

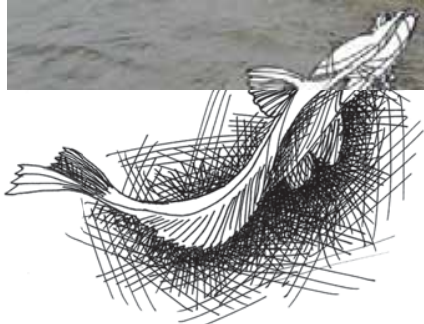


Вилен Шушеначев, г. Владивосток

# ЧЕМПИОНАТ

## по спортивной морской ловле

# КАМБАЛЫ



Ловля камбалы – неотъемлемая часть жизни приморских рыбаков-любителей. С приближением мая все находятся в ожидании подхода рыбы. До середины июня целые флотилии из надувных лодок с моторами и без них можно наблюдать у берегов Уссурийского залива. Это значит, «камбала проснулась», как здесь говорят, и теперь она будет ловиться на удочку.

**И**дея проведения чемпионата по спортивной ловле камбалы на надувных моторных лодках родилась у нас, на Дальнем Востоке, в первые теплые дни этого года. Собственно, почему бы и нет: снасти просты, приемы ловли и того проще, хотя у каждого ловца – свой подход к этой природной обитательнице морей.

Порыбачить на свежем воздухе в погожий выходной день для настоящего любителя рыбалки – и отдых, и развлечение. А вот поучаствовать в соревновании и получить весомый приз от спонсора – такое бывает не каждый день.

Желающих «скрестить удочки» в воскресное майское утро в районе бухты Шамора на берегу залива вызвались около 60 человек. Соревнования

были организованы Федерацией рыболовного спорта г. Владивостока при активной поддержке компании «1000 размеров», предоставившей к тому же и главный приз: надувную лодку «Suzumar 360AL» с подвесным мотором «Suzuki DT15».

Приз, надо сказать, серьезный и для каждого рыбака нужный: с таким комплектом – хоть на реку, хоть в море выходи. По мнению большинства водномоторников, это оптимальное сочетание мобильности и практичности, своеобразная «надувная» золотая середина. Но не только ради приза приехали рыбаки-любители из различных городов Приморья. Как отмечали многие из них, такие встречи незаменимы для обмена опытом, завязывания настоящей рыбацкой дружбы. Многие

участники были знакомы друг с другом только заочно, посредством тематических форумов, а тут личное знакомство и непосредственное общение – проигравших уже нет!

Шамора, 17 мая. 8 ч утра. Участники начинают прибывать к месту проведения соревнований.

Надо отдать должное организаторам: суперприз – всем виден, места парковки машин и лодок четко обозначены. Для автомобилей с прицепом организован подъезд непосредственно к воде. Преимущества такого вида транспортировки плавсредства бросаются в глаза сразу же: пока владельцы мобильных комплектов «чавкают» насосами и возятся на песке со сборными пайолами, обладатели прицепов, сбросив свои лодки на воду, уже готовят наживку и

снасти, уточняют регламент соревнований с судьями.

Кстати, о судействе: правила проведения соревнований были выданы каждому участнику на специальном бланке, где четко прописан каждый пункт и разрешенные приемы лова. Судьи от Федерации рыболовного спорта и генерального спонсора-компании «1000 размеров» призваны обеспечить честность турнира и прозрачность результатов. Наблюдение за участниками организовано с трех катеров и четырех моторных лодок, оборудованных эхолотами и приборами визуального наблюдения: факт сближения лодок для передачи улова или наличие «группы поддержки» на глубине будет немедленно замечен и пресечен!

Наконец в воздух взмывает желтая ракета – старт дан. Спортсмены торопятся отчалить от берега и направиться к месту лова. И тут получают преимущество владельцы мощных моторов: район лова ограничен и находится в полутора километрах от линии старта, а занять хорошее, «клевое» место – это уже половина победы! Если учесть, что вновь прибывающая лодка должна стать на якорь не менее чем в 50 м от ближайшего экипажа, а рыба хорошо ловится только на определенных глубинах, то становится понятной эта «фишрайдерская» гонка.

И вот все лодки уже на своих местах. Моторы заглушены, снасти подготовлены. По правилам проведения соревнований каждому участнику разрешено использовать не более двух удочек, притом каждая снасть должна иметь не более трех крючков. Наличие мороженой рыбы на борту запрещено

категорически.

Зеленая ракета – снасти в воду!

Первая рыба не заставила себя долго ждать: средних размеров камбала-каменушка уже идет в зачет экипажу под номером «7». Улов поровну делится на количество участников в лодке, и взять первое место большим количеством рыбаков на борту будет не так-то просто.

Азарт нарастает. По сгибающимся спиннингам можно без труда определить: камбала сегодня в хорошем настроении, и рыбакам скучать не придется!

Спустя час усилившийся ветер и волна вносят свои поправки в ход мероприятия: несколько лодок начинают выносить за пределы зоны лова, а это уже грозит дисквалификацией. Усугубляет ситуацию то обстоятельство, что самостоятельно заводить мотор и менять место лова запрещено. После отчаянных попыток закрепить якорь лодку № 7 окончательно относит в сторону от ограничительных буев, и, – увы! – экипаж снимают с соревнований.

Главный судья соревнований С. П. Белоглазов так комментирует произошедшее:

– Успешная рыбалка на море зависит не только от должной подготовки снастей, но и самой лодки. Море всегда непредсказуемо, и нужно быть к этому готовым. В данном случае вес и конструкция якоря не смогли надежно закрепить лодку в заданном районе. Оставить ее в числе участников было

бы несправедливо по отношению к тем, кто уделит больше внимания подготовке к соревнованиям.

Тем временем подходят к концу отведенные два часа. Улов есть, но сегодня, как никогда, важны размер и количество, ибо в зачет идет именно вес улова: одна большая камбала весом в килограмм может перекрыть штук пять мелких, но в то же время одной-единственной мелкой рыбки может не хватить до решающей победы!

По уже основательно поднявшейся волне лодки возвращаются к берегу. Шамора – бухта открытая, и для спортсменов высадка на мелководье становится еще одним испытанием. Изрядно вымокнув в полосе прибоя, все участники выстраиваются для взвешивания улова и оглашения результатов. После прохождения всех формальностей становится известен победитель: им стал Сергей Сергеевич Васильев (экипаж под № 17, г. Владивосток). Вес его улова составил 4,5 кг при среднем весе рыбы около 300 г.

Приз победителю вручил директор компании «1000 размеров» Г. Е. Воронов.

Новая лодка «Suzumar 360» с мотором «Suzuki DT15» – вполне достойная замена трехметровой лодке под ямаховской «восьмеркой».

Официальная часть мероприятия закончена, но разъезжаться никто не торопится. В неформальной обстановке обсуждаются места, призы и погода, а также планы на предстоящее лето, ведь оно уже не за горами.

