



Мексиканские Странания

Андрей Великанов. Фото автора и Елены Великановой

Уже, наверное, лет десять кряду зимние экспедиции я с женой провожу в Мексиканских Соединенных Штатах. Так исторически сложилось, что местные латиносы не только весьма гостеприимно настроены по отношению к разноязычному заезжему народу, но и на деле гарантируют определенную безопасность. За все это время я недосчитался лишь фотоаппарата, таинственно испарившегося из складной «алюминьки», стоявшей на якоре у необитаемого островка. Но, как ни исхитряйся, как ни маракуй, так и не найдешь в северном полушарии другой страны, кроме Мексики, где без опаски в

одиночку и всего за «три рубля» можешь походить на надувнушке под мотором в январе-феврале да вдоволь половить рыбы, а темным южным вечером разжечь костер прямо на берегу моря.

Нынешняя мексиканская экспедиция была посвящена испытанию в полевых условиях очередных блесен, непромоканцев сомнительного происхождения, новой нахлыстовой экипировки и ружей для подводной охоты от фирмы «JBL». А проходила она на этот раз на надежной и хорошо притертой парочке: надувном «Zodiac 340 Air deck» с двухтактным «Mercury» о 15 лошадах. Для дикого походника двухтактники есть не что иное, как манна небесная, ведь любой лишний килограмм на спине сегодня готов назавтра отозваться грыжей Шморля. Об этом в XXI в. словно позабыли инженеры и конструкторы, пичкающие туристский мир четырехтактным

зельем. Можно подумать, что асфальт ныне проложен повсеместно, а лодки спускаются на воду исключительно с бонов марин, оснащенных электрикой. И вообще, чем дальше мир поглощает вихрь глобализации, тем меньше становится грамотных специалистов практически в любой области человеческой деятельности. Вот почему вновь наступила эпоха магов, волшебников и заумников всех мастей, умело манипулирующих сознанием нынешнего населения. Покупателя же очень часто стараются привлечь не потребительскими свойствами товара, а красивым маркетинговым рекламным ходом. Не обошли стороной подобные негативы и рыболовный сегмент, и, конечно, водно-моторный туристический приварок. Именно поэтому наш журнал регулярно проводит всевозможные эксплуатационные тесты в различных климатических зонах и порой в самых суровых полевых условиях.

Перед поездкой я с большим недоверием и неохотой паковал в рыболовные катулы пижонскую новинку под названием «Акуля кожа». Так кокетливо-броско назывался плавающий нахлыстовый фиолетовый шнур Sharkskib, впервые в истории продававшийся по цене 100 долл. за штуку. Ранее подобные игрушки шли ну никак не дороже 60 долл.

Этот маленький революционный



переворот в нахлыстовом королевстве совершила в конце 2007 г. известная американская компания «Scientific Anglers», входящая в структуру мирового гиганта «3М». За последние тридцать лет котомка нахлыстовых шнуров была заполнена, и казалось, что все новое в этой области уже придумано, ведь еще лет 50 назад мир перешел от плетеных шелковых нитей к изделиям из полиуретана или вариациям на тему ПВХ, производители же занимались в



основном изобретением новых аляпистых упаковок и неким улучшением потребительских качеств.

Вообще же нахлыст в последнее время превратился в забаву богатых элит, поэтому сей маркетинговый ход сработал, как настоящий термоядерный реактор. Повседневный вектор жизни рыболовного нувориша проходит в поисках самых дорогих товаров и услуг, и, конечно же, все тузы сразу захотели примерить на себя дорогущую «акулью кожу», хотя по сути...

Головной болью любого нахлыстовика при работе со шнуром являются отброс назад при встречном ветре, двойная тяга и забросы тяжелых стриммеров. Признаюсь честно, новинка вела себя весьма достойно во всех перечисленных выше ситуациях. Плюс к этому зажатые в левой руке мерки шнура совершенно не путались при забросах. Удивительным был лишь шелест «кожи» при прохождении через кольца удилица. Дело в том, что «ученые» придали всей поверхности шнура геометрическую микротекстуру, значительно уменьшающую трение при скольжении через кольца и тюльпан, а значит, улучшающую дальность заброса. Как я выяснил позднее, процесс лабораторного создания данного шнура занял у «3М» два года и оказался революционным не только

по рекламным бурлескам, но и с технологической точки зрения.

А полевые опыты показали, что я был глубоко не прав, ехидно супя брови в сторону «акульей кожи» в начале поездки.

Смастерив снасточку из живой рыбы, мы с Леной пытались объегорить дедовским способом крупного морского окуня на мелководном рифе где-то в миле от берега. В южных широтах такие окушарики вырастают до



100 кг весом и являются ресторанным деликатесом «нумеро уно», но во время поединка ведут себя весьма буйно. К нашему несчастью на килограммовую рыбку – леди из семейства сельдевых – позарилась зеленая мурена.

Информация о хищности и опасности этих рыб из семейства угреобразных весьма противоречива. Все ихтиологические учебники сходятся в одном: мурены атакуют человека лишь в ответ на его прямой контакт с этим толстенным «шлангом». Существует, правда, легенда, что Юлий Цезарь держал в бассейне этих зубастых страшилищ для научения рабов покорности.

Но ни в одной энциклопедии не дается прямых советов, что делать при поимке хищника с маломерной посуды. Я лишь однажды читал, что для спасения приманки рекомендуется втащить мурену на борт, после чего дать ей «отдасться» да закусить, кинув что-нибудь в зубастую пасть, и тотчас выдворить назад к Посейдону.

По слухам, мурена при помощи змееобразного тела может забраться в лодку даже по леске или багру. Так это или нет, не ведаю, но держать на весу над водой извивающегося пятнадцатикилограммового змея-горыныча оказалось занятием совсем не из легких, тем более что при этом он не только не выпускал из пасти приманку, но еще глубже заглатывал ее. Тут-то на ум и

всплыли теоретические выкладки о поведении мурен на борту судна. Но, как обычно, гладко было на бумаге.

Вначале все шло исключительно спокойно, и минут через пять змеюга действительно выплонула из чрева весьма покусанную «леди», но вслед за этим тварь принялась, точно сорвавшийся с цепи пес, кусать все, что попадалось на ее пути – тапки, удочки, подводное снаряжение, и – о боже! – гадина исхитрилась цапнуть даже надувную лодку!

Битва продолжалась не менее пятнадцати минут, но все же мне удалось с превеликим трудом с помощью здорового багра и деревянного «успокоителя» выдворить неприятеля восвояси. Причем было совершенно неясно, какая из противоборствующих сторон потерпела поражение.

Когда-то, в середине пятидесятых, Джон Колдуэлл, шедший в одиночку под парусом из Америки в Австралию, записал в дневнике: «К усвоенным мною правилам прибавилось еще одно – никогда не втаскивать акулу на борт». Тут я бы обязательно добавил: «И мурену»!

После отчаянной борьбы с муреной выдался случай испробовать в серьезных экспедиционных условиях еще одну заморскую штуковину – полиуретановую клейкую пленку «Tear-Aid», выпускаемую в США (в № 199 мы уже писали о ней).

Собираясь в дальний поход на надувной лодке, обязательно следует удостовериться в наличии ремкомплекта, в том числа тюбика клея. Как говорят эксперты, ремонтпригодность этого связующего гарантируется где-то в течение максимум двух лет. А дальше – как повезет... Мне вот не подфартило, когда в нынешнем январе я обнаружил в штатном ЗИПе от аэродекковского «Zodiac 340» вместо клея некий инопланетный желеподобный субстрат, вовсе непригодный для ремонта порезов и ссадин на лодочной ПВХ.

Вдобавок к царапине, полученной в мизансцене с муреной, мой верный флагман приобрел 10-сантиметровую пробоину днища, почти у самого транца. Сами понимаете, в таком раскладе даже без глиссирования кокпит наполнялся водой за пять минут, после чего приходилось в обязательном порядке производить сотню качков руч-



ной помпой. О ловле на дорожку и речи быть не могло. А до ближайшего городка – шагать около 50 км, да и то не факт, что там найдется пригодный «зодиаковскому» телу бальзам.

По счастью, в рыболовном ящике обнаружилась упаковка этого полиуретанового новшества, и все авральные работы были мной осуществлены всего минут за сорок. Для выравнивания краев «раны» лодку пришлось спустить и с одной стороны днища подложить дощечку. Прежде, конечно, следовало тщательно обмыть и обезжирить пробоину спиртом.

Американскую полупрозрачную пленку наложил с обеих сторон днища и оставил сохнуть несколько часов на солнце, поскольку производитель рекомендует по возможности прогреть полиуретановые заплатки. В таком залеченном состоянии мой «Zodiac» отходил около 50 полноценных часов. И если бы не эти «узелки» для лентяев, то не видать бы мне тех замечательных окуней, что хоронятся от стороннего взгляда за камнями и в подводных гротах...

В один из дней, оказавшийся злополучным, наш боевой «Мерк» стал глохнуть на больших оборотах, хотя, по счастливому фарту, весьма исправно тархтел при максималке в 7 км/ч. Пришлось оставшиеся 9 миль до родного берега ловить на дорожку... Если в незнакомой стране на бездорожье глохнет автомобиль, то начинаешь чувствовать себя не особенно уютно. Ну а уж в ситуации с внезапно умолкшим подвесным мотором в открытом океане и совсем пиши-пропало...

С собой – ни инструкции, ни специального инструмента, ни ЗИПа, каза-



После ремонта «Mercury» в полевых условиях я зауважал эту американскую железяку из конюшен Киекайфера

лось, дело труба. Совет и помощь среди кактусов и пальм можно получить разве что от скорпионов да койотов. Как я давно убедился, люди, у которых все с собой, в дальние странствия никогда не отправляются и отходят от берега не далее чем на три километра, чтобы успеть вовремя к вечерним пирогам доброй тети Фроси.

Мне же пришлось вспоминать давнишние опыты с карбюратором «Жигулей» 11-й модели. Главное тут – не спешить и по возможности разобрать всю топливную систему, пытаюсь запомнить, что где стояло, и при этом ничего не уронить в песок. Для этого я положил на кожух подвесника мок-

рую салфетку. Топливная система «пятнашки», а в моем случае карбюратор VMС-73, устроена весьма логично и гораздо проще начинена заумностями, чем тольяттинские «ВАЗы».

Сперва пришлось снять разрезное кольцо фиксатора подсоса, затем проверить топливный фильтр, очистить его и осмотреть соединения шлангов. Сразу замечу, с прокладками в чашке топливного фильтра и в топливном насосе следует обращаться очень аккуратно. Они должны быть ровными и чистыми. Снимать и водворять их на место надо, подобно хирургу, работающему на глазном яблоке.

При этом рекомендую внимательнейшим образом следить за пружинами, стремящимися выскочить на свободу, их три – в корпусе и чашке топливного насоса, а также под винтом холостого хода.

Под горячую руку я вывернул и свечи, и вообще все, что можно отсоединить от блока, хотя это не вызвало в душе сомнений. Все шалабушки я заботливо промыл в техническом спирте, что всегда беру с собой в дальнюю дорогу.

Разборка и сборка топливной системы «Mercury» заняла у меня не более часа, и я очень зауважал эту американскую железяку из конюшен Киекайфера. После такого санаторно-курортного лечения мотор заработал, как молодой жеребец, тем более что я не забыл открутить винт холостого хода на 1.5 оборота и немножко, на слух, поиграл с регулировкой количества смеси...

В который раз убеждаюсь, что нет стопроцентного рецепта при выборе приманок для угощения морских красавиц и королей-королевиц. Ну кто бы мог подумать, что нынешней зимой бал будет править какой-то задрипанный 10-сантиметровый самопальный воблерок с темно-фиолетовой спинкой и красным брюшком. Его я купил по случаю у смурного деда, торговавшего всякой всячиной на Сытном рынке в Питере, так что родового происхождения блесны не знаю, хотя на одной щечке фитюльки еле проступают латинские буквы NVN. Но именно эту безродную замухрышку ежедневно предпочитали всякие ставридовые и тунцовые. На втором месте шел лимонник от этой же неизвестной фамилии. Темные окуни-кабриа пред-



сказуемо флиртовали с «Bomber A Salt», а конопатые драчуны-макрели не могли устоять перед двухсекционным 12-сантиметровым серебристым красавчиком «Bomber Long A».

Это – главное дорожное меню. В заброс тунцы вовсю распались на мохнатую 15-граммовую вертушку «Les Davies», а нахальные песчаные окуни мгновенно реагировали на джигтанец бесцветного червяка от «Storm» с красным лепесточком на хвосте.

Тяжелее всего пришлось с мухами: по настроению требовались вроде бы большие цветастые стриммеры, но постоянный ветер заставлял ставить совсем другие имитации насекомых и рыбок.

Самый активный клев в зимних тропиках наблюдается на еще почти

не родившемся рассвете, и на воду приходится становиться по крошечной темноте. Сколько ни глядявайся, а не увидишь ни очертаний берега, ни силуэта верного напарника, сидящего на передней банке крохотной надувнушки. Где-то далеко слева нарождается огненный день, точно метлой вычищающий синие сумерки за невысокие темно-коричневые скалистые горы, где никому не живется уютно, кроме толстенных кактусов, красноглазых грифов-индеек и таинственных индейских призраков. Именно в такие сказочные моменты и вовсю хищничают океанические флибустьеры.

В январе Тихий океан почти всегда неспокоен, и если дунет, то волна пойдет за волной, а на гребне третьей нагродится еще одна и попадет прямо тебе

в лицо. И так повторится не однажды. К этому постепенно привыкаешь и минут через десять перестаешь облизывать соленые губы.

В таких играх, какой галс не выбирай, все одно придешь мокрым до нитки, ведь 340-сантиметровая лодочка ну никак не вписывается в серьезные океанические пьесы. Вот и приходится терпеть, даже когда ушат воды пролетает над твоей головой, громко ударяет за спиной в колпак мотора и лишь затем попадает за шиворот.

Тихий океан экзаменует всех производителей, тут даже папа Зодиак проштрафился – в один из дней не выдержало испытаний крепление передней банки. Но о ремонте треклятого французского сиденья читатель, возможно, узнает из другой статьи...



Выдержки из Положения о командном соревновании «Российский рыболовный марафон – 2008»

Вот уже во второй раз в России будет проходить увлекательнейший рыболовный фестиваль, который в прошлом году привлек внимание ведущих спортсменов из некоторых европейских стран. Поддержал эту грандиозную идею и наш журнал, понимая, что его участники должны здесь не только проявить свою рыболовную смекалку, испытать «госпожу удачу», но и показать умение обращаться со своей моторной лодкой.

Соревнования пройдут 12 – 14 сентября 2008 г. на водоеме Ленинградской области, название которого будет объявлено за сутки до заезда спортсменов на базу. Состязания на водоеме состоятся 13 сентября с 7 утра до 19 ч вечера.

Соревнования проводятся с надувных разборных моторно-гребных лодок. Каждая команда состоит из трех спортсменов, соревнующихся в трех категориях: спиннинг, нахлыст и дорожка.

Иностранные коллективы сопровождает один представитель.

Надувные лодки и моторы предоставляются организаторами «Рыболовного марафона».

В соревнованиях используются только искусственные приманки. Длительность соревнований – 12 часов, разделенные на этапы. На каждом этапе в лодке находятся один спортсмен и судья.

В зачет принимается 5 самых крупных рыб, пойманных спортсменом за положенный отрезок времени. Вся оставшая рыба должна быть отпущена с соблюдением требований «Правил любительского рыболовства».

Общий зачет проводится по совокупности совместного улова всей команды.

Старт соревнования общий, лодки выстраиваются на водоеме в порядке, определенном судейской коллегией в соответствии с результатами, показанными командами на этапе скоростной сборки плавательного средства и приведения его к полной готовности к рыбалке.

Проживание и питание команд и судей обеспечивается за счет средств организационного комитета. Проезд к месту соревнования происходит в индивидуальном порядке.

По итогам соревнований награждаются три лучшие команды. Кроме того, отдельными призами будут отмечены три лучших коллектива, использовавших в ходе соревнования исключительно нахлыстовую снасть, а также победители в индивидуальном зачете.

Заявки и взнос за участие в соревнованиях подаются в установленной форме с указанием ф.и.о и года рождения каждого спортсмена, контактных телефонов.

Полный текст положения будет опубликован на сайте рыболовного марафона www.fish12.ru.



Победитель прошлогодних соревнований Александр Крылов (команда «К&К»)