

Квадроциклы на службе у «морских волков»

Еще недавно квадроциклы вызвали у жителей России странное ощущение – не то это трактор, но почему-то слишком маленький, не то это средство для развлечения, но очень дорогое... Со временем люди стали побогаче и посообразительнее и начали довольно активно использовать ATV (All Terrain Vehicle) не только для адреналиновых приключений, но и для вполне мирных дел. Сегодня на примере ATV производства «Arctic Cat» мы попробуем рассмотреть возможности «квадриков» в качестве помощников рыбаков, охотников и просто любителей пребывания на воде.

Сразу отложим в сторону спортивные машины, а также детские. В сухом остатке у нас получатся квадроциклы из серии sport-utility (правда, сам «Arctic Cat» их позиционирует как «просто утилитарные»), или, если по-русски, спортивно-утилитарные, и TRV, или квадроциклы «три в одном».

Два слова – о самих аппаратах. В серии спортивно-утилитарных квадроциклов – двенадцать моделей. Из этого количества выберем шесть основных и одну запасную. К основным относятся ATV с моторами рабочим объемом 650, 700 и 1000 см³, в запасе остается новинка прошлого года под номером «366», что полностью соответствует рабочему объему мотора, установленному на ней.

Оставим в стороне модели, которые в Россию не поставляются, и в итоге получим 4+1+1, т. е.



четыре модели с индексом 700, одна из которых – дизельная, литровый «Thundercat» и «366».

Наиболее привлекателен для работы на слипе и для охотников-рыболовов – «Thundercat», далее в рейтинге идут модели с бензиновыми 700-кубовыми моторами и 700-кубовым дизельным мотором производства «Lambardini»*, ну и замкнет линейку модель «366».

Почему «Thundercat» оказался наиболее привлекательным? Все просто: большой рабочий объем (950 см³), «правильный» вес и удлиненная на 5 см по сравнению с 700-кубовыми моделями колесная база выводят этот квадроцикл в лидеры по тасканию грузов, особенно при спуске на воду по слипу либо в дикой природе. Также эта модель хорошо приспособлена для буксировки легких лодок на большие расстояния по бездорожью, чем, как известно, «грешат» рыбаки, охотники и работники национальных парков в США и Канаде.

Что еще любопытно-полезного может предоставить «Thundercat»? У него есть специальное место для лебедки, на которое легко установить и фаркоп. Рыбаки и охотники предпочтут иметь лебедку, а для обслуживания яхт-клуба или лодочной стоянки, где есть слип, удобнее фаркоп, точ-

* «Lambardini» хорошо известна во всем водно-моторном мире, в том числе и в России благодаря своему подразделению «Lambardini-marine», которое выпускает небольшие дизельные моторы для яхт и стационарные дизельные моторы для катеров.





нее два фаркопа – один сзади, другой – спереди. Есть некоторый опыт спуска и подъема лодок и катеров по слипу с помощью лебедки, который подтверждает желательность ее присутствия также при работе на слипе.

Вес ATV, как правило, не превышает 380 кг, и ему сложно вытащить тяжелую лодку, но не в силу слабости мотора мощности хватает с запасом, а потому что просто не достаточно веса, и колеса будут буксовать даже по цементному шершавому покрытию. Тут-то и поможет лебедка, трос которой можно прочно закрепить, например, кнехт. Работая лебедкой и мотором, квадроцикл успешно вытянет достаточно тяжелую лодку. Правда, есть риск, что эта работа дурно скажется на раме «квадрика», при особом усердии ее можно порвать в буквальном смысле этого слова.

Второй кандидат для лодочной стоянки и буксировки лодок по off-road – дизельный 700-й. У него больше вес – 367 кг, и его мотор имеет хороший крутящий момент, что немаловажно при работах на мягких грунтах. Газ можно прибавлять плавно, не срывая колеса в пробуксовку.

Модель «366» тоже может работать на слипах или таскать прицепы, но она легкая, и с лодкой тяжелее 200 кг (общий вес с мотором и скарбом) ей будет уже трудно справиться. При этом на ней отсутствует блокировка дифференциала, и некоторые моменты на off-road с прицепом могут оказаться далеко не простыми.

Двухместные TRV также пригодны для этих целей, а иногда они даже предпочтительнее прочих моделей, так как, во-первых, пассажирское сиденье в считанные секунды можно заменить либо на багажник, либо на специальный кузов, вернее «кузовок» из пластика. Последний можно

быстро загрузить чем-нибудь (в крайнем случае, посадить на сиденье хорошо упитанного человека), чтобы создать большой вес и выдернуть из воды сравнительно тяжелую лодку. При этом не забывайте, что двухместные ATV имеют удлиненную колесную базу, что также полезно при буксировке прицепов и работе на слипе. Приобретение лебедки или переднего фаркопа приветствуется.

Опыт эксплуатации ATV в яхт-клубах свидетельствует о том, что они долго и успешно живут, таская каждый божий день гидроциклы и лодки из воды и спуская их на воду. При этом используется, как правило, режим трансмиссии «Low», т. е. «пониженный», а порой и блокировка переднего дифференциала, если таковая предусмотрена конструкцией.

Многолетняя эксплуатация ATV с прицепами, ради фермерских «забав» или более благородных рыбацких либо охотничьих занятий доказала, что квадрики «Arctic Cat» способны работать в режиме полной нагрузки очень долгое время. Правда, если беречь вариатор и его комплектующие и не штурмовать горы с полным грузом на прицепе и на багажниках с проворотом колес.

Если вы намереваетесь эксплуатировать ATV с прицепом, то лучше сразу выбрать как можно более мощную лебедку. Это если по правилам и есть желание максимально продлить срок службы ATV. Если нет такой задачи, то ограничениями станут только мощность мотора и его вес. Но технику безопасности, хотя мы и живем в России, соблюдать все же следует. Жизнь все-таки дается одна...

И. В.

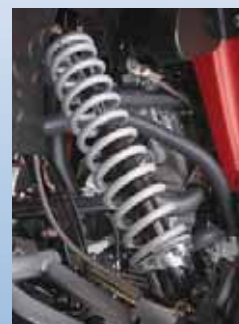
Материалы предоставлены компанией «Сумеко», официального дистрибьютора «Arctic Cat».



Мотор «HI» – оригинальная разработка «Arctic Cat»



Дизельный мотор «Lambordini»



Подвеска имеет механизм предварительной настройки

MegaZip
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ЗАПЧАСТЕЙ



Корзина
3 запчасти — 13375 рублей.

Доставка
Экспресс доставка EMS_JP — бесплатно.



Kawasaki
Sea-Doo
Yamaha



Kawasaki
Suzuki
Yamaha
Honda



Suzuki
Yamaha
Honda



Volvo-Penta



Suzuki



WWW.MEGAZIP.RU: реальные запчасти в виртуальном пространстве

В позапрошлом веке, «при царе», был популярен анекдот про неграмотного мужика, который пытался отправить сапоги телеграфным переводом. Нынешнее поколение, наверное, и не поймет, в чем тут соль. Казалось бы, Интернет — это по большому счету такая же путаница проводов, что и старинный телеграф, но с его помощью можно передавать не только информацию или некие виртуальные денежные суммы, но и вполне осязаемые материальные предметы. Стало это возможно благодаря Интернет-магазинам, получающим все большее распространение и в нашей стране.

Лентяев привлекает возможность расплатиться за товар и получить его, не выходя из дома; умеющих считать деньги — сравнительная дешевизна по сравнению с обычными магазинами, достигаемая за счет снижения накладных расходов фирмы-продавца. Но бывает, когда обращение в Интернет-магазин оказыва-

ется единственным способом получить то, что вам жизненно необходимо. В нашем случае речь идет о такой специфической категории товаров, как запчасти к водно-моторной технике.

Так уж сложилось, что большинство сервисов, предлагающих услуги по приобретению запчастей, ориентированы на автолюбителей. Купить запасные части для автомобиля практически любой марки сегодня не представляет особого труда: на выбор предлагаются как оригинальные запчасти от производителей, так и «неоригинал» от сторонних фирм. Помимо «обычных» торговых точек и сервисных станций широко задействована и «всемирная паутина». Владельцы же водной техники, оснащенной самыми «разномастными» моторами, порой испытывают определенные трудности с поиском и подбором нужных запчастей.

На вопросы редакции отвечает руководитель проекта MegaZip.ru Григорий Педоненко.

— Как родилась идея создания Интернет-магазина MegaZip.ru?

— Мы накопили достаточно большой опыт работы в сфере продаж и обслуживания как подвесных лодочных моторов, так и стационарных силовых установок для катеров и яхт. И за годы работы выяснили, что большинство наших клиентов из самых разных уголков страны испытывают трудности с приобретением оригинальных запчастей для своих моторов. Сезон навигации в большей части России ограничен тремя-четырьмя месяцами в году, и при выходе из строя единственного мотора вопрос быстрой замены неисправной детали становится жизненно важным. Особенно это актуально для жителей тех регионов, где водный транспорт является порой единственным средством передвижения. Найти и купить запчасти в ближайшем магазине могут лишь жители больших городов, да и то не всегда. И хотя большинство именитых брендов производителей моторов для водной техники уже достаточно прочно закрепились на российском

рынке, надо признать, что далеко не везде можно найти магазин или сервис, который в состоянии решить проблему с запчастями.

— Конечно, в отличие от Интернет-торговли автомобильными запчастями и аксессуарами, веб-магазинов для водномоторников значительно меньше, но все же они есть...

— Анализ показывает, что в Интернете по большей части представлена «сырая» информация.

Да, водно-моторные магазины вроде бы есть, но на самом деле лишь опытный пользователь либо специалист сумеет отыскать в Сети то, что ему нужно: большинство каталогов подобной техники, размещенных в Интернете, отнюдь не на русском языке, а найти после долгих поисков нужные детали — лишь половина дела. Заказать товар по фиксированной цене значительно сложнее.

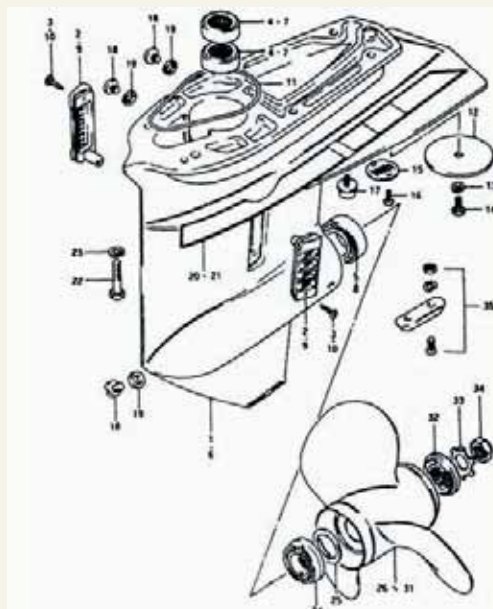
Если сайт зарубежный, продавец товара и покупатель разделены государственными и языковыми барьерами — в этом случае сроки доставки и окончательная стоимость заказа устроят далеко не каждого. Да и где гарантия, что вас правильно поймут, не говоря уже о гарантиях качества товара?

Российские же продавцы запчастей в Интернете зачастую вообще не имеют каталогов и ссылаются на все те же зарубежные сайты; кроме того, система заказов построена на почтовой переписке между клиентом и продавцом, что крайне неудобно.

— MegaZip.ru готов предложить заказчикам нечто большее?

— Для удобства покупателей нами был разработан и внедрен полноценный сервис для русскоязычного пользователя: на данный момент можно найти, заказать и оплатить нужные детали, не отходя от компьютера, причем без какой-либо переписки с менеджером. Поиск по каталогам прост и интуитивно понятен, сами каталоги в большей части переведены на русский язык. Это очень удобно и экономит массу времени: мы получаем уже готовый заказ и сразу запускаем его в работу. За каждым покупателем закреплен персональный менеджер, который контролирует заказ от оформления и до момента его вручения.

— Как производится доставка товара?



№ детали на рисунке	№ детали по каталогу	Наименование детали	Цена для пользователя
1	55100-94013-013	Редуктор в сборе	12 039 рублей
2	17631-93401	Фильтр, матовый	221 рубль
3	03142-04209	Степень	29 рублей
4	09263-22029	Подшипник: 22x52x20	398 рублей
5	09265-30004	Подшипник: 30x62x17,25	640 рублей
6	55100-94300-013	Редуктор в сборе (MODEL 1)	12 039 рублей
6	55100-94302-013	Редуктор в сборе (MODEL V2)	12 039 рублей
7	09263-22029	Подшипник: 22x52x20	398 рублей
8	09265-30004	Подшипник: 30x62x17,25	640 рублей
9	17631-93401	Фильтр водный (модель 1)	221 рубль
9	17631-93402	Фильтр водный	221 рубль
10	03142-04209	Степень	29 рублей
11	66122-94300	Уплотнение редуктора	239 рублей
12	55125-95202-013	Аксел. шлицевый	410 рублей
13	09162-08003	Шайба блокирующая	31 рубль
14	09100-00090	Болт (DIN15)	—
		Крышка	

— Мы пользуемся услугами транспортных компаний EMS и DHL. Сотрудничество с этими мировыми лидерами в области доставки грузов позволяет нам выполнять заказы в максимально короткие сроки, а современные способы мониторинга отправок дают возможность нашим клиентам самостоятельно отслеживать маршрут следования заказа.

Используется доставка «до двери» (door), то есть курьером на адрес, указанный в заказе. Кстати, если сумма заказа более 10 000 рублей, то доставка товара службой EMS для клиента бесплатна. Затраты в данном случае несет сам сервис MegaZip.ru

— Через сколько дней придет заказ, скажем, в Москву?

— Мы обеспечиваем доставку деталей по России в срок от 7 дней (DHL) или от 10 дней (EMS) с момента получения оплаты. Необходимо учитывать, что конечные сроки выполнения заказа напрямую зависят от наличия деталей на складе у производителя. В некоторых случаях нам требуется дополнительное время, чтобы найти нужные запчасти и окончательно сформировать заказ. В основном это относится к технике, снятой с производства.

— Может ли покупатель быть уверен, что получит именно оригинальные запчасти от производителя? И как быть в том случае, если деталь по какой-либо причине не подошла?

— Все детали, заказанные через сервис MegaZip.ru, являются оригинальными и доставляются либо из Японии, либо, в случае с запчастями для стацио-

нарных двигателей «Volvo Penta», — из Швеции.

Правильный заказ деталей по каталогу сводит возможность ошибки к минимуму. Поэтому рекомендуем быть внимательными при заказе запчастей: если по ошибке была заказана не та деталь, мы, конечно, примем ее обратно, но потерянного времени никто не вернет. Если возникают сомнения при работе с каталогом, лучше связаться с нашими менеджерами и все уточнить. Это самый простой и надежный способ.

— Зачастую современные Интернет-магазины не ограничиваются одним лишь виртуальным сетевым пространством, открывая «обычные» столы заказов, которые могут посетить не одни только владельцы компьютеров. Планирует ли MegaZip.ru перенять подобный опыт?

— Да, мы предлагаем выгодные программы сотрудничества специализированным сервисным центрам и розничным магазинам запчастей. Организация стола заказов запчастей при существующей торговой точке или мастерской поможет сразу же увеличить ассортимент товаров и услуг и может стать источником регулярной прибыли без каких-либо серьезных вложений. При этом для конечного клиента сохраняется фиксированная «мегазаповская» цена детали, что немаловажно.

ЗАПЧАСТИ
(4232) 60-15-15
www.megazip.ru