

Павел Игнатьев

Парусные ЯХТЫ ГОДА



На завершившейся в конце января Дюссельдорфской яхтенной выставке были, как обычно, вручены награды конкурса «Европейская яхта года», присуждаемые в нескольких номинациях наиболее интересным с точки зрения европейских журналистов судам, появившимся в предшествовавшем выставке году

Конкурс «Европейская парусная яхта года» проводится лишь в пятый раз, начиная с 2004 г. Но пятилетие – вполне достойный повод для того, чтобы рассказать об этом мероприятии подробнее. Проводят его редакторы 11 европейских яхтенных журналов, охватывающих более миллиона читателей Южной, Центральной и Северной Европы (а с учетом онлайн-версий – и свыше трех с половиной миллионов, как утверждает

ется), встречающиеся четыре раза в год для тестов и обсуждения достоинств и недостатков появившихся за год судов. Тестирование каждой лодки, что характерно, проводится редакторами дважды на различных акваториях – обычно это Северное море в районе Эймейдена (Голландия) и Средиземноморье у побережья Барселоны.

Жюри интернационально, так что на него явно или косвенно не дают национальные предпочтения участников

КАТЕГОРИЯ 1: ОДНОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ ДЛИНОЙ ДО 10 МЕТРОВ

Основные данные «Jeanneau 3200i»

Длина:	
– макс.	10.10 м;
– по КВЛ	8.55 м
Ширина.....	3.48 м;
Осадка.....	1.90 м;
Водоизмещение.....	3.40 т;
Масса балласта.....	1.90 т;
Площадь парусности:	
– грот	32 м ² ;
– гюня	28 м ² ;
– спинакер	83 м ² ;
Мощность двигателя.....	15 л.с.



(скажем, их рекламные или патриотические соображения). «Лайф-стайльные» журналы о красивой жизни или яхтенные издания, выродившиеся в рекламные каталоги, в обсуждении участия не принимают: участвуют лишь СМИ, ориентированные на «практического» яхтсмена. Пожалуй, стоит отметить и то, что «центр тяжести» конкурса явно смещен в сторону Северной Европы (там больше «яхтенных» стран) с ее довольно сложными погодными условиями, так что яхты оцениваются отнюдь не только по их внешнему виду – мореходные качества ставятся на первое место. Организован конкурс был по инициативе немецкого «Die Yacht» – одного из старейших парусных журналов мира (ему исполнилось уже более 100 лет) – и, пожалуй, единственного крупного яхтенного издания, выходящего раз в две недели (поверьте, сил для этого нужно немало).

На сегодняшний день в конкурсе существуют шесть номинаций: одно-

корпусные суда длиной до 10, до 12, до 14 и свыше 14 м, а также появившаяся только в этом году категория многокорпусных яхт (единая для всех размеров). Категории «Инновационная лодка года» более не существует. Само собой, суперяхты в конкурсе не участвуют, а вот мнение читателей журналов относительно номинированных судов (они объявляются заранее) в этом году стало изучаться и публиковаться (хоть и не повлияло, как сообщается, на итоговую оценку жюри).

Итак, какие же яхты были номинированы и объявлены победителями в этом году? Среди судов длиной до 10 м на соискание почетного приза были выдвинуты следующие пять лодок: «универсальный» и недорогой крейсер «Bavaria 31 Cruiser» (универсальный в том смысле, что хорошо подходит как для семейного отдыха, так и для клубных гонок, не требуя от владельца какой-либо высокой квалификации), более скоростная и энергово-

оруженная «Hanse 320» с интересной планировкой салона, испытанная нами «Delphia 33» (плотно сбитый и вместительный крейсер, оказавшийся на удивление быстроходным и азартным), необычная для сегодняшнего дня голландская яхта «Ranger 9.9» (искусно стилизованный под старину дейкруйзер с небольшой рубкой) и весьма специфическая лодка «Jeanneau Sun Fast 3200i» – изящный регатник, заточенный под гонки с одним или двумя членами экипажа.

Выбор у жюри был трудный. Первыми отпали «Ranger» и «Bavaria», в борьбе остались участвовать лишь три самые быстроходные лодки. В пользу «Delphia» говорили солидность конструкции, простор и отделка каюты, хорошие ходовые качества, в пользу «Hanse 320» – высокая скорость, удобство управления, необычные дизайн корпуса и планировка салона. Да и выбор читателей склонялся именно к этой яхте. Но победу одержала «Jeanneau 3200i» – яхта, по кон-

КАТЕГОРИЯ 2: ОДНОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ ДЛИНОЙ ДО 12 МЕТРОВ

Основные данные «Sunbeam 34»

Длина:	
– макс.	10.60 м;
– по КВЛ	10.50 м;
Ширина.....	3.35 м;
Осадка.....	1.90 м;
Водоизмещение.....	6.0 т;
Масса балласта.....	2.0 т;
Площадь парусности:	
– грот	35 м ² ;
– гюня	28 м ² ;
– спинакер	75 м ² ;
Мощность двигателя.....	29 л.с.



цепции разительно отличающаяся от всех остальных конкурсанток.

«Jeanneau 3200i» – это лодка, ориентированная на тех, кто неторопливому отдыху под парусами предпочитает азарт гонок, кто готов отказаться от теплого деревянного интерьера ради скорости, это яхта для ценителя, «Porsche» среди семейных седанов и универсалов. Достаточно посмотреть на два руля (и румпеля), которыми оснащена «Jeanneau», чтобы понять: это – «горячая штучка». Да еще стоит обратить внимание и на форму комингсов кокпита: на них удобно сидеть, опираясь на леера и эффективно открывая яхту.

Конструктор Даниэль Андрийо внес в «Jeanneau 3200i» многое из своего опыта работы над гоночными лодками классов «Open 60» и Class 40». Уверенная и достойная победа «Jeanneau»! (тест яхты см. стр. 28)

В следующей «по росту» номинации соревновались очень именитые бренды. Надежный шведский крей-

сер «Comfortina 39» соперничал со своим соотечественником под маркой «Najad 355», двум этим комфортабельным яхтам высокой ценовой категории противостояли быстроходные крейсера «Dehler 34» из Германии и «X-34» из Дании. Все лодки достойны награды, все имели ту или иную «изюминку». Яхтенная публика разрывалась в предпочтениях между «Делером» и «Иксом», но победу присудили совсем другой яхте, да еще и из неяхтенной страны – «Sunbeam 34» из Австрии. Почему же именно она была названа победителем?

Ну, во-первых, яхты «Sunbeam» относятся к одним из наиболее качественных и прочно сделанных лодок. Надежная конструкция работы Георга Ниссена, ручное ламинирование с использованием качественной рабочей силы, лучшие из имеющихся на сегодняшний день смол, тканей и гелькоутов – вот составляющие того, что владельцы яхт «Sunbeam» знать не знают двух самых страшных для владельца

пластикового судна слов: деламинация и осмос. Не зафиксированы ни страховыми, ни сюрвейерскими компаниями такие дефекты у «Солнечных лучей». Далее в пользу этой яхты сыграли следующие факторы: изящный внешний вид, удобный кокпит, планировка которого (и расположение дельных вещей) позволяют с легкостью управляться с яхтой в одиночку, великолепный краснодеревый интерьер. Но главными для жюри были, как мы уже отметили выше, мореходные качества – а здесь у «34-ки» все оказалось на высочайшем уровне: высокий надводный борт, очень острые ватерлинии в носу и обводы, близкие к классическим мореходным парусным судам. «Sunbeam 34» имеет линии, нехарактерные для современных лодок: вместо узкого глубокого киля с бульбом яхта оснащена широким трапециевидным плавником образца полувековой давности (зато с долей балласта в водоизмещении 42%) плюс мощным и длинным скегом, улучша-

КАТЕГОРИЯ 3: ОДНОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ ДЛИНОЙ ДО 14 МЕТРОВ

Основные данные «Sly 42»

Длина:	
– макс.	12.80 м;
– по КВЛ	11.15 м;
Ширина.....	3.80 м;
Осадка.....	2.50 м;
Водоизмещение.....	6.40 т;
Масса балласта.....	2.45 т;
Площадь парусности:	
– грот	111 м ² ;
– генуя	64 м ² ;
– спинакер.....	220 м ² ;
Мощность двигателя.....	40 л.с.



ющим поведение судна на короткой и крутой североморской волне. Так и получилась яхта, «обладающая всем, о чем только может мечтать парусный путешественник», как выразился наш коллега из испанского журнала «Yate». Так что победа, заслуженная по всем статьям (да и мнение читателей было, кстати, таким же).

Следующая номинация – одна из важнейших. Яхты длиной 12–14 м – это крупнейший сектор сегодняшнего парусного судостроения. Здесь соревновались: регатная «X-41 One Design» (уже получившая титул «Яхты года» в США), быстроходный и комфортабельный «Elan 410», вместительный семейный крейсер «Beneteau Oceanis 43», необычная для сегодняшнего рынка алюминиевая яхта «Allures 40», созданная для дальних походов и по идеологии чем-то напоминающая лодки «Alubat», и стремительный, очень изящный быстроходный крейсер «Sly 42» молодой итальянской верфи «Sly Yachts».

Последнему и присудили победу, несмотря на малоизвестность марки и сравнительно высокую цену. Жюри пришло к выводу, что ходовые свойства, комфорт, внешний облик лодки, ее отделка и качество сборки находятся на очень высоком уровне и по сумме этих качеств «Sly 42» заметно превосходит своих конкурентов, «оправдывая каждый евро своей цены». В самом деле, выставленная в залах Дюссельдорфской выставки эта нарядная лодка редкого для яхт темно-золотистого цвета мало кого могла оставить равнодушным. Обращали на себя внимание и незаурядные ТТХ «Sly», в частности, ее высокая энерговооруженность (более 17 м²/т под лавировочными парусами, более 40 м²/т – под гротом и геннакером).

В высшей размерной группе (яхты длиной более 14 м) жюри делало выбор между такими сравнительно массовыми лодками, как «Elan Impression 514» (очень вместительный, хорошо управляемый и проду-

Парусные ЯХТЫ ГОДА

манный до деталей крейсер) и «Dufour 485 Grand Large» (одна из наиболее удачных работ «Dufour» за последние годы), двумя шведскими (традиционно очень солидными и недешевыми) яхтами «Sweden Yachts 54» и «Najad 570» и итальянским парусником «Comet 52 RS». Последний и стал победителем в данной номинации. Все до единого посетители стенда фирмы «Comar Yachts» (строителя «Comet») восхищались этой лодкой, особенно планировкой ее подпалубных помещений и качеством их отделки (заметим, что верфь предлагает необычно большой даже для данного сегмента судов выбор вариантов организации внутреннего пространства). Очень удачны проводка снастей и расположение лебедок, что позволяет рулевому без труда управлять яхтой в

КАТЕГОРИЯ 4: ОДНОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 14 МЕТРОВ



Основные данные «Comet 52 RS»

Длина:	
– макс.	15.90 м;
– по КВЛ	12.97 м;
Ширина, м	4.60 м;
Осадка, м	2.35 м;
Водоизмещение	14.50 т;
Масса балласта, т	4.00 т;
Площадь парусности, :	
– грот	75 м ² ;
– гюня	55 м ² ;
– спинакер	170 м ² ;
Мощность двигателя	90 л.с.

Парусные ЯХТЫ ГОДА

одинокую. Ну и, конечно, высокое качество сборки (сравнимое с германским) в сочетании с итальянским дизайном (а внешний облик «Comet» и в самом деле хорош) плюс отличное поведение лодки на волне в штормовую погоду (впрочем, в тех же условиях «Najad» вела себя чуть лучше) не могли не оказать своего влияния на итоговый выбор жюри.

В категории многокорпусных судов победитель определился практически сразу. Тримаран «Dragonfly 35» оказался на голову выше своих соперников, среди которых, отметим, были одни лишь катамараны: «Mahe 36», «Lagoon 420», «Catana 50» и «Orana 44». Впечатляющие скоростные качества (а на тестах лодка неоднократно показывала скорость 21–22 уз), удобный и просторный приподнятый (!) салон

(большая редкость для тримаранов), продуманная конструкция складывания боковых поплавков на ходу яхты, что позволяет занимать в марине на стоянке как можно меньше места, плюс хорошее поведение лодки в тяжелых штормовых условиях не оставили конкурентам ни единого шанса.

Пятилетие конкурса – это еще и повод подвести некоторые статистические итоги, проанализировав число побед и номинаций у неоднократных призеров. И вот какая получается картина: с учетом победы в нынешнем конкурсе вперед вышла французская судоверфь «Jeanneau», немного обогнавшая немецкую «HanseYachts» (три победы и шесть номинаций против двух побед и семи номинаций). Третье место занимает «Elan Marine» (две победы, пять номинаций), далее идут «Comar», «Dehler», «Dragonfly», «Shipman» (у всех по две победы, но число номинаций меньше), «X-Yachts», «Beneteau», «Dufour» и «Najad» (по одной победе у каждой из верфей, но

«X-Yachts» является абсолютным лидером по количеству номинированных судов – их восемь). Знатоки, несомненно, увидят, что в представленном списке доминируют судостроители массового сегмента. Ничего удивительного: эти верфи, как правило, имеют более длинный модельный ряд (и, как правило, не один), строят яхты в больших количествах, поэтому часто обновляют производственные линейки. У «суперграндов» же обычно производственная программа довольно скромна, а суммарный годовой выпуск судов невелик, что приводит к редкому появлению новинок. Поэтому естественно, что именно массовые лодки чаще всего завоевывают вожделенный титул. Ну, и политкорректность, безусловно, тоже играет определенную роль: психологически трудно все же назвать «Яхтой года» какой-нибудь сверхдорогой эксклюзив (заметим, примерно то же самое уже давно происходит и с известным конкурсом «Автомобиль года»).

КАТЕГОРИЯ 5: МНОГОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ

Основные данные «Dragonfly 35»

Длина:

– макс.	10.68 м;
– по КВЛ	10.35 м;
Ширина	8.20/3.85 м*;
Осадка	1.90 м;
Водоизмещение	3.90 т;
Масса балласта	отсутствует;
Площадь парусности:	
– грот	65 м ² ;
– гюня	35 м ² ;
– спинакер	115 м ² ;
Мощность двигателя	30 л.с.

* Поплавки в ходовом/стояночном положении

