

# «Транспас 52» —

## есть наша победа!



Российская парусная команда «РУСАЛ-Синергия» под руководством капитана Валентина Завадникова (председатель Комитета Совета Федерации по промышленной политике) заняла первое место в крупной международной регате «Hublot PalmaVela 2008», завершившейся у берегов Испании в Пальма-де-Майорка в конце апреля 2008 г.



В этой регате, проходившей уже в пятый раз, состязались более 1800 яхтсменов из 16 стран (это в общей сложности 230 яхт-участниц в 14 различных классах) в своем спортивном мастерстве. Популярность «Hublot PalmaVela» среди гонщиков класса «Транспас 52» в значительной мере обусловлена тем, что это – первое по времени европейское соревнование в данном классе: на ней обкатываются все новинки и оцениваются основные соперники. Однако в этом году очень много команд запланировали серьезное обновление своих судов или даже постройку новых (таких ожидается более десятка) и оказались не готовы к ней. Поэтому в классе «ТР 52» на дистанцию вышли всего две лодки, что меньше предельно допустимого по правилам класса – в итоге обе яхты гонялись в классе IRC.

Регаты прошла в крайне неблагоприятных погодных условиях – область низкого давления перемещалась вдоль Испании и остановилась над ее средиземноморским побережьем и Балеарскими островами, послужив причиной сильного ветра и волн. Это вынудило организаторов существенно сократить количество гонок. Так, в первый день регаты 17 апреля в море вышли лишь наиболее крупные классы лодок: «макси» и яхты верфи «Wally», которые на многих регатах состязаются в отдельной зачетной группе (экипажи трех яхт этой группы, принявших участие в регате, были укомплектованы гонщиками из команд Кубка «Америки»). 18 апреля из-за сильного шторма (скорость на порывах превышала 22–23 м/с) была отменена длинная

(маршрутная) гонка для всех яхт-участниц. Впоследствии судьи были вынуждены отменить и запланированные на третий день регаты гонки. В итоге удалось провести лишь три короткие прибрежные гонки во второй день соревнований. Заняв в них два первых и одно второе место, российская яхта «РУСАЛ-Синергия» заняла итоговое первое место. Основным соперником ее была испанская яхта такого же класса «Transpac 52» – «Cristabella», выигравшая одну из трех гонок.

Перед стартом регаты наша команда провела на яхте некоторые доработки. Так, после консультаций с конструктором лодки Ш.Каркиком было перенесено вперед на 50.7 см перо руля. Яхты класса «TP 52» обычно ходят с достаточно большим креном, при этом расположение руля вблизи кормовой оконечности судна приводит к частому выходу верхней части пера из воды и, как следствие, заметному снижению эффективности рулевого устройства. Однако перемещение пера вперед уменьшает расстояние между ЦБС яхты и центром площади руля, что приводит к осязатому изменению поведения лодки: она становится более «нервной», резче реагируя на движения рулем. Но работы по переделке, проведенные на испанских верфях, существенно затянулись, что помешало экипажу полноценно настроить обновленную лодку и почувствовать ее характер. Тем не менее наш рулевой Сергей Швецов смог «вкататься» в обнов-

ленную яхту и потому уверенно вел ее по дистанции, показав высокий класс управления столь сложным снарядом.

Такой успех – свидетельство готовности россиян к началу сезона и правильного направления развития команды, привлекающей к консультациям и тренировкам ведущих мировых яхтенных специалистов и тренеров, но остающейся при этом русскоговорящей по своему составу. Интенсивные тренировки, проведенные в Америке, а также сотрудничество с известными зарубежными яхтсменами, приглашаемыми в качестве навигаторов, дали свои результаты.

Таким образом, на сегодняшний день можно говорить о том, что и в России, наконец, существует настоящая профессиональная парусная команда, которая на равных с сильнейшими яхтсменами мира участвует в самых престижных парусных регатах Средиземноморья и Атлантики. Всего месяц назад эта российская яхта уже показала впечатляющий результат, заняв призовое место в регате «Acura Miami Grand Prix 2008» (США, Флорида – см. «КиЯ» №213). После хорошего завершения зимнего сезона и еще более успешного начала летнего команда «РУСАЛ-Синергия» готовится к участию в других официальных соревнованиях класса «Transpac 52», в том числе в регате «MedCup 2008» (Средиземное море), среди участников которых – королевские семьи Испании и Норвегии, представители богатейших фамилий Европы, самые именитые яхтсмены мира.

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КАТЕРОВ И ЯХТ ...

...VETUS НЕ ПОДВЕДЕТ

В течение более чем... сорока лет мы поставляем оборудование из Голландии по всему миру. Продукцию VETUS можно приобрести более чем в 80 странах по всему миру. Теперь оно доступно и в России. Морские дизели и дизель-генераторы, валопроводы, рулевые системы, подруливающие устройства, выхлопные системы, аккумуляторы и электрооборудование, судовые окна, иллюминаторы и люки, вентиляторы, вентиляционные головки и решетки, лебедки, системы кондиционирования и водоснабжения, сантехнические системы, шланги, цистерны и многое, многое другое.



**vetus**®

ВДОХНОВЛЕННЫЕ МОРЕМ

ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ: VATOR OY, nina.kukeleva@vator.fi  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СПБ: +7 812 336 3915, info@vator.ru



[www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)