но совершенно «непроезжаемых» городах, наконец будет налажено нормальное водное сообщение, намного возрастут.

ЗАО «ЕК-Марин»

607683, Нижегородская обл.,
Кстовский район, пос. Дружный, а/я 17
тел./факс +7 (831) 275-92-53, -54, доб. 124
info@ekmarine.ru, <http://www.ekmarine.ru>

На правах рекламы

Основные данные катера «Hitek 85C Taxi II»

Длина наибольшая – 8.58 м
Ширина – 2.65 м
Килеватость на транце – 21 град.
Водоизмещение порожнем – 1300 кг
Макс. мощность двигателя – до 315 л.с.
Пассажировместимость – 11-15 чел.
Максимальная скорость – до 80 км/ч

