

мления виз и заказа авиабилетов до поисков жилья за границей на момент проведения тренировок или соревнований — каждый спортсмен или его тренер решают самостоятельно. В итоге тренеры занимаются не своим делом, вместо того, чтобы готовиться самим и готовить свои экипажи. Более того, у них зачастую нет катеров, нет машин для перевозки судов. Все своими силами, все — за свой счет. Например, для двух (точнее, даже для трех) экипажей сборной в классе «Yngling» за счет Росспорта за четыре межоллимпийских года были приобретены одна (одна!) мачта и аж четыре комплекта парусов (два из них оказались неконкурентоспособными). Все остальное приобреталось за счет региональных спортивных бюджетов и самих гонщиков (и их персональных спонсоров). Как в таких условиях наши спортсмены умудряются достигать хоть каких-то значимых результатов, просто непонятно. Воистину, «в жизни всегда есть место подвигу»! Парусный спорт практически предоставлен сам себе, на чем сможешь — на том и выходи на Олимпиаду. Сделай, а там уж мы тебе поможем. Может быть...

Конечно, парусный спорт — это спорт не бедных людей. Но это справедливо лишь, когда речь идет о занятии им для собственного удовольствия. Люди же, выступающие под национальным флагом и пополняющие олимпийскими (и не только) медалями копилку родной страны, должны ощущать более заботливое к себе отношение.

P.S. После привлечения к подготовке футбольной команды иностранного специалиста, наша сборная на Евро-2008 показывала чудеса, которых мы уже и ждать отчаялись. Можно отметить, что и в парусе экипаж Е.Скудиной после полутора лет работы с зарубежным тренером заметно вырос в классе. Быть может, стоит пригласить зарубежных мастеров такого же уровня и для руководства нашей парусной сборной в целом? Особенно с учетом того, что футбол на Олимпиаде приносит стране лишь одну медаль, а парусный спорт, как сказано выше, может принести их с десяток. Игра, похоже, стоит свеч...

В любом случае, как бы критически мы ни рассматривали уровень подготовки сборной, пожелаем нашим гонщикам удачи на олимпийских дистанциях.

Парусная регата XXIX Олимпиады



Соревнования по парусному спорту на Олимпийских играх-2008 будут проводиться с 9 по 21 августа в Международном парусном центре в городе Циндао (провинция Шандунь), на берегу Желтого моря. Здесь будут разыграны 11 комплектов медалей в четырех мужских, четырех женских и в трех смешанных (открытых) классах.

Принять участие в соревнованиях смогут, как показали итоги квалификационных отборов, представители 53 национальных Олимпийских комитетов. Спортсмены из семи стран будут соревноваться во всех дисциплинах — это Китай (на правах принимающей страны), Австралия, Великобритания, Германия, Италия, США и Франция.

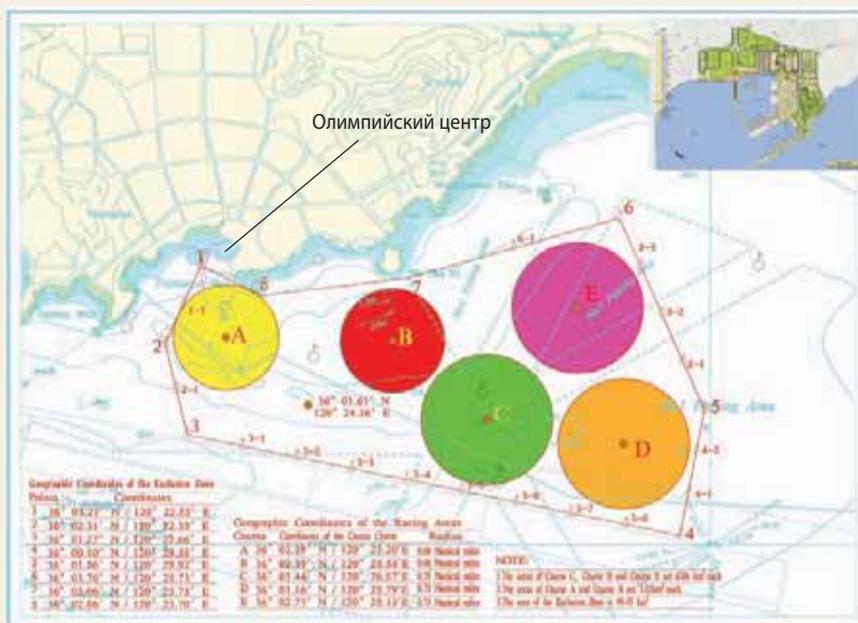
На прошлой, афинской, Олимпиаде командную победу одержала сборная Великобритании, увезя с собой две золотые, одну серебряную и две бронзовые медали. Сильно выступили австрийцы, датчане, канадцы и испанцы. (Две серебряные медали увезла с собой сборная Украины.)

На Олимпиаде-2008 произойдут следующие изменения в перечне классов: «Mistral» заменена на «Neil Pryde RS:X» и в мужском, и в женском разрядах, класс «Europe» для женщин — на класс «Laser Radial».

Олимпийский центр парусного спорта в Циндао расположен в районе верфи Бейхай в заливе Фушань. Его площадь — 450 000 м², две трети которой используются для соревнований.

По сообщению агентства «Синьхуа», президент ISAF Е.Петерссон назвал комплекс в Циндао «лучшим среди всех в истории олимпийских центров парусного спорта». На площади парусного центра установлено оборудование, использующее солнечную энергию и силу ветра. Все необходимые перевозки будут проводиться на экологически чистых транспортных средствах, а сотрудники центра и спортсмены будут пользоваться велосипедами.

В городе создана первоклассная арена для проведения парусных соревнований, образован специальный орган по организации соревнований в рамках Олимпийских игр, связанный с Оргкомитетом, создана надежная система безопасности. Во время проведения Олимпиады каждый день между Пекином и Циндао будет осуществляться более 10 рейсов по высокоскоростной железной дороге. Кроме того, отряд добровольцев уже участвовал в двух тестовых регатах, проведенных в новом Олимпийском центре.



Официальная схема расположения дистанций в заливе Фушань

В парусных соревнованиях XXIX Олимпиады представлены семь классов судов и одна парусная доска.

«Yngling» – килевая яхта-тройка, добавлена в программу для женщин на XXVIII Олимпийских играх (2004 г.). Строгий монотип, строящийся по жестким правилам. Лицензию ISAF на постройку яхт имеют Норвегия, Швейцария, Австралия и США. Проект разработан норвежцем Яном Линге. Первые семь яхт были спущены на воду в 1968 г. К настоящему времени построено более 4 тыс. таких лодок. Оптимальный вес команды 180–220 кг, что лучше подходит для юниоров и женских экипажей. Длина корпуса – 6.37 м. Площадь парусности – 15.8 м². Спинакер – 20 м². Участвуют 15 экипажей.



«470» – швертбот-двойка, монотип, парусное вооружение шлюп, имеется спинакер. Спроектирован в 1965 г. французским конструктором Андре Корню с применением новых материалов. Из олимпийских классов – самый популярный: в мире зарегистрировано свыше 25 000 ед. В олимпийской обойме – уже в девятый раз. Длина наибольшая – 4.70 м. Площадь парусности – 13.3 м². Спинакер – 12.5 м². Участвуют 30 мужских и 19 женских экипажей.



«49er» – новейший олимпийский класс. Проект разработан австралийцем Джулианом Бетуайтом в 1994 г. Для откренивания швертбот-двойка снабжен выдвижными пластиковыми крыльями и двумя трапециями. Грот и стаксель – со сквозными латами. Геннакер асимметричный с самовыдвижным композитным бушпритом. Мачта разборная: карбоново-композитный топ и алюминиевый низ. Развивает одну из самых высоких скоростей. Введен в состав олимпийских классов в 2000 г. Длина наибольшая – 4.87 м. Площадь основных парусов – 21.2 м². Площадь геннакера – 38 м². Участвуют 19 экипажей.



«Star» – килевая гоночная яхта-двойка – бермудский шлюп. Спроектирована в США в 1911 г. Вильямом Гарднером. В первый же год было построено 22 лодки. В 1932 г. класс был включен в программу Олимпийских игр, но на двух Олимпиадах 1972 и 1976 гг. был заменен на «Tempest». В 1980 г. В. Манкин стал олимпийским чемпионом. На XXVIII играх класс из открытого стал мужским. Длина наибольшая – 6.90 м. Площадь грота и стакселя – 26.5 м². Участвуют 16 экипажей.



«Laser» – швертбот-одиночка. Вооружение – кэт. Конструктор – Брюс Кирби. Конструкция отличается простотой, что позволило швертботу стать одним из самых популярных гоночных яхт-динги. Общее количество построенных в мире приближается к 200 тысячам. Длина наибольшая – 4.06 м. Площадь грота – 7.06 м². Участвуют 40 экипажей.



«Laser Radial» – швертбот-одиночка, вариант «Laser», при той же длине корпуса оснащен более короткой мачтой и несет грот радиального покроя. Строится на верфи «Vanguard Sailboats». В олимпийскую программу введен как женский класс с 2008 г. Площадь грота – 5.76 м². Участвуют 26 яхтсменок.

«Tornado» – катамаран-двойка. Спроектирован в Великобритании в 1967 г. конструкторами Р. Мачем, Т. Пирсом и Р. Уайтом. Введен в программу Олимпиад в 1976 г. В 2000 г. параметры катамарана были существенным образом модифицированы – увеличена площадь парусов: грота – с 15.6 до 17.0 м², стакселя – с 5.4 до 7 м². Длина наибольшая – 6.1 м. Участвуют 16 экипажей.



«Finn» – швертбот-одиночка. «Старожил» Олимпиад – участвует в 15-й раз! Разработан в 1950 г. шведом Рихардом Сарби. Вооружение – кэт. Не раз приносил удачу нашим спортсменам. В 1968 г. Валентин Манкин стал олимпийским чемпионом; серебряные медали завоевывали Александр Чучелов (1960 г.) и Андрей Балашов (1976 г.); бронзовыми призерами были Виктор Потапов (1972 г.) и Андрей Балашов (1980 г.). Длина наибольшая – 4.50 м. Площадь паруса – 10 м². Участвуют 26 яхтсменов.



«Neil Pryde RS:X» – парусная доска. Включена в программу Олимпийских игр впервые. Решение было мотивировано тем, что на «Neil Pryde RS:X» можно добиться хороших результатов при малых и умеренных ветрах. Конструктор – Жан Булдуар. Длина – 2.86 м. Ширина – 93 см. Вес – 15.5 кг. В мужских дисциплинах высота мачты – 5.20 м при площади паруса – 9.5 м². Участвуют 35 гонщиков. В женских дисциплинах высота мачты – 4.90 м при площади паруса – 8.5 м². Участвуют 25 гонщиц.



В. Г.