

завидую команде «Лачуги», которая на Гомере ожидает попутного ветра и не спешит стартовать. И потому сегодня мы радуемся удаче: впервые суточный пробег превысил 90 миль... И еще мы радуемся тому, что наш именитый гребец – директор одной спонсорской компании Роб Лодер-Симондс – стал грести в полную силу после недельной морской болезни.

26 декабря. Попутный ветер развел длинную и высокую волну, лодка «гуляет» и сёрфинг на склоне волны неизбежен. Иногда при подъеме нас ловит гребень волны. Так, сегодня сразу четырех гребцов сбросило с сидений. Освежающий душ в тропической духоте оказался полезным, ребята тут же принялись сушиться, неистово работая веслами.

29 декабря. Вчера мы угощались рыбным обедом. У Барнвелла день рождения – по этому случаю выделили время на рыбалку, хотя мы обходимся сублиматами, чтобы не отвлекаться.

2 января 2008 г. После новогодних фанфар и пирога, оставшегося после Рождества – настоящий сюрприз: сегодня мы прошли половину пути – 1298 миль. Это вдохновило нас на новый абсолютный рекорд: за сутки прошли 102 мили!

15 января. До финиша всего 211 миль. Наши мечты о рекорде и получении приза – Гребной Голубой ленты близки к реальности.

17 января. Сегодня Майк Тут отмечает 50-летие. Наш финиш в этот самый день – подарок и юбиляру, и всем-всем. Наше прибытие в Сент-Чарльз обставлено по высшему разряду. Мы финишировали в 20.35, но было еще светло, поскольку местное время – 16.35. Какой праздник для нас и для всех, кто болел за нас!

Итак, «Мондиаль-2» установила новый рекорд пересечения Атлантики на гребной лодке: 33 дня, 7 ч и 30 мин., улучшив время французского экипажа

на той же самой лодке на 49 часов! Капитана Левена Брауна поздравил с победой премьер-министр Великобритании Гордон Браун.

Британцы намерены обновить и другие абсолютные рекорды в Индийском и Тихом океанах на той же лодке.

«ORCA» под флагом США финишировала здесь же, в порту Сент-Чарльз, 20 января со временем 36 дней, 1 ч и 9 мин. Таким образом, она заняла второе место среди лодок-четверок на этом маршруте. Рекорд остается у британской лодки-четверки «Queensgate» (36 дней и 59 мин.). Впрочем, главное достижение команды «ORCA» состоит в том, что она показала возможности уникальной лодки – гребного тримарана.

Финиш шестерки состоялся на о. Антигуа с результатом 37 дней, 5 ч и 50 мин. Им не повезло, поскольку они с самого начала оказались впятером, в то время как лодка с тремя парами весел была рассчитана на двухсменную работу шести гребцов!

Восьмая океанская гребная гонка

Василий Галенко. Фото с сайтов организаторов гонки и гребцов

Прежде всего отметим, что восьмая гонка 2007–2008 гг. стала в своем роде юбилейной: 10 лет назад впервые в истории на гребных лодках была проведена гонка через Атлантический океан от Канарских до Антильских островов. Гонку организовал Чэй Блайт – зачинатель (вместе с Джоном Риджуэем) современных весельных марафонов. Во всех восьми гонках стартовали 162 лодки с 329 гребцами.

Заметим, что наряду с гонками (а они проводились только в Атлантике), в трех океанах планеты совершали гребные марафоны и самодеятельные энтузиасты (109 лодок). Без преувеличения, это были подвиги в океане – иные находились на маршруте более полугода. Однако проведение организованных гонок резко повысило эффективность вояжей и



Победитель в общем зачете – английская четверка «белых воротничков» «Pura Vida» под «несчастливым номером» 13

безопасность гребцов. Об этом свидетельствует и юбилейная восьмая. Итак, отправимся на теплый и продуваемый ветрами островок Гомера, самый маленький в плееде Канар...

Обратимся к абстрактной мотивации участия людей в столь тяжелых соревнованиях. Гребные марафоны – явление чисто английское, а дух «морячества», издавна культивируемый

на Британских островах, – уникален. Так что неслучайно, среди покорителей океанов на гребных лодках большинство – англичане (около 80%!).

Океанские гребные марафоны – относительно демократичный способ заявить о себе, и совсем небедные в своей массе британцы бросились заполнять эту нишу. В океаны уходят грести и чемпионы по гребле, и никогда не



Экипаж победителей позирует с местным градоначальником



Золото среди двоек завоевали гребцы из ЮАР на лодке № 14



Двум старикам с двойки № 42 6-е место далось нелегко, но их чествовали как экипаж 200-й лодки, благополучно завершившей океанский марафон



Первое фото на твердой воде – «женский интернационал» с лодки № 12

бравшие в руки весел «чайники», а то и инвалиды. И в этом стремлении пересечь океан, испытывая довольно весомые трудности, не так уж много тщеславия. Стоит эта затея не более 30 тыс. долл. Кажется бы, отчего россиянам не потеснить англичан, вместо того, чтобы сорить деньгами в Куршевеле и тому подобных зланных местах? Тот и оно, что британцы в большинстве своим участием в марафонах сами добывают деньги на благотворительные цели! И при этом получают средства и на само путешествие. Славу и известность приносит не только спортивное достижение, но и вклад в благородное дело борьбы с раком или дефицитом питьевой воды в Африке. Спонсоры, обеспечившие затраты на лодку и снаряжение гребцам, тоже оказываются в выигрыше, раскручивая механизм массовых пожертвований на заявленную идею.

2 декабря 2007 г. в 12.00 по Гринвичу из порта Сан-Себастьян на о. Гомера стартовала восьмая гонка «Woodvale Challenge Atlantic Rowing Race 2007».

Финиш – на о. Антигуа. Дистан-

ция – 2552 миль (4727 км). Гонку организовала, как и несколько предыдущих, компания «Woodvale Events Ltd».

Стартовали 22 лодки: «одиночек» – 2, «двоек» – 15, «четверок» – 5. Всего гребцов – 52, они представляют 9 стран: 39 – Англию. Среди гребцов – 38 мужчин и 14 женщин. Чисто женские команды идут на трех «двойках» и двух «четверках». Одна смешанная команда составлена из гребцов-инвалидов.

Уже на следующий день британская лодка № 20 «Titanic Challenge» (Эндрю Ласиан и Джим Хук) сошла с дистанции. Оказалось, что Эндрю волной выбросило за борт. Он был в спасательном жилете, но не привязан к лодке. Сорок минут он болтался в штормовом океане, пока напарник смог подобрать его. Яхта сопровождения подошла через четыре часа и отбуксировала лодку на о. Иерро. Вследствие шока у обоих гребцов пропала охота грести дальше.

Поправимся: старт приняли гребцы на 21 лодке. У британцев на лодке №7 обнаружили инфекцию на сбитом локте у одного из гребцов. Пришлось идти в больницу, где врачи разрешили

стартовать только через два дня. Оказавшись аутсайдерами, упорные британцы умудрились за две недели догнать ушедших вперед и обогнать 13 лодок. Завидная воля! О роли спортивного настроения участников гонки свидетельствует самый очевидный факт – места лодок какое-то время спустя после старта. Судите сами. Через две недели лидеры опережали аутсайдера на 400 миль, месяц спустя – на 780 миль. В день финиша лидера гонки 19 января армада лодок оказалась растянутой на... 1260 миль! А это был всего лишь 48-й день состязания!

Гонка проходила на новых лодках, построенных под надзором компании-учредителя. Главной идеей при проектировании было достижение надежности и безопасности: лодки снабжались аварийным запасом пресной воды и опреснителями, спасательными плотами и запасными комплектами спутниковых телефонов.

Шли в гонке и лодки-ветераны. 50-летний француз Джо Легуин еще в 1997 г. для участия в первой гонке нашел себе напарника среди заключенных. Легуин за два года до этого

пересек Атлантику, но его лодка после проверки пришла в негодность. Поэтому и потребовалось строить новую «двойку». Строили ее на территории тюрьмы сами узники. После успеха в первой гонке в паре с бывшим зэком – 34-летним Паскалем Блондом – Легуин на той же «тюремной» лодке весной 2000 г. пытался в «неистовых» 50-х широтах достичь м. Горн (со стартом в Новой Зеландии). Лодку снесло далеко на юг, Легуин отморозил ноги и был спасен, но больше выходить в море не рисковал, а в 2007 г. отдал лодку коллеге-инвалиду из Франции 36-летнему Фрэнку Фестору. Тот в Интернете долго пытался найти напарника-инвалида, но откликнулась 47-летняя американка Анджела Мадсен с параличом ног. Так Фрэнк и Анджела оказались на старте гонки на «тюремной» лодке Легуина с новым названием «Row of Life» («Грести для жизни»). Необычная пара достойно прошла дистанцию и заняла в гонке 11-е место.

А теперь обратимся к призерам гонки. Восьмая гонка была на редкость благополучной и длилась всего 78 дней с последним финишем 17 февраля 2008 г. Впервые гонка прошла без проверки и серьезных спасательных операций. Как и следовало ожидать, победу одержала четверка на «Puga Vida» под № 13: студент, менеджер, юрист, финансист. Можно сказать, это была команда «белых воротничков» невысокого ранга; 44-летний Карл Тикстон выглядел командором в четверке из 28-летних коллег. Все четверо мечтали установить какой-нибудь рекорд, но, хотя и финишировали первыми (48 дней 2 ч и 52 мин.), не дотянули до рекорда четверки в 2004 г. целых 8 дней и 1 час.

Четверка шла на новейшей 8.8-метровой лодке оригинальной компоновки, но с неприемлемым для британцев номером 13. На крыше кают имелись поворотные и складывающиеся панели солнечных батарей. Кормовая каюта позволяла укрыться при шторме троим. Она же служила основным жилищем для отдыха двух гребцов. Здесь были расположены компьютер, средства навигации и связи, личные «уголки». Носовая каюта – штормовое укрытие для одного гребца и склад такелажа, одежды и пр. В средней части – под слайдами – отсек с бал-

ластом (150 л пресной воды), отсеки с пищей, опреснителями, газовой плитой и пресловутым ведром-туалетом.

Строки из дневника лодки № 13.

3 декабря. Сутки в море. Все уже отдали должное качке, деликатесы с прощальной вечеринки достались рыбам.

7 декабря. Океан улегся, огромные 5-метровые волны позволяют заняться серфингом: скорость на спуске с волны – 8.4 уз! Карл возится с дневником. Вспоминает имена всей оравы из 34 родственников и друзей, которые прилетели на Гомеру его провожать. Делимся впечатлениями от игры: у кого чего больше в запасе. Победил Карл. У него – 14 пар труссов, у остальных – не более пяти.

17 декабря. Подводим итоги за первые 15 дней гонки. Грести нагишом стало обыденностью – вся одежда превратилась в наждак от обилия высохшей соли. Руки с когтями (забыли ножнички!). Ноги в пузырях мозолей на пятках и пальцах. Голени в ушибах от ловли весел на вершинах волн. Задняя часть в ссадинах, потертостях, ушибах. Растущие бороды и усы щеко-чут. При почесывании сыпется соль.

18 декабря. Робби и Том ныряют и чистят днище от моллюсков. Карл и Джон приглядывают – нет ли поблизости акул. Вода кристально прозрачная. Стайки дорад и черепашек спокойно дожидаются нашего ухода. Тень под лодкой – хорошее укрытие от акул...

Второй финиширует лодка № 14 с парой гребцов из Южно-Африканской Республики. У них «золото» среди лодок-«двоек». Настырности белых африкандеров можно подивиться. От лидеров на «четверке» они отстали всего на два с небольшим дня.

«Серебро» среди «двоек» досталось британцам на лодке № 22, а «бронзу» взяла пара британских морских пехотинцев (лейтенант и капитан) на лодке № 1 с характерным для азартных военных названием «Go Commando» («Вперед, коммандо!»).

Четвертыми в общем зачете и вторыми среди «четверок» оказался «женский интернационал» – из США, Англии и Новой Зеландии.

Отметим еще одну женскую четверку блондинок из Лондона и окрестностей. Все они незамужние, средний

возраст 26 лет. Похоже, что славу им принесла 17-летняя Рейчел Фландерс – это самая юная гребчиха за всю 10-летнюю историю океанских марафонов. Четверку девичьих сразу же нарекли «Ангелами Атлантики» и завалили посланиями по электронной почте. Может быть, оттого, что целью вояжа девушки объявили сбор миллиона фунтов на борьбу с раком. Не ответить меценату – грех невиданный. Потому они и ответили всем, и гребли неспешно, так что успели загореть, а 16-е место – награда за то, что дошли.

Наконец, отметим «двойку» № 42 с британскими гребцами – самыми «старыми» среди гонщиков (46 и 51 год!). Но дело не только в возрасте. Их «The Reason Way» стала 200-й лодкой, благополучно завершившей океанский марафон с 1896 г. Это едва ли не лучший повод упоминания о гребцах, чем их шестое место в общем зачете.

Еще один призер – а именно третье место среди «четверок» – это лодка № 4 с маститыми полицейскими со средним возрастом 40 лет. Идея их похода через океан – сбор средств на борьбу с фибромой. На их сайте в Интернете, как и у всех других гребцов, призыв: «DONATE!» – «ЖЕРТВУЙТЕ!». Это слово назойливо маячит в каждом письме, сообщении, приветствии. Никого при этом не смущает, что у них лишь девятое место в общем зачете.

Казалось, что аутсайдером должны стать гребцы-одиночки. Канадец Пол Аталла на лодке № 2 до 15 февраля никому не уступал последнего места в гонке, но в этот день поднажал и приблизился к одиночке из Британии на лодке № 10. Теперь позади них оказались две британские женские «двойки», девушек разделяли какие-то 20 миль.

Аутсайдером восьмой гонки оказалась женская «двойка» из Англии – «Dream Maker» («Творец Мечты»). Это – медсестры из детского госпиталя: 31-летняя Эллин Хаф Дэвис и 36-летняя Эрдип Сидху. Прозванные с самого начала «Атлантическими медсестрами» они сделали своим участием в гонке хороший бизнес по сбору денег для метаболических исследований.

Сколько писем, СМС-посланий и телефонных звонков – не перечислять. А сколько собрано фунтов стерлингов – коммерческая тайна.