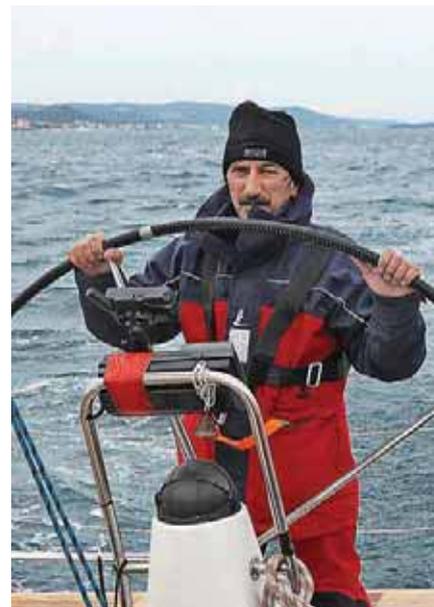


Александр Долинин, Одинцово. Фото автора,
Павла Романова, Андрея Маркарова, Веры Зуевой

УРОК ХОРВАТСКОГО,

или Впечатления о первой регате «Bavaria Cup»



Регата «Bavaria Cup» проводится на яхтах типа «Bavaria 42 Match» (и, начиная с 2008 г., – на «Bavaria 46 Cruiser») на акватории Адриатического моря в районе городов Биоград, Водице, Шибеник, Примостен, Трогир и Корнатского архипелага (Хорватия). Среди участников описываемой регаты в 2007 г. были яхтсмены России, Украины и Эстонии.



Прогнозами хорватской погоды мы начали интересоваться за пару недель до регаты. Они не радовали нас с самого начала: похолодание (до -1°C) сразу же после нашего приезда, потепление – в день отлета. И ветер до 17 м/с. В Интернете добыли русско-хорватский разговорник:

Да	да
нет	нэ
извините	опроститэ, извинитэ
доброе утро	добро ютро
хорошо	добро
жена, муж	супруга, супруг

Вот не знали, что мы почти с рождения по-хорватски говорим!

Строй из 18 «Bavaria 42 Match» с развлекающимися гигантскими вымпелами регаты на ахтерштагах заворачивал взгляд. Да и сами лодки производили очень сильное впечатление: длинный узкий корпус без фальшбортов, огромное колесо штурвала, длинный кокпит с открытой кормой и без круизерского столика, шесть лебедок, спинакер-гик на палубе, две огромные кисы с дополнительными парусами, набор брасов, оттяжек Барбера, блоков...

Экипаж с упоением читал книгу Ивара Дедекама о парусах, как только появлялась возможность. Проверяли паруса, раскладывая их на пирсе. Делали проводку брасов, инспектировали такелаж, изучали яхту. Она, кстати, оказалась не настолько «спартанской», как ожидалось: вполне просторный салон, три нетесные каюты, нормальный гальюн с душем. Короче говоря, типичная «Бавария». Если ходил на баварских круизерах, то все достаточно привычно, все на своих местах.

Брифинг для шкиперов по устройству яхт, комплектации и их приемке проводил хорват по имени Роберт, вполне «мысгорновского» вида благодаря золотой серьге в левом ухе. Он должен был исполнять обязанности механика регаты и линейного судьи с хорватской стороны.

Первый день подошел к концу. Народ начал искать заведения с трансляцией футбола – сегодня игрался самый главный матч года! «Боже, покарай Англию!». Парочка англичан после второго пропущенного их сборной гола не сдержалась: «Fucked Russian!». Наш

народ проявил великодушие, бить не стал.

Утром похолодало. Неполным составом вышли «потренироваться». Через полчаса анемометр начал показывать цифры 30 уз и более. Вскоре на шквалах можно было увидеть и «40», если, конечно, удавалось взглянуть на прибор. Обогнули островочек Козина, что в 5.5 милях от Биограда-На-Мору, и пулей полетели назад, в марину: 10.5 уз на галфвинде при круто зарифленных парусах. На вернувшейся из-под Задара «Jeanneau Sun Odyssey 54 DS» видели на анемометре 64 уз. Н-да, это даже не 17 м/с. Как будем гоняться?

20 октября. Дует! Изучаем матчасть. Ждем приезда из Задара нашего товарища, потом идем на проходящее в



Биограде бот-шоу. Московские выставки просто «отдыхают». Особенно сильное впечатление осталось от «Hanse 470», «заточенной» под одиночные плавания. Стаксель-автомат, все проводки сделаны в заднюю часть кокпита, к штурвалам, четыре лебедки, 14 стопоров. На рубке – ничего, кроме погона гика-шкота, каретка которого также управляется от штурвала. Невроятных размеров многофункциональный дисплей! «Гламурный» раскладной столик из матового поликарбоната. Салон и каюты – стильно минималистичны. Все сделано качественно, умно, красиво. «Богатая» серо-вишнево-кремовая гамма... Дорогая модная сантехника. Дорогие светильники. Дорогая встроенная техника.

Потрясла цена: 199 800 евро! Вот за все это великолепиие – и меньше двух сотен тысяч?! Оказалось, это цена «базы». Отлегло.

...

Свежее утро. Капитаны, старающиеся казаться бодрыми. На вопрос одного из них к главному судье, как выглядит флаг «Indy», звучит совет:



«Учите правила». А ведь многим, как показалось, тоже интересно было узнать, как же этот флаг выглядит? А также «Папа», «Морковка», «Zulu», «Yankee» – ведь на привычной нам «Русско-Эгейской регате» (см. «КиЯ» № 211) сигнальных флагов отродясь не было, кроме «красного знамени» победителя предыдущей гонки. Поэтому – не спрашиваем, идем учить сигналы: вчера каждому шкиперу выдали «Международные правила парусных гонок». С картинками!

...

Вскоре звучит объявление о запрете гонки в столь свежую погоду: дует, 35 уз. Решено вместо гонки просто перейти в Скрадин, в заповедник «Скрадинский Бук», и там отсидеться в закрытой марине, поскольку на завтра обещают 70 уз. Что ж, заодно и знаменитыми водопадами полюбуемся.

Отсидевшись в Скрадине, через день отправляемся в обратный путь, вниз по реке. Сегодня – первая гонка. Ветер, конечно, несколько утих, но 25 уз есть. Возле островка Мазирин – огромный красный баллон стартового знака, судейский катер, сигнальные флаги и нервная толпа «разминающихся».

Дружественная, но не участвующая в гонке «GibSea 51» маневрирует неподалеку от нас. Барышни с ее палубы фотографируют, юный хорватский

скипер Иван (ударение на первой гласной) изучает наши действия. Они ему, как потом выяснилось, страшно не нравятся, но он ничего не может поделать, поэтому еще больше переживает. Иван – фанатичный и талантливый гонщик, и для него ходить под мотором и катать барышень, когда толпа собирается стартовать – все равно, что для бойцовой собаки сидеть на цепи.

Стараясь избежать столкновений на старте, мы оказываемся слишком близко к судейскому катеру. Приходится крутить незапланированный поворот, вскоре еще один, и еще, и еще. Слишком много парусов! Нет сил удерживать лодку на курсе при налетающем шквале!

Иван страшно переживает: «Только трое правильно поставили и настроили паруса! Нельзя здесь в лавировку нести столько парусов!». Узнаем все это, правда, только вечером. Иван за ужином рассказывал нам об особенностях хождения среди хорватских островов, барышни, щебеча, заботливо подкладывали на тарелку Ванечки добавку. Растроганный такой заботой, Иван признавался в любви к России и русским.

К знаку, который нужно было обогнуть, мы подошли последними. Регата улетала от нас на воздушных шарах разноцветных спинакеров. Ставим спинч. Еще раз проговорили все действия: «Фал – пошел!», и вот перед мачтой поднимается, наполняется ветром и начинает тянуть вперед лодку невероятно огромный и красивый бирюзовый ку-

пол! Как работают баковые! Отчаянно-весело обрабатывают каждый заход или отход ветра, не давая парусу ни на секунду потерять тягу. Настроение меняется совершенно! И вот уже начинает постепенно сокращаться расстояние до лодок, ушедших далеко вперед, и мы, пусть и без надежды кого-либо догнать сейчас, приближаемся к финишу.

Судя по прогнозу, ветер меняется на юго-восточный.. Поэтому на 24 октября намечена гонка на Водице, где, суда по погоде, теперь уже можно стать в марине.

Старт возле острова Грбавач более чем неплох! К острову с симпатичным названием Маслиновик подошли бы вообще вторыми вслед за «Саутгемптоном», если бы не попали в штилевую лужу. «Знал бы прикуп – жил бы в Сочи».

В жестокой штилевой борьбе две трети регаты пробивались сквозь зоны безветрия к северо-западной оконечности острова Какан, откуда уже рукой подать было до финиша. Судьи, приняв финиш у первых семи лодок, ровно в 18.00 сказали: «Всем – спасибо» и пошли швартоваться. Понятное дело, что «контрольное время» – это святое. Но было досадно.

Утром с погодой было все в порядке. Не в порядке был винт, на который наматался муринг-трос. Двигатель

мгновенно заглох, и лодка, удерживаемая мощной веревкой, прижалась лагом к пирсу. Через час появился водолаз – пожилой высоченный дядька в «сухом» гидрокостюме. Надев на себя все, что положено, водолаз погрузился, через полминуты вынырнул с сообщением: «Работа сделана». С благодарностью передав 50 евро за освобождение, мчимся на старт, к острову Логорун.

Нас дождались! Растроганные и признательные, стартуем против ветра. Короткая лавировка, деликатное огибание марки правым бортом и... Что творится с ветром? Опять лавировка? Ничего себе, «ветер отошел»! Дует уже с юго-востока! Зато стало тепло, впервые с начала регаты.

Обогнув юго-восточную оконечность острова Тият, становимся на рельсы фордака и едем по ним до северо-западной оконечности острова Муртер, точнее, до островочка Присняк, где и пересекаем линию финиша. Пятнадцатыми. Определенный успех! Прежде всего благодаря слаженной и самоотверженной работе ба-

ковых, несших спинакер красивее всех. За что немедленно выпиваем!

Не успели закусить, как уже дали старт следующей гонки. Тут слегка замешкались, а в короткой гонке «зевать» вредно. Минута отставания – это очень много. Так и к финишу пришли, как стартовали, т.е. последними. Правда, от первых отстали всего на 15 минут. Тоже успех! Приznak класса!

«Набиваем дизель-шкот» и в числе первых влетаем в марину Корнати ставшего уже почти родным Биограда. Теплый, но довольно сильный юго-восточный ветер требует определенной сноровки при подходе к пирсу задним ходом. Лучше швартоваться на хорошей скорости, осаживая лодку прямо возле пирса. Подача газа на заднем ходу оказывает на лодку странное действие: она вдруг резко ускоряется вперед. На нейтрале лодка тоже движется вперед, но не так бодро. Предупреждаем регату о том, что у нас «накрылся» редуктор, нарезаем круги, рассчитывая ветер и инерцию лодки, вовремя вырубая движок и носом швартуемся рядом с





«Немироффым», лодкой одесситов, спонсируемой водочным магнатом.

Мгновенно появившийся Роберт привычно залез в корму лодки, быстро исправил поломку. Уже в кокпите, под глоточек виски, почувствовал команду: «Надо было лодку заменить, тут все ломается!». Хотя часть палубы в районе миделя явно несла следы серьезного ремонта корпуса, мы были не совсем согласны, лодка нам, в принципе, нравилась! Жалко только, что на ней и вправду многое ломалось, и она почему-то не хотела быстро и остро идти. Но, возможно, дело было совсем не в лодке...

В завершающей гонке местными синоптиками было обещано много ветра, 35 уз. В Эгейском море такой ветер всегда представляет некоторую проблему: быстро нарастает волна, и управлять лодкой становится не очень просто, надо успевать еще и волну отруливать. Но в Хорватии на акватории регаты при северо-восточных, восточных и даже юго-восточных ветрах волне «нагуляться» очень сложно: почти речная ситуация.

Ах, какой шикарный получился старт! Ну, почти получился, поскольку плотный строй лодок вывалился за стартовую линию несколько раньше разрешенного времени. Массовый фальстарт. Не иначе, течение?

Второй наш старт получился почти не хуже первого, зато среди большой и плотной группы яхт, стартовавших со стороны судейского судна, происходили какие-то серьезные разборки: незанятые на рулежке могли рассмотреть, как в непосредственной близости от судейского катера украинские лодки «топтали» лодку «Саутгемптон». «Топтали» беззлбно, но эффективно: после хорошего удара в борт рулевой ос-

тался лежать в кокпите. Лежать долго, правда, смысла не было, поскольку надо было догонять ушедшего вперед соперника.

Догонять соперников, впрочем, пришлось и нам. Но они не догонялись... Мы и правым галсом пробовали, и левым, и снова правым! После огибания островка поняли, что не достаем. После второго огибания это понимание усилилось. После третьего – окрепло и переросло в уверенность. «Уверенности» добавил и гика-шкот, ловко подловив на самопроизвольном фордевинде зазевавшегося шкипера. Шкипера «заклеили», налили текилы. Потом снова налили текилы. Всем – все-таки стресс. Судейские по штатной рации (ручная также «удачно» была отправлена в море все тем же гика-шкотом) вопрошали, где, дескать, мы находимся и ждать ли нас? Заклеенный шкипер, в этот момент плохо ориентирующийся в пространстве, уклончиво ответил, что осталось мили три-четыре. Судейские обещали ждать.

Мы стали яхтой, которая исполнила почетную миссию – завершить регату. Неторопливо, без суеты, достойно.

Заправившись соляжкой, ошвартовались в марине. Удивительно, но ничего почти не сломалось, так, ерунда: заклинило стопор на мачте, оборвалась вторая петля на ловушке грота, да ходовые огни перестали работать. Вместе с CD-проигрывателем. Роберта огорчать не хотелось. Сказали, что мелочи. Роберт порадовался и удивился, что не порвали ни одного спинакера. И вправду, что это мы так лоханулись?! Народ рвал спинчи качественно, в клочья! Восемь штук на 18 лодок – почти 50%-й расход!

Роберт, услышав, как мы называем веревку, столь важную на парусном

судне, был приятно изумлен: «Шкот? По-хорватски точно так же – шкот!».

...

Сдаем бумаги, спускаем российский флаг, снимаем икону и рынду, запикиваем вещи в сумки. С яхтой, на которой за эти дни мы прошли, по мнению GPS, 185 миль, можно прощаться...

банк	банка
больница	болница
площадь	трг
ресторан	ресторан

Все в том же ресторане местного яхт-клуба прошло награждение участников и победителей регаты. Весело, шумно, по-доброму. Шкипер яхты, пришедшей предпоследней, благодарит нас за то, что мы есть. Пожалуйста! Тем более что проиграть многократному чемпиону Москвы не очень обидно.

Кого-кого, а чемпионов на этой регате хватало: от чемпионов региональных первенств и победителей всевозможных регат до чемпиона мира, от кандидатов в мастера спорта до мастера спорта международного класса.

Ничего, приедем в следующем году, увидимся снова! По лицам хорватов видно, что наша нетрезвая уже тусовка им очень нравится, и они с радостью нас примут!

До свидания – сбогом, довиджана Регата получилась. Все получилось как надо, с первого раза! Хороший вышел блин, без комков! Или «палачинка», по-хорватски...

аренда яхт и катеров по всему миру

СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС

www.solpar.ru/kater21

32 года успешной работы 12-й год в России! **Crown Blue Line** **Sunsail**

Официальный представитель в России и СНГ

ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ ЯХТАХ

- без капитана (bareboat charter)
- со шкипером или с командой
- участие в регатах, дайвинг

От 59642 руб. (1605 €) в неделю за аренду яхты (2 каюты) в Турции в начале июля

ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ
ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ

Пора бронировать зиму 2009!

СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ, МАЛАЙЗИЯ
КУБА, ТАИТИ, АВСТРАЛИЯ, МАДАГАСКАР

КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ

На управление катером не требуются права, даже автомобильные!

По рекам и каналам **ФРАНЦИИ**
АНГЛИИ, ИРЛАНДИИ
ГОЛЛАНДИИ, лагуна ВЕНЕЦИИ
оз. **ЛОХ-НЕСС**, оз. **САЙМА** (Финляндия)

Аренда катера (2 каюты) во Франции в начале июля от 58340 руб. (1570 €) в неделю

ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ

Москва: (495) 540-37-75, 740-34-06 Mobile: 8(821) 939-29-06
СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 579-43-10 СПб, ул. Восстания, 55
www.solpar.ru/kater21 e-mail: katera@solpar.ru