

Андрей Великанов.
Фото автора и Елены Великановой

Бегущий по волнам...

Об этом виде водного спорта на Западе в последнее время где только не говорят, в Великобритании даже начали издавать полноценный журнал «SUP», что в переводе на наш язык означает «Доска для гребли стоя».

Гавайцы и полинезийцы передвигались по морю стоя на подобных деревянных глайдах еще несколько тысяч лет назад, но как развлечение и спорт подобный способ передвижения на таких конструкциях появился на западной части о. Оаху около 50 лет назад. История даже хранит имя главного энтузиаста возрождения древнего способа гребли – это был житель американского штата Гавайи Дюк Камехама. Он первым среди современников успешно укротил пятиметровую махагоновую

доску с помощью двухметрового весла причудливой формы. И вот ныне уже стоячие гребцы проводят соревнования с многотысячным призовым фондом. Правда, все это происходит пока вдалеке от российских берегов.

Прочие «досочные» водные забавы всегда зависят от наличия определенных природных условий или явлений (серфинг – от наличия волны, кайтинг – ветра и т. д.) и потому, как правило, распространены лишь в теплых краях. Для стоячих же гребцов ничего, кроме собственного желания, и, конечно же, воды не требуется. Даже при абсолютном штиле вы смело можете поупражняться на подобной доске. И не важно, будет ли под вами гладь озера, речка или заросший телорезом пожарный водоем.



– Этот вид водного спорта завоеует весь мир! – пафосно говорил на последней выставке в Майами патриарх мира надувных лодок Константин Клименко, демонстрируя свое новое детище – доску по типу аэродек для стоячих гребцов. – Эта доска – идеальное средство для поддержания физической формы, она проста в эксплуатации и доступна всем возрастам..

Придумал он ее еще в 1986 г., но «ньютоновское яблоко» упало явно раньше срока, и рынок посчитал это очередной причудой тогдашнего президента компании «Sevylor».

Конечно, материал, из которого изготавливается доска, – не севиловское изобретение. Впервые он появился в конце 70-х гг. прошлого века в научно-исследовательской лаборатории западногерманской фирмы «Metzler», выпускающей автомобильные покрышки. ПВХашную ткань с многофиламентной внутренней прошивкой назвали «drop stitch», что в буквальном переводе значит «падающий стежок». Немцы быстро смекнули, где можно применить такое новшество и создали фирму по производству на-

дувных лодок. Оно было успешно продано в 1983 г. французской компании «Zodiac», после чего «стежок» стал шествовать по планете, и сегодня, пожалуй, уже нет производителя надувнушек, кто хоть раз не устремлялся в аэродековском направлении.

Заслуга «Sevylog» и лично К. Клименко состоит в том, что они изобрели



такой крой и дизайн аэродека, при которых плоская конструкция остается ровной, даже без обычной подпорки надувными бортами.

Все прочие конкуренты делают их из дерева или композита длиной от 7.7 до 12 футов (классический размер 12×31×5 дюймов). У нынешних «профи» наиболее популярны 10-футовые, шириной от 22 до 30 дюймов. Стоимость таких игрушек значительная – от 600 до 2000 долл.

Появились уже доски и для укрощения волны, и для водного туризма. Американец Лайрд Гамильтон в стоячем положении в 2006 г. пересек Ла-Манш, англичанин К. Маклеод прогреб около 50 миль в Атлантическом океане. Еще один американец за несколько приемов прошел по Тихому океану вдоль всей западной границы страны – от Канады до Мексики!

Активно заинтересовались новинкой структуры по спасению США и уже провели имитацию крушения вертолета над водой и спасения экипажа с применением клименковских «SUP».

После такого громкого вступления просто грех было отказываться от воз-

можности протестировать в «боевых условиях» гребную «доску Клименко», тем более что наш журнал оказался первым изданием, получившим этот плоский аэродек для полевых экзерсисов.

– Накачивай, что есть мочи, до 16 psi! – напутствовал меня конструктор, живущий ныне в Лос-Анджелесе. – Твердость доски должна быть такой, чтобы ее можно было поставить на два стула и без опаски забраться наверх.

Надувная «стоячка» имеет всего один клапан, снизу ставятся три пластиковых киля. В кормовой части имеется кольцо для принайтровки страховочного конца, который крепится к ноге спортсмена и позволяет не расставаться с сокровищем даже в самых суровых морских сценариях. Последняя треть верхней части доски проклеена специальным шершавым ПВХ для лучшего сцепления с подошвами.

Весло издали похоже на несколько удлиненную десертную ложку, так оказалось проще грести (захватываешь как минимум лишние 20 см воды), а в случае надобности опираешься на волну.

Вспоминая слова генконструктора о простоте и доступности доски, я лишь только встал на доске с колен во весь рост, как тотчас подбитой уткой кувыркнулся через голову. В действительности все оказалось не так уж и легко. Падал я много, ну никак не удавалось сохранить равновесие на, казалось бы, здоровенной надувной поверхности. «Ключик» к проблемке подобрала моя супруга Лена – как профессиональный тренер по аэробике она сразу нашла

нужную позу для равновесия. Стоять надо была не боком, как это делают сёрфингисты, а в фас, чуть согнув ноги в коленях. Позднее мы прознали еще один секрет «надувной стоячки» – не нужно ждать, когда волнишка или ветер завалит тебя на бок, следует самому время от времени покачивать доску для создания эффекта допустимого крена или дифферента, как сказали бы опытные морские «волচারы».

Скорость передвижения доски незначительная, и, если не напрягаться, то можно делать 5 миль/ч, зато ничто живое тебя не боится – рыбы не шаркаются от шума мотора, и даже морские котики не удирают восвояси, а только удивленно выставляют на поверхность свои хитрющие усатые мордочки.

Любопытно, что при любом ветре идти гораздо проще, нежели при штиле, когда приходится то и дело перекидывать весло слева направо. Об адреналиновой составляющей на спокойной поверхности говорить не приходится, но вот с физкультурной точки зрения подобная надувная забава выглядит весьма привлекательно.

При компактности и весе всего в 12 кг «доска Клименко» действительно может занять свою нишу среди водных развлечений правильно настроенной молодежи.

Единственный конструктивный недостаток, подмеченный на испытаниях, – это неудобство переноски в надутом состоянии, не хватало длины рук для охвата доски, потому таскать ее приходилось в стиле африканского бушмена – исключительно на голове.



Уже разработаны образцы надувных досок для спасателей из Службы Береговой охраны США