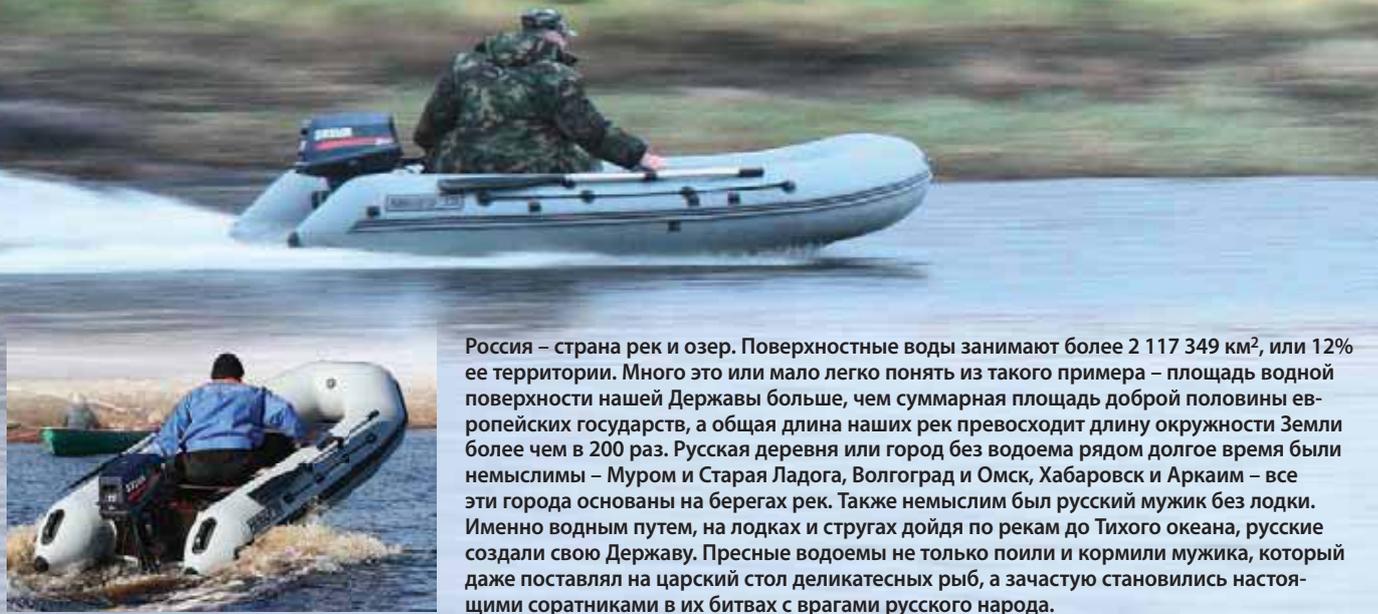


Павел Прудников

Хороша ложка к обеду, а яичко к Пасхе, или КАК КУПИТЬ НАДУВНУЮ ЛОДКУ К СЕЗОНУ



Россия – страна рек и озер. Поверхностные воды занимают более 2 117 349 км², или 12% ее территории. Много это или мало легко понять из такого примера – площадь водной поверхности нашей Державы больше, чем суммарная площадь доброй половины европейских государств, а общая длина наших рек превосходит длину окружности Земли более чем в 200 раз. Русская деревня или город без водоема рядом долгое время были немыслимы – Муром и Старая Ладога, Волгоград и Омск, Хабаровск и Аркаим – все эти города основаны на берегах рек. Также немыслим был русский мужик без лодки. Именно водным путем, на лодках и стругах дойдя по рекам до Тихого океана, русские создали свою Державу. Пресные водоемы не только поили и кормили мужика, который даже поставлял на царский стол деликатесных рыб, а зачастую становились настоящими соратниками в их битвах с врагами русского народа.

Сейчас среднестатистический мужчина утратил навыки самостоятельного изготовления лодки, зато ее можно запросто купить, и покупка будет успешной, если запомнить простейшие правила ее выбора.

Для начала определитесь со своими потребностями. Цель приобретения лодки (рыбалка, охота, туризм) – это первый фактор, который влияет на ее выбор. Второй – условия, в которых судно будет эксплуатироваться: спокойное озеро, река с мощным течением, прибрежная зона морей. От этих двух факторов зависит выбор конструкции лодки, ее размеров и веса, комплектации, цветового решения, а также мотора к ней. Требуемая мощность мотора, стоимость которого, как правило, значительно выше стоимости самой лодки, определяется размерами лодки. Но, даже если у вас есть возможность приобрести большую лодку и мощный мотор, стоит все же подумать. Малогабаритный комплект меньше весит, его легче перевозить, хранить и быстрее собирать, поэтому он удобен для эксплуатации в одиночку.

О немаловажных тонкостях

После того, как ваши запросы окончательно определяются, нужно обратить внимание на фирму-производителя. Лодки, изготовленные в России из импортных комплектующих, по качеству не уступают «иностранкам», а по соотношению цена/качество намного привлекательнее. К тому же надо учесть, что водно-моторный сезон короткий, и гарантийных обязательств еще никто не отменял, а наш производитель – он здесь, рядом, а не за тридевять земель.

Предпочтительнее остановить выбор на крупном производителе, который успешно существует на лодочном рынке, по крайней мере, несколько лет. Особого внимания заслуживают компании из Санкт-Пе-

тербурга – признанной столицы русского флота и малого судостроения. Выбирая же китайскую лодку, обязательно стоит обзавестись гидом-консультантом, имеющим личный опыт эксплуатации надувных «джонок».

Вопросы к продавцу

Вообще, чем больше вы зададите вопросов продавцу, тем большей информацией будете обладать, а значит, ваш выбор станет осознаннее.

– Что за материал, из которого изготовлена лодка? Лучше приглядеться к ПВХ тканям ведущих мировых производителей, таких, как немецкий концерн «Mehler Technologies» или южнокорейский «LG Chem». Корейцы – не новички на рынке. «LG Chem» основан в 1947 г. как первая химическая компания в Южной Корее и является сейчас ведущим нефтехимическим гигантом в мире. При прочих равных условиях ткань «LG» имеет, как правило, более высокий коэффициент абразивной стойкости (устойчивости к истиранию).

– Базовая комплектация лодки – что в нее входит? Есть ли, например, защита нижней части баллона и киля, ручки для водителя и пассажиров, страховочный рым для двигателя, подбаночная сумка-рундук, боковой привальный профиль с брызгоотбойным козырьком или нет? Оборудована ли лодка креплениями под тент-палатку и другими приятными мелочами, которыми не стоит пренебрегать при выборе лодки, ведь последующий тюнинг достаточно дорог и отнимает ценное время.

– Какие комплектующие использованы при производстве лодки? Наиболее важным конструкционным элементом, влияющим на безопасность, является воздушный клапан. Из предлагаемого ассортимента клапанов предпочтительнее итальянские «Bravo»; они должны располагаться в легкодоступных местах. Уключина в крестовине должна быть проварена. Весла – лучше разборные, с лопастью из морозостойкого пластика, держатели ба-

нок – с глубокой посадкой, не допускающие их неожиданного выпадения (подвижные держатели банок часто смещаются при резком старте или остановке). Ручки для переноски должны быть расположены так, чтобы лодку удобно было нести вдвоем, пробка для слива воды должна открываться внутрь кокпита.



вращает соскальзывание двигателя и, как следствие, его порчу по сравнению с более жесткими и скользкими алюминиевыми накладками. Нежелательна вклейка

транца в жесткие держатели; как показывает опыт сервисных центров, через два-три года эксплуатации держатели, изготовленные из непластифицированного ПВХ, рассыпаются, и это приводит в лучшем случае к дорогостоящему ремонту.

Полы особого внимания

Особое внимание уделите полам – пайолам: они должны быть изготовлены из водостойкой (морской) фанеры, торцы прокрашены и обрамлены алюминиевым профилем для придания поперечной и продольной жесткости. Алюминиевые стрингеры, в которые вставляются пайолы, предпочтительнее не со строго П-образным пазом, а с расходящимся под небольшим углом, что облегчает процесс сборки. Из надувных днищ предпочтительнее те, которые вклеены и составляют единое целое с лодкой. Такие полы, хотя и требуют более аккуратного обращения, значительно облегчают процесс сборки-разборки и уменьшают вес изделия. Алюминиевые пайолы хотя и легче, и выглядят эстетичнее фанерных, но могут доставить некоторые неудобства. Дело в том, что удар днищем о воду на большой скорости может привести к заклиниванию алюминиевых пайолов в стрингерах, и тогда для разборки лодки понадобится применение инструмента, а с фанерными пайолами такое невозможно в силу большей гибкости фанеры.

Обратите внимание на транец, он также должен быть изготовлен из морской фанеры и укомплектован с обеих сторон накладками под стробцину мотора, желательнее из той же фанеры, которая надежнее предот-

Не перемудрить

Надувная лодка – технически сложное изделие, а потому надо всегда, получив от продавца максимум информации и сопоставив мнение консультанта с собственным опытом, сделать выводы. Особенно важно выяснить, часто ли обращаются покупатели по гарантийным случаям, каковы предпочтения бывалых рыбаков и охотников. Но тут главное – не перемудрить, лучшее – враг хорошего, ведь достоинства, как известно – продолжение недостатков. Ищите золотую середину под собственные цели и задачи, ведь вы будете эксплуатировать не характеристики, а лодку. При этом ни в коем случае нельзя позволить продавцу, утомившего бесконечными предложениями, навязать в итоге то, на чем, наконец, задержится взгляд сдавшего покупателя. Некоторое терпение и упорство в данном случае не будут лишними. Ведь лодка приобретается надолго – лет на 15, именно таков средний срок службы лодок из ПВХ. А потому не стоит ставить на себе эксперименты и безумно бросаться за посулами торговцев, рьяно рекламирующих «новинки рынка», выбирайте из проверенного и надежного, с именем и историей.

Как видите, выбрать из всего многообразия лодок, отличающихся внешним видом, конструкцией и фирмой-изготовителем, то судно, которое будет приносить вам радость долгие годы, непростая задача. Вы сможете сэкономить драгоценное время и освободить себя от мучительного выбора, приобретая надежные и компактные плавсредства от НПО «Наши Лодки». Тысячи охотников, рыбаков и туристов уже по достоинству оценили все плюсы этих лодок. Оцените эти преимущества и вы.

НАДЕЖНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ

■ «Навигатор» – это серия современных надувных лодок из ПВХ, разработанная специально для эксплуатации в суровых условиях крупных водоемов Северо-Западного региона РФ (Ладожское озеро и Финский залив). Это не только положительно сказалось на их мореходности, комфорте и безопасности, но за счет ряда отличительных особенностей «Навигаторы» стали лодками для «большой воды».

ЛУЧШИЙ СРЕДИ РАВНЫХ

■ Серия лодок «Патриот» изначально предназначалась для длительных автономных переходов по полноводным рекам Сибири, где приходится противостоять не только волнению, но и сильным встречным течениям. Овальная форма баллонов обеспечивает великолепную курсовую устойчивость.

«КАРМАННЫЙ КРЕЙСЕР»

■ Серия лодок «Добрыня» – это полностью надувные тримараны, предназначенные для тех рыбаков, которым важно иметь большую и надежную лодку, но при этом не желающих иметь лишние проблемы с транспортировкой и хранением, а также тратить дополнительное время на сборку пайолов.

ПРИРОДА СИЛЫ

■ Серия «Сварог» – надувные катамараны с жестким пайолом. Диапазон применения концептбота «Сварог» – от быстроходного патрульного судна до вместительной грузовой платформы.

КОМПАКТНАЯ ГРЕБНАЯ ЛОДКА

■ Серия «НЕВО» – компактные гребные лодки из ПВХ с немалыми возможностями, на что указывает даже ее имя: Нево – старинное русское название Ладожского озера. Отлично подходит для рыбалки и отдыха на воде.

КОГДА КРИТИЧЕН ВЕС

■ Серии «Оптим» и «Эконом» – это бюджетные серии моторно-гребных лодок, разработанные на основе серий «Навигатор» и «Патриот» и характеризующиеся меньшим весом и стоимостью. При разработке этих серий применена другая схема складного пола, а уникальная конструкция баллонов переменного диаметра осталась прежней.

ВСЕ ЦВЕТА РАДОСТИ

■ Серия «Турист» – это лодки серий «Навигатор» и «Патриот», в которых использованы оригинальные конструктивные и цветовые решения.



НПО «Наши Лодки» объявляет о проведении ежегодного розыгрыша призов для розничных покупателей нашей продукции. Подробно об условиях проведения вы можете узнать на сайте www.nashilodki.ru или у наших торговых партнеров.
ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – тримаран «Добрыня 400»

НПО «Наши Лодки»
г. Санкт-Петербург
тел. +7(812)332-42-92
тел. +7(812)332-63-11
тел. +7(812)332-63-12
Факс +7(812)332-42-91
e-mail: lodki@land.ru
www.nashilodki.ru