

Константин Скоморохов

Фото из семейного архива  
династии Атамановых

# Памяти Валерия Атаманова

Валерий Николаевич  
Атаманов, 1958 г.



В середине марта не стало прославленного водномоторника Валерия Николаевича Атаманова. Его титулы и звания можно перечислять бесконечно, ограничимся тем, что скажем: без Валерия Атаманова немыслима история отечественного водно-моторного спорта. Выдающийся гонщик, опытный механик, талантливый тренер... Но, пожалуй, его главным достижением стала удивительная семья, каждый из членов которой успел посидеть за рулем гоночной лодки.



Зоя и Валерий познакомились в 1955 г. в водномоторной секции на берегу Малой Невки



Валерий Атаманов на скутере СИ-175 с мотором RM-175 на дистанции чемпионата Ленинграда в 1961 г.

Спортивная биография Валерия Атаманова берет начало в далеких уже пятидесятых. Тогда на голом энтузиазме, которого у тогдашних двадцатилетних было хоть отбавляй, в ленинградском саду имени Дзержинского на берегу Малой Невки организовался водномоторный клуб ДОСААФ. Правда, он и клубом-то еще не назывался: была попросту водно-моторная секция. В нее и пришел уроженец абсолютно сухопутных Минеральных Вод Валера Атаманов, только что закончивший Ленинградскую мореходную школу.

Надо сказать, хотя водно-моторный спорт в СССР культивировался и в годы первых пятилеток, после войны спортсменам-водномоторникам было нелегко, в первую очередь из-за отсутствия материальной части. Спортивных судов сохранилось очень немного, а моторов, пригодных для гоночных дистанций, еще меньше. Само собой, о массовости при таком положении дел даже говорить не приходилось: в первом послевоенном чемпионате СССР в августе 52-го приняли участие всего 23 спортсмена!

С другой стороны, сложности с матчастью, казавшиеся в то время вечными, в чем-то помогли – воспитали в наших гонщиках превосходных механиков. И Валерий Атаманов не был бы Валерием Атамановым, если бы сам не разбирал и собирал моторы, не экспериментировал с винтами, постоянно не находился в поиске новых решений. Даже дома, в квартире на Карповке, в одной из комнат у него была полноценная мастерская с пускай небольшими, но настоящими станками!

Благодаря водно-моторному спорту Валерий Атаманов встретил в 1955 г. свою будущую жену Зою. Она гонялась в одном экипаже с Юрием Смирновым и, по иронии судьбы, стала чемпионкой страны раньше, чем муж. Через три года после встречи в семье водномоторников Атамановых родился первенец Сережа – в будущем мастер спорта, многократный чемпион страны, победитель международных соревнований. Это неудивительно, ведь Сергей Атаманов начал гоняться еще не родившись, вместе с мамой Зоей! Нужно ли говорить, что все детство маленький Сергей

Сергея Атаманов охраняет мамин диплом после соревнований, 1960 г.  
Глава династии после установления рекорда СССР 14 октября 1962 г.  
Зоя Атаманова за подготовкой корпуса к гонкам  
Валерий Николаевич с внуком Андреем. Династия продолжается!

провел в том самом клубе ДОСААФ в саду Дзержинского. Фотография двухлетнего Атаманова-младшего, мирно спящего в скутере, была известна каждому водномоторнику начала шестидесятых.

— Первый раз я самостоятельно сел за румпель лодки, когда мне было шесть лет, — вспоминает Сергей Атаманов. — Это была «Казанка» с мотором «Ветерок-8». Впечатлений было море. А в одиннадцать я уже выступал на гонках. Отец научил меня всему: а главное, что бы не случилось — добиваться результата.

В 1963 г. у Валерия Николаевича и Зои Михайловны родился сын Иван. После этого события Зоя Атаманова оставила большой спорт мужчинам, а сама стала для них хранительницей домашнего очага и просто Мамой. Над Иваном сразу «взял шефство» старший брат. В результате уже к пятому классу Ваня Атаманов ловко накручивал повороты на сидячем скутере — «лапте», как называли его водномоторники.

— Отец для меня, да и для нас всех, был безусловным авторитетом. Кроме того, он был очень справедливым человеком: все родственные отношения он оставлял для дома. В клубе есть тренер и есть спортсмены, которые все для тренера равны, — говорит Иван Атаманов.

К сожалению, сегодня в водно-моторном спорте остался один Сергей. Только ему удалось сделать увлечение профессией.

Сейчас водно-моторный спорт по-прежнему переживает не лучшие времена. В Санкт-Петербурге, да и вообще в России, практически отсутствуют нормальные условия для его полноценного развития. Увы, сегодня можно лишь мечтать о тех временах расцвета отечественного водно-моторного спорта, когда выходил на старт Валерий Атаманов, а чемпионаты страны собирали более сотни спортсменов. Да и сами водно-моторные гонки, спортивный дух, теперь несколько отличаются от гонок и атмосферы времен молодости Валерия Николаевича. Другие скорости, другая техника, другие, если хотите, межличностные отношения.

Иван Атаманов, отвечая на вопрос: «В каком классе сегодня с удовольствием погонялся бы его отец?», очень точно сформулировал «идеологию» того спорта полувековой давности, в который запросто въезжали на лодочках из авиафанеры. Он сказал, что отцу наверняка бы пришлось по вкусу проводимые за рубежом гонки энтузиастов на всевозможных ретролодках со старыми, любовно восстановленными своими руками «Кенигами» и «Эвин-рудами/Джонсонами». За этими людьми нет спонсоров, их не заставляют платить стартовые взносы, а чтобы принять участие в соревнованиях, им достаточно лишь погрузить лодку на трейлер и отправиться к месту очередного старта. Они собираются прежде всего для общения и обмена опытом, поэтому на их состязаниях царит неповторимый дух взаимопомощи и подлинного водно-моторного братства. Именно за эти составляющие так любил этот спорт основоположник спортивной династии Атамановых.

