

# НАМ ОТВЕЧАЕТ ГИМС

Возобновляем популярную рубрику, обеспечивающую «обратную связь» читателей «Кия» с Государственной инспекцией по маломерным судам. Адресованные ГИМС вопросы можно присылать в редакцию по обычной и электронной почте, а также воспользоваться с этой целью специальной «веткой» на Интернет-форуме журнала. Вести рубрику будет Виктор Вятчанин — в недалеком прошлом офицер военно-морского флота, капитан 2 ранга, подводник, испытатель важнейших узлов и приборов новых образцов субмарин, по окончании службы в ВМФ — первый заместитель председателя ВОСВОД, старший государственный инспектор по маломерным судам Волгоградской области, с 2007 г. — главный специалист Управления ГИМС МЧС России. Даем ему слово.

— Индустрия отдыха на воде сегодня развивается как никогда быстрыми темпами. Все большее число россиян выходит на собственных судах на речные и морские просторы. Поэтому интервью главного государственного инспектора по маломерным судам МЧС России В.В.Серегина в № 213 «Кия» вызвало большой общественный резонанс. Породило оно и массу вопросов, касающихся применения конкретных пунктов правил и нормативных документов. Нельзя не признать, что технический прорыв на современном рынке прогулочных судов оставил далеко позади существующее законодательство образца 80-х гг. прошлого столетия, ставшее уже историей. Многие его положения совершенно не отвечают требованиям сегодняшнего дня. Но мы пока вынуждены работать с такими законами.

Время заставило Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по иному взглянуть на проблемы, стоящие перед маломерным флотом. Вносятся поправки и дополнения в отдельные статьи кодексов и нормативных правовых документов с учетом нынешних реалий, разрабатывается административный регламент по исполнению государственных функций по надзору во внутренних водах и территориальном море за использованием маломерными судами и базами для их стоянок — все это делается для безопасности отдыхающих на воде.

А теперь ответу на некоторые вопросы читателей «Кия».

— Регламентируется ли какими-либо документами процедура остановки маломерного судна для проверки? Какими сигналами предъявляется требование остановиться? Каковы действия судоводителя (кто к кому подходит)? Кто несет ответственность за взаимные повреждения при «жестком» подходе — скажем, в волну?

— Естественно, регламентируется, более того — ими определены алгоритм действий инспектора при остановке судна и этика его поведения. Судно останавливается подачей сигнала флаг-отмашкой повторяющимися горизонталь-



ными движениями в сторону судна или с использованием громкой связи с требованием лечь в дрейф. Каждый судоводитель обязан знать эти сигналы, так как на курсах эта тема изучается. После остановки судна и швартовки у его борта госинспектор обязан представиться и предъявить свое удостоверение с объяснением причин остановки. Он должен быть в форме, а на форме иметь жетон «Инспектор ГИМС» с его персональным номером.

Ответственность за безопасность маневрирования и швартовки несет госинспектор. В Главных управлениях МЧС России по субъектам РФ морской практике уделяют особое внимание. Как говорят на флоте, красивый подход — это половина успеха. Особую актуальность это приобретает при маневрировании патрульного судна.

— Каковы требования к нанесению регистрационного номера судна (размер и начертание шрифта)? Зависит ли размер номера от размеров судна? Регламентируется ли способ нанесения собственного названия судна?

— Регистрационный номер наносится контрастной несмываемой краской на обоих бортах судна на расстоянии примерно 1/4 длины корпуса от форштевня одной строкой. Высота букв и цифр должна быть не менее 150 мм, ширина — 100 мм, а толщина линий — 15–20 мм.

Если невозможно выполнить настоящее требование в силу конструктивных особенностей судна, размеры и место нанесения номера определяются государственным инспектором, при этом в судовом билете в особых отметках делается соответствующая запись.

По желанию судовладельца судну наряду с номером присваивается название, которое указывается в заявлении судно-

владельца. Название судна наносится на оба борта в кормовой части. Размер надписи и способ нанесения определяет госинспектор.

— *Имеют ли право маломерные суда, поднадзорные ГИМС, нести Государственный флаг РФ (в том числе на ВВП)?*

— Да, конечно, имеют. Об этом написано на первой странице судового билета.

— *Почему действует запрет на хождение маломерных судов до 15 июня? (Москва)*

— В соответствии с Водным кодексом сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или по его решению — органом местного самоуправления по согласованию с Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Как правило, такие ограничения преследуют природоохранные цели — в частности, они могут быть связаны со сроками нереста рыбы.

— *Сколько стоит регистрация маломерного судна и почему такие расценки? (Москва)*

Судовладелец при регистрации судна вносит государственную пошлину, размер которой установлен Налоговым кодексом Российской Федерации:

— для прогулочных судов, используемых в целях мореплавания — 500 руб.;

— для катеров с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, моторных лодок с подвесными моторами мощностью свыше 10 л.с., водных мотоциклов (гидроциклов), несамостоятельных судов вместимостью менее 80 т — 200 руб.;

— для моторных лодок с подвесными моторами мощностью до 10 л.с., гребных лодок, байдарок, надувных безмоторных судов — 50 руб.;

Государственная пошлина за выдачу судового билета для всех маломерных судов составляет 50 руб.

— *Инспектор ГИМС при ежегодном техническом осмотре требует спасательные жилеты по допустимому количеству пассажиров на лодке. Причем с нанесенным гос. номером данного плавсредства. Насколько законны эти требования, особенно второе? (Набережные Челны)*

— Требование государственного инспектора правомерно. При проведении ежегодного технического освидетельствования проверяется наличие спасательных жилетов в количестве, указанном в судовом билете. Что касается нанесения бортового номера судна на спасательные жилеты, то данное требование сейчас пересматривается.

— *Яхта зарегистрирована в региональной федерации парусного спорта. Как ГИМС воспринимает судовый билет, а также «корочки» яхтенного рулевого 1-го класса, выданные данной структурой?*

— Надзор за парусными спортивными судами осуществляет Федерация парусного спорта России. Такие суда могут использоваться только для проведения соревнований и тренировок в специально отведенных для этого местах.

Надзор за прогулочными парусными судами, предназначенными для плавания на внутренних водных путях, осуществляет служба Ространснадзор. Для управления такими судами необходим диплом (свидетельство) на право занятия судоводительской должности.

Что касается прогулочных парусных судов, используемых в целях мореплавания, с общим количеством людей на борту не более 12 чел., то такие суда регистрируются в органах ГИМС МЧС России. Яхтенным капитанам и рулевым удостоверения на право управления маломерным судном выдаются по результатам собеседования при предъявлении соответствующих документов.

— *Ходовые огни, наличие которых требует инспектор ГИМС, не предусмотрены конструкцией даже довольно крупных надувных мотолодок длиной до 5–6 м. Нет также штатных мест для их крепления, возникают и проблемы с электропитанием. Почему нельзя ограничиться одним только переносным фонарем белого цвета — хотя бы при определенных ограничениях на удаление от берега, вписанных в судовой билет?*

— Если судно не оборудовано ходовыми огнями, его нельзя эксплуатировать в ночное время суток, а также при ограниченной (менее 1 км) видимости. Установку «самопальных» ходовых огней производить не надо, потому что они с большой вероятностью не будут соответствовать требованиям к размещению на судах знаков визуальной сигнализации. Если судоводитель в силу обстоятельств эксплуатирует судно в ночное время, ему лучше приобретать судно с ходовыми огнями. Что касается фонаря белого цвета, то его достаточно для обозначения своего местоположения в условиях ограниченной видимости

## ОПЕРАЦИЯ «ПЛЯЖ»

С 10 июня по 10 июля по всей Российской Федерации прошла надзорно-профилактическая операция «Пляж-2008», в ходе которой государственными инспекторами были выявлены несанкционированные места массового отдыха населения у воды. Эта информация передана в органы местного самоуправления для принятия мер по оборудованию и открытию в этих местах пляжей. Операция предполагала усиление контроля за безопасностью отдыха людей на водных объектах, детских и туристских лагерях. Кроме того, внимание уделялось профилактической, агитационно-пропагандистской и разъяснительной работе среди отдыхающих на воде.

К сожалению, по-прежнему остается высоким показатель гибели людей при купании в необорудованных местах массового отдыха. В Российской Федерации каждый час на водоемах гибнет один человек. Особенно вызывает озабоченность тенденция закрытия существующих пляжей органами муниципальных образований, которые мотивируют свои действия нехваткой средств на их содержание. Это вынуждает население отдыхать в необорудованных местах, что способствует увеличению несчастных случаев на воде. Очень жаль, что органы власти в большинстве своем самоустранились от работы по организации безопасного отдыха людей на водоемах, не принимают должных мер по оборудованию пляжей.