

Игорь Большаков.

Фото Ульфа Торбергера

и Ричарда Роста



Чемпионаты Европы и мира в классе буеров «Монотип XV»

Как утверждают лоции прибалтийских водоемов, самый толстый лед намерзает здесь в конце февраля – начале марта. Тогда же в наших широтах наблюдается и заметное прибавление светлой части суток. Потому главные старты ледовых яхт и даются обычно именно в марте.



Из 15 чемпионатов Европы в классе «Монотип XV» (возобновленных в 1993 г.) Россия провела три. Но при этом чемпионаты Европы наши спортсмены становились восемь раз. Основную же нагрузку по проведению чемпионатов Европы брал на себя старейший на континенте Стокгольмский буерный клуб. Нарастал дисбаланс – как этический, так и экономический.

Ситуацию исправил бессменный руководитель российской сборной заслуженный тренер РФ Константин Сунгрен. Объединив финансовые и организационные возможности ведущего спонсора – ООО «Газпром Трансгаз Санкт-Петербург» и энтузиазм лучших буеристов страны, он организовал от имени Российской Федерации на льду шведского Северного озера первый в истории чемпионат мира в классе буе-

ров «Монотип XV». А следом за ним – и 23-й по счету (считая с 1933 г.) чемпионат Европы в этом же классе.

10 марта главный судья чемпионата Михаил Шелякин дал старт чемпионату мира. В сложных погодных условиях, при слабом ветре и на рыхлом весеннем льду борьбу за победу начали 23 экипажа из семи стран. Россию представляли четверо спортсменов: Вадим Бихлер и Кирилл Иванов (RUS 31) и автор этих строк вместе с Игорем Капустиным (RUS 5). Первую же гонку, состоявшуюся при ветре скоростью около 6 м/с, оба российских экипажа выиграли (придя, соответственно, первым и вторым), причем со значительным отрывом от пришедшего третьим эстонского буера с Петером Синивялли (С 5) на руле.

Перед вторым стартом ветер упал до 2 м/с. Минимальный вес экипажа

в таких условиях становится одним из важнейших преимуществ, поэтому неудивительно, что победил легонький швед Матц Экерблад (SVE 16). Вадим Бихлер с трудом смог стать третьим, наш буер был вынужден сойти с дистанции.

Третья гонка закончилась победой П.Синивялли. Мы приползли четвертыми, а лидер нашей сборной В.Бихлер – и вовсе шестым! Надежда на победу в чемпионате стала таять. Потребовалось собраться, чтобы в последней гонке не упустить столь желанную победу.

И она пришла! В решающей четвертой гонке величайший буерист современности (говорю это без тени иронии или преувеличения) Вадим Бихлер буквально растерзал утомленных затяжным безветрием конкурентов и стал первым в истории чемпионом мира в классе буеров «Монотип XV». Вторыми были эстонцы, третьими – шведы. Наш экипаж, увы, оказался лишь седьмым.

11 марта стартовал чемпионат Европы. Ветра по-прежнему практически не было – его скорость не превышала 3 м/с. Однако мы, расстроенные вчерашней неудачей, очень хорошо настроили свой снаряд и решили рискнуть – выступить вдвоем, в то время как остальные соперники стартовали лишь с одним рулевым на борту (правилами это разрешается). Мы рванули со старта во весь опор и как-то легко выиграли первую гонку. Вторым финишировал П.Синивялли, третьим – В.Бихлер. Вторую гонку мы опять выиграли, Вадим стал вторым, третьим на этот раз оказался Вело Юрье (С 3).

К третьей гонке ветер стих окончательно, и мы приняли решение выступать, как и конкуренты, без шкотового. Пойманный гоночный кураж позволил



лидировать от старта до финиша, выиграв эту гонку «в одни ворота». Вторым стал В.Юрье, третьим – М.Экерблад.

Четвертая гонка уже не влияла на наше чемпионство. Швед Матц финишировал вторым и принес своей стране бронзовую медаль, В.Юрье стал серебряным медалистом, В.Бихлер и К.Иванов – пятыми. Наступившее вслед за этим полное и окончательное безветрие не позволило провести там же, на Северном озере, Кубок Европы 2008 г. Российская сборная уе-

хала оттуда, привезя с собой победный «дубль» – сразу два чемпионских титула, вновь подтвердив безоговорочное лидерство в этом классе, ассоциация которого теперь именуется уже не европейской, а мировой.

На состоявшемся после обоих чемпионатов собрании ассоциации местом проведения чемпионатов 2009 г. выбрали Польшу. За победу в третьей гонке чемпионата Европы нашему экипажу был вручен Кубок памяти Анатолия Коновалова.

