

Нам – 45!

Редакция журнала «Катера и Яхты» в этом году отмечает 45-летие со дня выхода первого номера. Мы получили большое количество поздравлений от наших авторов и читателей и прежде всего от ряда спортивных организаций. В их числе – поздравления от генерального секретаря UIM Режины Вандекеркхове, президента Федерации водно-мо-



торного спорта и яхтенного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области Ю.Х. Лукманова, вице-президента Федерации водно-моторного спорта России П.А. Пылаева и др. Сегодня мы начинаем публиковать некоторые из них – в первую очередь связанные с предстоящим проведением в Санкт-Петербурге этапа «Формулы 1».



Уважаемый г-н Константинов,

С большим удовольствием поздравляю лично вас и ваших сотрудников с 45-летием журнала «Катера и Яхты».

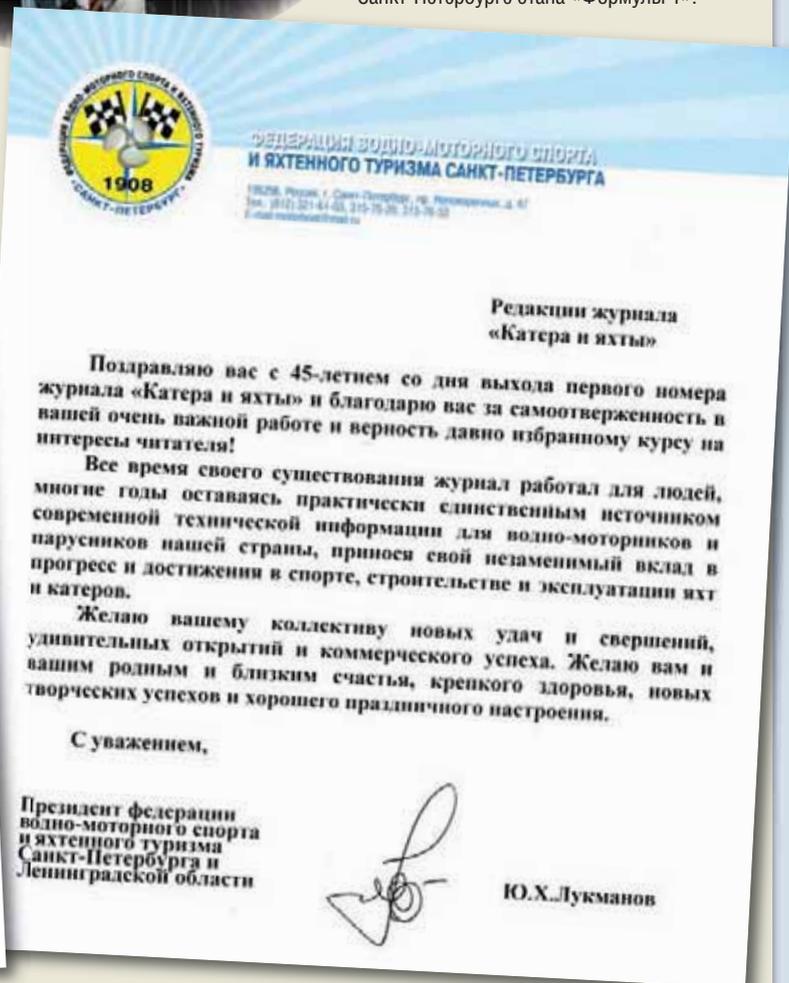
Ваша преданность делу и непрестанные усилия в деле популяризации водно-моторного спорта в СССР, России и других странах принесли свои плоды, причем особо хотелось бы отметить вклад журнала в успешное развитие дисциплины, культивируемой в Санкт-Петербурге – гонок «Endurance Pneumatic» и на РИБах иных классов.

Неоценимо также стремление журнала внести свежую струю в соревнования «Формулы будущего». Уверена, что этот замечательный детский класс будет процветать и в последующие годы.

Я абсолютно убеждена, что ваше сотрудничество с Федерацией водно-моторного спорта России, являющейся полноправным членом UIM, и в дальнейшем останется для нас серьезным подспорьем, а число поклонников водно-моторного спорта в России благодаря вашим усилиям будет по-прежнему расти.

Желаю вам и коллективу редакции личных и деловых успехов,

Искренне ваша, Режин Вандекеркхове,
Генеральный секретарь UIM



«Голубой флаг» над «Балтийцем»

В жизни питерского яхт-клуба «Балтиец», судьбы которого неоднократно касался наш журнал, произошли важные перемены. Усилия руководства клуба по улучшению условий стоянки, облагораживанию гавани и прилегающей территории, контролю за чистотой получили должную оценку на европейском уровне – «Балтийцу» вручен «Голубой флаг». Напомним, что программа «Blue flag» осуществляется некоммерческой неправительственной организацией Фонд экологического образования (FEE), располагающей отделениями уже в 46 странах, и

удостоверяет соответствие пляжа или гавани достаточно жестким экологическим требованиям. До сегодняшнего дня в Петербурге только стоянка фирмы «Франкарди» имела такой флаг. Подобное признание означает, что наши клубы (в том числе и созданные энтузиастами) потихоньку расстаются с практикой «шанхаев», приобретая «европейский лоск».

Наряду с этим яхт-клубу удалось добиться разрешения на открытие плавучей заправки на своей акватории, для чего тоже потребовалось немало усилий.

Кроме того, совещание Евро-



пейской ассоциации класса буеров «DN» приняло решение провести очередную чемпионат Европы в этом классе именно на базе яхт-

клуба «Балтиец» – 17–23 января 2009 г. На европейской карте ледовых гонок появилась новая точка...

Рекордсмены Олимпийских регат

Говоря о яхтсменах – лидерах Олимпийского паруса, надо назвать имена трех выдающихся спортсменов.

Рекордсменом по числу побед на Олимпиадах остается великий яхтсмен – ныне 80-летний датчанин Пауль Эльвстрем: он участвовал в восьми Олимпийских регатах, выступая последовательно в пяти классах яхт, и четыре регаты выиграл. Стоит подчеркнуть, что свою первую в жизни победу в парусных гонках Пауль одержал в 11 лет, а затем 12 раз был чемпионом мира в девяти разных классах. Это позволило ему накопить уникальный опыт управления яхтами и прославиться не только как гонщику-универсалу, но и как конструктору яхт и изобретателю (ему приписывают первое применение трапеции, ножных петель, оттяжки гика и т. п.), автору-теоретику (на русском издана его книга «Искусство плавания под парусом»), изготовителю парусов.

Его победы: в 1948 г. на XIV Играх в Лондоне – в классе «Файерфлай»; в 1952 г. на XV Играх в Хельсинки – в классе «Финн»; в 1956 г. на XVI Играх в Мельбурне – в классе



Пауль Эльвстрем в день получения первой олимпийской золотой медали. Фото из «Британской энциклопедии».



Валентин Григорьевич Манкин

«Финн»; в 1960 г. на XVII Играх в Неаполе – в классе «Финн». Когда на этой регате к золотому результату датчанина вплотную приблизился наш Александр Чучелов, Эльвстрем горячо приветствовал его. В 1998 г. Эльвстрем в последний раз стал олимпийцем – в сугубо атлетическом классе «Торнадо» занял 15-е место среди 23, однако ему было уже за 60...

Условное второе место принадлежит хорошо известному у нас советскому яхтсмену киевлянину Валентину Григорьевичу Манкину, последние годы работающему в Италии. Сейчас ему 70 лет, парусным спортом занимается с 15-летнего возраста, мастером спорта стал в 20, чемпионом страны – в 21. На его счету – три золотые и одна серебряная медали.

Его главные достижения: в 1968 г. на XIX Играх в Акапулько – золото в классе «Финн»; в 1972 г. на XX Играх в Киле – золото в классе «Темпест»; в 1973 г. победы одновременно в чемпионатах мира и Европы; в 1976 г. на XXI Играх в Кингстоне – серебро в классе «Темпест»; в 1980 г. на XXII Играх в Таллине – золото в классе «Звездный».

(Напоминаем, стоит перечитать книгу В.Г. Манкина «Белый треугольник».)

На Западе заслуженной славой пользуется великолепный английский яхтсмен Родней Стюарт Паттисон – уроженец шотландского города Кэмпбелтаун (род. В 1943 г.). Закончив колледж (с морским уклоном), он поступил в ВМС и серьезно занялся парусным спортом. Его коньком стал «Летучий Голландец». Выступая в паре с МакДоналдом-Смитом, он выигрывает подряд два чемпионата мира, а в 1968 г. в Акапулько впервые становится победителем Олимпийской регаты. Ему принадлежит фантастический результат – три зачетных штрафных очка после семи гонок флота из 30 лучших гонщиков мира (шесть побед!). В 1972 г. в Киле он снова завоевывает золото, а на следующей Олимпиаде в Кингстоне – серебро. Итог: две золотые медали и серебро.



Родней Стюарт Паттисон

Прославленный этими победами «голландец» Паттисона «Superdocious» стал экспонатом одного из морских музеев Великобритании.

Любопытный факт: завершив выступления в олимпийских классах, Паттисон в 2001 г. на 60-футовом тримаране сокрушил державшийся семь лет рекорд традиционных гонок вокруг о. Уайт (принадлежал знаменитому Стиву Фоссету).

Ю. К.

Новый монстр «Мистера К»

Аргентинский конструктор Хуан Коуйоумд-жийян, или просто «Мистер К.», спустил на воду свое очередное (и, как обычно, уникальное) творение: скоростную 100-футовую гоночную яхту для команды «TEAMORIGIN», более известной в качестве британской претендентки на Кубок «Америки». В течение ближайших двух лет эта яхта будет использоваться командой для различных океанских гонок и рекордных плаваний. Так, в частности, на лето этого года намечено трансатлантическое плавание с целью побить рекорд перехода на этой дистанции для однокорпусного судна, принадлежащий яхте «Mari-Cha IV».

Как это принято у «Мистера К», яхта («скромно» и без затей названная «Speedboat») строилась в большом секрете, и на сегодняшний день немногое известно о ее точных технических

характеристиках или особенностях конструкции, но кое-какие детали удалось узнать. Так, можно обратить внимание на кормовые обводы лодки: впервые придуманная аргентинцем скула в кормовой части существенно поднялась вверх от КВЛ, в то время как поперечное сечение корпуса ниже скулы приобрело отчетливо радикальную форму, довольно далекую от привыч-



ных для супер-макси плоских или U-образных швертботных линий. (Отмечу, что примерно так же будет выглядеть «наша» «Volvo 70» («Кия» №213), но разговор на эту тему впереди.) Еще одной необычной (для супер-макси) особенностью «Speedboat» стала 44-метровая мачта, установленная прямо на палубу. Честно говоря, не припомнить ни одной другой лодки подобных размеров с таким решением. Также следует сказать и о непрерывных топовых вантах из углеткани, лишенных привычных фитингов для крепления к краспицам, что дает возможность как сэкономить вес вооруженной мачты, так и уменьшить ее аэродинамическое сопротивление.

Первые же испытания лодки подтвердили правильность конструкторской концепции: при ветре скоростью 10 м/с яхта разогнлась до 28 уз. Название оказалось точным...

«Кубок Балтики-2008»

Второй по счету возрожденный «Кубок Балтики-2008» пройдет с 5 по 20 июля. Маршрут его несколько отличается от первого: для привлечения максимального количества участников на длинные этапы регата по пути из Санкт-Петербурга в Пионерский делает промежуточную остановку в эстонском городе Пярну, где к российским яхтсменам присоединятся местные гонщики. Более того, регата 2008 г. «одно-сторонняя» (финиш установлен в Пионерском, откуда яхтсмены могут вернуться в Санкт-Петербург или отправиться в европейское путешествие) и будет состоять из пяти этапов:

1-й этап: 5 июля – короткая гонка открытия регаты в Невской губе, в которой примут участие до 40 яхт в девяти зачетных группах. Открытие регаты и награждение за 1-й этап пройдут в

рамках ежегодной выставки «Балтийское Бот-Шоу» в выставочном комплексе «Ленэкспо» вечером 5 июля;

2-й этап: 6–11 июля – гонка Кронштадт–Пярну. В первом длинном переходе (около 350 миль) примут участие яхты из Санкт-Петербурга и Калининграда; награждение состоится в Пярнусском яхт-клубе;

3-й этап: 12–14 июля – 100-мильная гонка в Рижском заливе; награждение состоится в Пярнусском яхт-клубе;

4-й этап: 15–18 июля – гонка Пярну–Пионерский длиной примерно 200 миль; награждение состоится в Пионерском;

5-й этап: 20 июля – короткая гонка закрытия регаты в Пионерском, в которой примут участие до 20 яхт из Санкт-Петербурга и Калининграда. Награждение победителей и при-

зеров последнего этапа и регаты в целом состоится в Пионерском при участии местной администрации.

К середине мая заявки на участие в длинных этапах регаты подали 13 яхт, среди них – пять лодок из Калининграда.

Проводящими организациями регаты являются Санкт-Петербургский парусный союз, Федерация парусного спорта Калининградской области и Ассоциация яхт класса Л-6. Информационными партнерами, как и в прошлом году, выступают журнал «Катера и Яхты», дисконтная система «Зенит», порталы «Фонтанка.ру» и «Спорт-Экспресс Экстрим».

Официальный сайт регаты:

<http://baltic-cup.spb.ru/>

Электронная почта:

org@baltic-cup.spb.ru



«Обкатушки-2008»

Традиционное ежегодное мероприятие «Обкатушки», организуемое клубом «Велход», в этом году проводилось 30 апреля 2008 г. при поддержке «АкваДрайв» на базе «Royal YachtClub» в Москве.

Водномоторники собрались, чтобы ввести в эксплуатацию технику после зимы, обкатать новые моторы, провести тест-драйвы, пройти технический осмотр, получить консультации специалистов сервисных служб. «Старшие» члены клуба оказывали помощь в освоении техники новичками, не имеющими опыта эксплуатации надувных лодок с моторами.

Николай Аверочкин, руководитель мероприятия, четко обозначил его цель – подготовка водно-моторной техники к сезону 2008 г.: «Мы хотим, чтобы, когда вы выберетесь на рыбалку, охоту или просто с семьей на воду, ваши лодки с моторами были в строю и подготовлены к эксплуатации. Пусть все проблемы, которые

могут возникнуть после зимнего хранения, решатся в день «Обкатушек». Кто приобрел зимой первый свой комплект, должен проверить его и возникшие вопросы разрешить здесь. Сезон как начнешь, так он и пройдет. А мы приложим все силы, чтобы и в дальнейшем ваш отдых на воде приносил только положительные эмоции».

В рамках традиционного ежегодного мероприятия «Обкатушки-2008» специалистами компании «АкваДрайв» и сервисного центра «Mercury Center» было впервые проведено тестирование винтов «Michigan». В ходе испытаний сравнивались характеристики стальных винтов «Solas» и «Michigan Apollo».

В течение сезона 2008 г. «АкваДрайв» планирует продолжить тестирование алюминиевых и стальных винтов «Michigan» с двигателями различных производителей. Результаты всех испытаний будут публиковаться на сайте srenev@aquadrive.ru

«Маломерщики» Петербурга протестуют

20 мая в Санкт-Петербурге состоялся митинг в защиту прав и интересов водномоторников и яхтсменов Санкт-Петербурга. Акция прошла по инициативе членов Петродворцового «Водно-моторного клуба №1». Территорию клуба городские власти выставили на торги, желая продать землю под элитную коттеджную застройку.

В митинге приняли участие представители городского спорткомитета, руководители общественных организаций, командоры водномоторных и яхтенных клубов Петербурга. Участники акции отметили, что ликвидация морских клубов становится в Морской столице России тенденцией. В результате петербуржцы лишаются возможности заниматься водными видами спорта.

Общим решением участников митинга стала идея объединения клубов города в общественную организацию, способную эффективнее отстаивать свои права. Как особо подчеркивал член правления крупнейшего в стране яхт-клуба «Балтиец» В.В.Волостных, для успешного выживания методы борьбы должны носить исключительно позитивный характер, не переходящий в состояние конфронтации с властями.



Судьба «Торнадо»

10 мая в Циндао (Китай) прошло заседание Совета ISAF, на котором рассматривался выбор классов для Олимпиады 2012 г. Для возвращения класса «Торнадо» в Олимпийскую программу требовалось провести голосование. Голоса распределились следующим образом: 21 – «за», 17 – «против». До необходимых двух третей не хватило четырех голосов, и судьбу класса «Торнадо» можно считать решенной.

Французский орден – британской яхтсменке

24 марта 2008 г. французский президент Николя Саркози во время своего недавнего визита в Великобританию вручил Орден Почетного Легиона (класса «Шевалье») английской яхтсменке Эллен МакАртур. На церемонии,

которая проходила в Королевском морском колледже в Гринвиче, он подчеркнул, что эта награда символизирует взаимные француско-британские симпатии и любовь к морю.

Титулованная яхтсменка, которую любят во Франции,

сообщила о своих планах участия в регате «Mini-Transat».

Орден Почетного Легиона был основан Наполеоном. Вручается он за достижения в жизни военным и гражданским лицам, мужчинам и женщинам. Девиз ордена – «Честь и Отчизна».

Первым британским яхтсменом, который был награжден этим орденом, стал Пит Госс, среди французских яхтсменов – Рафаэла Динелла по завершении регаты «Vendee Globe» 1996 г.



На РИБе вокруг мыса Горн

Трассу длиной 2500 км вокруг мыса Горн, известную своими сложными погодными условиями, запланировал пройти за три недели известный польский путешественник Аркадиуш Павелек. До него плавание на открытой лодке по маршруту Пунта-Аренас (Чили)–Ишуйа (Аргентина) еще никто не совершал.

25 февраля 2008 г. путешественник сообщил по телефону, что самым сложным оказалось ждать погодного «окна», чтобы обойти м. Горн: сперва дул ветер в лицо силой 8 баллов по шкале Бо-

форта, который разогнал большую волну, затем поддуло от юго-запада, и ветер, шедший на этот раз из океана, поднял уже 4–5-метровую волну. «Но все позади, – сообщил он, – доказательства тому – снимки с обеих сторон м. Горн. Хотя было тяжело: вначале сник двигатель, выдал от силы 8 уз, а против течения всего 5. Потом сели батареи автопилота, но удалось их «подлечить». Думал, что придется идти на ручном управлении. Теперь счастлив. Возвращаюсь».

Свою лодку «Опух» (после в 1986 г.) Павелек ку-

пил в Англии и специально для этого перехода оборудовал двигателем мощностью 140 л.с., который позволяет развивать скорость до 50 км/ч. Кроме того, на лодке установлены автопилот и система, возвращающая РИБ в нормальное положение, если она опрокинется в чрезвычайной ситуации.

Обеспечивает связь с Аркадиушем Войцек Бжезински. Одним из информационных спонсоров является польский журнал «Zagle», на страницах которого будет опубликован полный рассказ об этом плавании.

В 1998 г. А. Павелек на 4.5-метровом РИБе под парусами «Cena Strachu» («Цена страха») уже совершил одиночный переход через Атлантику по трассе протяженностью 3800 мор. миль из Кадиса (Испания)–о. Барбадос (Карибские о-ва) за 54 дня, в 2001 г. он участвовал в регате Сидней–Хобарт на яхте «Lodka Bols».

Зеленей «зеленого»

Одним из стратегических направлений 47-й Парижской бот-шоу, завершившейся в конце прошлого года, стали экология и защита окружающей среды. Хотя в ходе специальных исследований уже не раз доказывалось, что малое судостроение и эксплуатация прогулочных судов вносят в общее загрязнение земли, воды и воздуха едва заметную на общем фоне долю, организаторы и участники выставки решили лишний раз выказать свою лояльность «зеленой» теме. Поскольку одной из наиболее обсуждаемых проблем в последнее время стала экологически чистая утилизация вредных отходов, многие экспоненты продемонстрировали свои достижения в этой области. Так, например, известная группа «Vis» выставила небольшой швертбот, изготовленный из такого экзотического вторсырья, как отслужившие свое пластмассовые авторучки (что при этом получило больший «промоушен» – лодка или же «биковские» ручки с зажигалками, это еще вопрос!). А вот технология вторичной переработки стеклопластиковых корпусов, несмотря на шумную презентацию, пока что «бежит впереди паровоза»: как честно призналась глава французской судостроительной федерации Аннетт Ру, «практическому осуществлению проекта по утилизации стеклопластиковых корпусов препятствует лишь отсутствие таковых». Экономные французы, проявляя редкостную аполитичность и нежелание следовать последним веяниям, упорно поддерживают в приличном состоянии и эксплуатируют даже совсем старые лодки – вот и простаивает сложное оборудование, готовое превратить их в пригодную для вторичного использования труху.

Завершено очередное плавание вокруг Земли

Польский яхтсмен Томек Левандовский 1 апреля 2008 г. завершил свое одиночное нон-стоп плавание на кече «Лука» вокруг света с востока на запад без захода в порты. В этом рейсе, начавшемся 6 марта прошлого года, и длившемся 13 месяцев, его «напарником» был только пес Вацек. Т. Левандовский стал вторым польским спортсменом, замкнувшим «петлю» вокруг Земли. Первым был капитан Хенрик Яскула, который шел на паруснике «Дар Пшемьшля».



Кубок для Федора Конюхова

7 мая знаменитый путешественник на борту яхты «Торговая сеть «Алые паруса»» пересек финишную черту в заливе Короля Георга, Олбани (Австралия), завершив тест-пилотный пробег гонки «Antarctica Cup Race Track 2008». Ее официальный результат: 102 сут. 56 мин. и 50 с.

На финише шкипера встречал президент «Antarctica Cup» Р. Уильямс, мэр г. Олбани М. Эванс, секретарь Посольства РФ в Австралии А. Кожин и Д. Бакстер, представитель WSSRC (Всемирного совета по регистрации рекордов под парусом). После вручения кубка «Antarctica Cup Race Track 2008» состоялась короткая пресс-конференция.

На вопрос: «Не станет ли это его четвертое кругосветное плавание последним?» – 56-летний Ф. Конюхов ответил: «Только что вернувшись из «ревущих сороковых» и «неистовых пятидесятых», я не планирую отправляться обратно в ближайшее время. В то же время Южный океан предоставляет идеальные условия для паруса. Если я и вернусь, то с экипажем, чтобы испытать максимум скорости на волнах».

«Рита» готовится к прыжку

В мае текущего года полку спущенных на воду яхт-участниц грядущей кругосветной парусной гонки «Volvo Ocean Race» прибыло. В обстановке достаточно жесткой секретности известная своей спортивной одеждой и обувью фирма «Puma» выставила команду на эту регату, проведя 11 мая в г. Бостон (США) пышное крещение (сопряженное с официальной презентацией) своей лодки, спроектированной известным дизайнерским бюро «Botin&Carkeek». Крестной матерью судна выступила популярная актриса Сельма Хайек.

Внешне новая яхта, раскрашенная в фирменные красно-черные цвета, выглядит весьма впечатляюще и «злобно». настолько злобно, что лодке даже присвоили неофициальное имя «Il mostro», что по-итальянски означает «чудовище». Сообщается, что шкипером новой команды будет Кен Рид (рулевой небезызвестной 90-футовой макси «Rambler»). Пока получается так, что новая «Рита» станет одной из самых заметных (как минимум, внешне) яхт на гоночной дистанции. Официальное крещение «нашей» яхты «Team Russia» намечено на середину июня.



Гребцы готовят весла

Юбилейная, 10-я, Кижская гребная регата, ход которой мы регулярно освещаем в журнале, снова пройдет в этом году 9–10 августа. В ее проведении намечались некоторые положительные перемены. К сотрудничеству с организатором гонки – музеем-заповедником Кижского озера – подключился Комитет по внешним связям Санкт-Петербурга, что позволит привлечь к участию в празднике народного флота любителей гребли всего Северо-Запада. Уже получено согласие о прибытии представителей Архангельской, Мурманской, Вологодской областей и самого Петербурга. Предполагается участие гребной гички исторического клуба «Штандарт». Отдельно будет проведен «Кубок конструкторов» – народных мастеров-строителей деревянных лодок. Призовой фонд предоставляет спонсор – петрозаводский судостроительный завод «Авангард».

Связаться с организаторами регаты можно по тел. (8142) 76 57 64 или 53 57 22.

Пронзая волны

Идея глиссирующего судна, не скачущего по гребням волн, а пронзающего их острым носом, не покидает умы конструкторов с 60-х гг., когда Питер Пейн впервые предложил концепцию «Морского ножа». С появлением легких и прочных композитов и мощных эффективных двигателей стало возможным воплотить волнопронзающие корпуса в реальность.

В 1990-х г. британский конструктор Адриан Томпсон запатентовал форму сильноудлиненного остроносого судна, названного VSV (Very Slender Vessel) и примененного тогда в военных целях. Настало время «конвертировать» идею в мирное, коммерческое направление. Компания «Multimarine Composites» из Корнуолла спустила на воду в прошлом году 72-футовый (22 м) «круизер», названный «MarySlim». Во-

оруженное двумя турбодизелями «Caterpillar» по 1650 л.с., работающими на водометы «KaMeWa», судно выдает до 37 уз полного хода, а на крейсерской скорости 30 уз может пройти до 1800 миль независимо от погоды. Военный же вариант длиной 53 фута (16.1 м) был способен разогнаться до 60 уз.

В этом году владельцы судна Мэри и Ричард Реддигофф планируют покорить с ним Северную Атлантику и арктические моря.



Прерванный «полет»

Канадец Гленн Вейкфилд прекратил попытку стать первым североамериканским яхтсменом, прошедшим «обратную кругосветку» («встречу ветру и течению»), после того как его яхта «Kim Show» перевернулась в южной части Тихого океана. Яхтсмен планировал пройти проливом

Дрейка, вдоль чилийского побережья, пересечь экватор, затем взять курс на Гавайи, а оттуда направиться к берегам Британской Колумбии, в залив Хуана де Фука и в порт Виктория. Возвращение должно было состояться в июле 2008 г. Яхтсмена спасло аргентинское судно Службы Береговой охраны «Puerto Deseado».

Нет худа без добра

Чего только не было в отечественном шоу-бизнесе: «Звезды на льду», «Звезды на арене», «Танцы со звездами» тоже были. Были даже «Звезды на ринге».

7 июня в Москве состоится премьера нового «звездного» проекта под названием «Звездная регата». В яхтенном марафоне, состоящем из трех этапов, примут участие шесть команд из звезд шоу-бизнеса, кино, телевидения и спорта (А. Малахов, О. Шелест, А. Комолов, В. Лопырева, К. Крюков, Ю. Ковальчук и И. Чашина и др.). Он пройдет в рамках IV Московского фестиваля яхт. Тренировки начинающих яхтсменов пройдут на Химкинском водохранилище с 8 по 13 июня. 14 июня там же состоится квалификационный групповой заезд. Финал и церемонию награждения планируется провести на Пушкинской набережной Москвы-реки 21 июня.

Публичные люди ведут публичную жизнь, вынуждая публику к просмотру шоу. Худа без добра не бывает: может быть, «Звездная регата» привлечет внимание властей не к звездам, а к регате, к тем серьезным проблемам, с которыми сталкиваются любители паруса у себя на родине и от решения которых зависит будущее парусного спорта.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ЯХТ



Фестиваль яхт в Санкт-Петербурге

«Петербург был, есть и будет морской столицей России. С целью закрепления этого статуса по согласованию с Министерством транспорта РФ федеральный праздник День работников морского и речного флота отныне будет праздноваться в Петербурге», – сказала губернатор города Валентина Матвиенко.

Летом 2007 г. на акватории Невы состоялся водный праздник, кульминацией которого стало дефиле моторных и парусных яхт – участник первого Санкт-Петербургского фестиваля яхт. Организатор праздника «Астра Маринас Групп» при поддержке Морского Совета и клуба «Франкарди» собрал для участия в параде более двух десятков моторных судов. Это было лишь начало.

В этом году фестиваль, который пройдет с 3 по 6 июля, привлечет гораздо большее число яхт-участниц, а кроме того, свяжет целый ряд крупных зрелищных мероприятий. Накануне его открытия в центре Санкт-Петербурга ожидается праздничный парад оффшорных гоночных катеров «Class 1», следующих транзитом на московский этап чемпионата мира – Гран-при России, который состоится 6 июля. В дни проведения фестиваля в выставочном комплексе «Ленэкспо» пройдут две выставки, тесно связанные с яхтенным образом жизни. На них будут представлены такие крупные события мирового яхтинга, как кругосветная регата «Volvo Ocean Race», парусная регата «The Tall Ships' Races Baltic-2009» и гонки океанских гоночных катеров.

4 июля в рамках выставки «Балтийское Бот Шоу. Петербург» пройдут уже давно полюбившиеся жителям и гостям города гонки на надувных моторных лодках на призы журнала «Катера и Яхты». Это не просто захватывающие и зрелищные соревнования, полные азарта и драматизма,



но и возможность для участников самой выставки продемонстрировать и сравнить технику на воде. Отметим, что 2008 г. стал для «КиЯ» юбилейным. В этом году журналу исполнилось 45 лет, гонка же отметит свое 10-летие!

В этот же день на фестиваль придут яхты-участницы «Дворцового круиза» – перехода яхт по маршруту Москва—Санкт-Петербург—Москва. Посетят Санкт-Петербург и участники V Международного ралли классических автомобилей «Золотые Купола». 5 июля в «Ленэкспо» пройдет ретро-соревнование, которое станет настоящим приключением для участников и незабываемым праздником для жителей города. Еще одно яркое событие в дни фестиваля – чемпионат мира «24 часа Петербурга». Порадует жителей и гостей города ежегодная парусная регата «Балтийское Бот Шоу». 5 июля возьмет старт Международная регата «Кубок Балтийского моря» – легендарное соревнование, возрожденное в 2007 г. после 19-летнего перерыва.

Кульминацией фестиваля уже по традиции станет парад парусных и моторных яхт, который пройдет 6 июля в центральной части акватории Невы. Гостей и участников ждет незабываемый праздник на Неве с фейерверком и разведением Дворцового и Биржевого мостов.

Приглашаем владельцев и капитанов моторных и парусных яхт принять активное участие в этом параде, посвященном Дню работников морского и речного флота России!

Регистрация участников парада и более подробная информация о мероприятиях – на сайте www.spfy.ru