

Мы сделали это!

В начале апреля группа новосибирских туристов завершила первый этап кругосветной трансокеанской экспедиции на надувном разборном парусном катамаране «SibCat-28».



Стартовав 17 февраля 2008 г. с острова Пхукет (Таиланд), мы совершили переход по Андаманскому морю через Никобарские острова (Индия) и Бенгальский залив до острова Шри-Ланка и далее до острова Мале. Затем через Мальдивские и Локкадивские острова подошли к западному берегу полуострова Индостан (штат Гоа, Индия), далее через Аравийское море к Аравийскому полуострову и через Оманский залив прошли до порта Фуджейра (ОАЭ), где финишировали 6 апреля 2008 г.

В общей сложности наш катамаран прошел около 4300 миль по Индийскому океану за 50 ходовых дней, еще семь заняли стоянки в портах и на островах, а всего на путешествие «из Но-

восибирска в Новосибирск» ушло 60 суток.

Самые дорогие портовые расходы были в порту Фуджейра – в сумме мы потратили около 400 долл. США.

Самый продолжительный переход был от Гоа (Индия) до Омана – 13 суток, он же и самый протяженный – 2400 км.

Самым пустынным местом было Аравийское море, в котором за пять суток мы не встретили ни одного судна, а самым «населенным» – южная оконечность Индостана: после Шри-Ланки в течение полусуток в поле нашего зрения постоянно находилось до семи-восьми океанских лайнеров одновременно.

Самый большой суточный переход 20 февраля 2008 г. составил 295 км, а самый короткий – 64 км. При этом среднесуточный переход на всем этапе достиг 120 км (как туристы, мы привыкли все считать в километрах). Не такой уж и плохой результат для крохотного надувного катамарана!

Самыми тревожными были два дня – 2 и 3 апреля, когда отказал спутниковый телефон и мы не могли сообщить, что живы-здоровы (чтобы позвонить, пришлось сделать крюк и зайти в Оман).

Поломок на судне, угрожавших жизни экипажа, не было. Но малопри-

ятные неполадки случались, наиболее серьезная из них – это поломка шверта (произошла даже дважды), из-за чего мы потеряли не менее пяти-шести суток.

Мы испытали изнуряющие палящим солнцем штили, тропические ливни, океанские штормы – сейчас это все вспоминается как самые острые ощущения.

В океане видели дельфинов, китов, птиц, огромную морскую черепаху, а летучие рыбы присутствовали всегда.

Со здоровьем все было нормально: серьезно никто не болел, ранки и царапины заживали, фурункулеза (часто возникающего в условиях, подобных нашему – достаточно обратиться к воспоминаниям виндсерфистов, предпринимавших длительные переходы) не случилось. Мы вернулись подтянутые и загорелые, без потери веса и т.п. А вот электрические приборы (КВ-радиостанция, четыре удлинителя, преобразователи, зарядные устройства и т.д.) постепенно почти все вышли из строя. Работали до конца только топовый фонарь, аккумулятор, налобные фонарики «Petzl», электрогенератор и морская УКВ-рация. Проблем с водой и питанием не было никаких. Мы радовали себя жареной рыбой, варениками, блинчиками, жареным картофелем, пирогами с разными начинками, а равно



экзотическими фруктами и соками. Были, правда, и моменты, когда обходились только «китайской лапшой».

Я считаю, что первый этап кругосветной экспедиции выполнен. На то, что не достигнута первоначальная спортивная цель – совершить переход за 24 ходовых дня*, – были свои причины. Зато закреплен успех первой экспедиции по Индийскому океану, думаю, что теперь скептики не скажут: «В первый раз просто повезло!». Накоплен большой опыт автономного плавания в открытом море на легком катамаране. Достигнуто более ясное понимание того, как именно надо планировать и осуществлять подобные путешествия,

* Откровенно говоря, в возможность надувного туристского катамарана поддерживать на продолжительном океанском переходе среднюю скорость порядка 7.5 уз (столько получается, исходя из длины маршрута), верится с трудом. – Прим. ред.

чтобы и шторма, и штили, и солнце, и грозы – все было в удовольствие!

Что будет дальше? Следующий этап. Будет ли это обгибание Аравийского полуострова или сразу начнем со Средиземного моря и когда будет дан старт – посмотрим по обстоятельствам в зависимости от возможности участников и спонсоров. В июле 2008 г. состоится чемпионат России по парусному туризму, потом пройдут Казанское ралли и Московская регата, в которых надеемся поучаствовать, поэтому для продолжения трансокеанской экспедиции просматриваются август–сентябрь.

Предполагаемый состав экипажа на второй этап – три-четыре человека, двое из которых – постоянные, остальные могут сменяться. Весь переход предполагается разбить на под-

этапы продолжительностью 10–15 дней. Хотелось бы привлечь к кругосветному плаванию побольше туристов и передать им накопленный опыт. На следующем этапе могут участвовать женщины или семейные экипажи. Будем также рады пройти отдельные отрезки маршрута совместно с другими судами. Идеальным нам видится совместное плавание: идти эскадрой в режиме крейсерских гонок, если и не весь этап, то хотя бы пару-другую недель.

Чем отличается это путешествие от прошлогодней, первой, экспедиции через Индийский океан на разборном надувном парусном катамаране? Тогда мы шли в неизведанное (вроде экспедиции Колумба). Теперь уже знали, что нас ожидает, что может ожидать судно и экипаж. У меня была абсолютная уверенность в успехе.



Royal Deck®

Дизайн и укладка тиковых палуб.
Поставка тика.



WINDJAMMER

SABA

Материалы для укладки тика
и конструкционного склеивания



aikona™

IT COULD BE WOOD

Синтетическое палубное покрытие



ООО "ВИНДЖАММЕР"

125373 Москва, Походный проезд, д. 4/1, оф. 607, тел.: [495] 646-05-40, факс: [495] 646-07-40, www.windjammer.ru