

Андрей Петров. Фото Артура Гроховского



Победный дубль Андрея Арбузова

Регата «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов» в нынешнем июне в третий раз и с большим успехом прошла в Петербурге на акватории Невы у Петропавловской крепости. Матч-рейс 2-й категории ISAF стал не просто популярным спортивным состязанием — гонки на Неве обрели свою собственную неповторимую атмосферу и дух, которые отличают любое по-настоящему значимое мероприятие.



Ночью после награждения шум голосов в зеленой зоне Петропавловской крепости не утихал еще долго — участники соревнований, организаторы, гости не спешили расходиться. На газоне возле причального понтона лежали на спине, закинув руки за голову и глядя в небо Питера, трое англичан — Эндрю Корна и парни из его экипажа. Со стороны английский шкипер в тот момент казался абсолютно счастливым человеком, хотя он и показал наихудший результат за все три года выступления на регате — лишь в последний момент отобрался в шестерку так и не состоявшегося второго раунд-робина и проиграл Вячеславу Фролову матч за 5-е место. Но, несмотря на это, остался весьма доволен своей поездкой в Россию. Днем ранее Эндрю признался, что в его родной Англии на подобных соревнованиях не всегда удается наблюдать столь высокий уровень организации и создаваемой вокруг самих гонок атмосферы. Согласитесь, эти слова из уст наследника родоначальников парусного спорта дорогого стоят!

Конечно, не один только англичанин отметил выход регаты на новый качественный уровень. Это было заметно и другим участникам, судьям и сторонним наблюдателям. Что ж, в том, что проблемы, если и возникали на нынешних соревнованиях, решались быстро, а исполнение большинства вопросов было доведено до полного автоматизма, есть заслуга всех, кто причастен к их проведению: руководителей регаты, ампаиров, волонтеров.

Формат соревнований на этот раз не претерпел никаких изменений по сравнению с прошлыми годами: основному матч-рейсу предшествовала регата 4-й категории, которая давала шанс победителю попасть в сетку главных соревнований программы. Матчи 2-го грейда следовали вслед за отборочными буквально через пару дней. Как и раньше, параллельно с гонками организаторы реализовали множество социальных и культурных программ, ориентированных на популяризацию паруса и приобщение к парусному спорту горожан и гостей Санкт-Петербурга.

При этом третий матч-рейс «Паруса

Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов» принес очень много нового.

Начнем с того, что соревнования в Петербурге в этом году получили статус квалификационного этапа Кубка мира по матчевым гонкам, войдя в мировую десятку квалификационной серии, что сразу же отразилось на составе участников и географии стран, которые они представляли. Даже предварительные, квалификационные соревнования «Парусов Белых ночей» на этот раз прошли при невиданном ранее спросе на участие. Организаторы долго и тщательно взвешивали все «за» и «против», подтвердив, в конечном итоге, приглашение спортсменам из восьми городов. Еще одним новым штрихом в портрете «Парусов Белых ночей-2008» стало участие в гонках сразу двух женских экипажей. В квалификации выступили команды Анны Басалкиной из Петербурга и екатеринбургенки Ирины Лоцмановой.

Традиционно на проведение матчей квалификационного этапа организаторы отводили два дня. Большим разочарованием стало практически полное отсутствие ветра большую часть гоночного времени. Тем не менее что-то удалось сделать и в такой непростой ситуации. Вот как прокомментировал события ампайр регаты Олег Ильин: «В связи с погодными условиями нам пришлось отменить огромное количество гонок. Фактически мы потеряли полдня соревнований. И перед главным судьей Анной Деяновой стоял вопрос: что делать? Вымучивать все заявленные гонки или же отменять большую их часть в пользу качества? Ей хватило мудрости сделать последнее. Зато мы получили великолепные соревнования, острую борьбу».

Выигравший отборочные соревнования экипаж Вячеслава Фролова и получившая wild card от организаторов Анна Басалкина составили команду 10 приглашенным командам, прибывшим в Петербург на матч-рейс 2-го грейда ISAF из шести стран. На этот раз с ветром был полный порядок, и не только зрители, но и сами спортсмены получили от гонок настоящее удовольствие.

По итогам первого кругового этапа, который был полностью завершен за три дня, планировалось определить шестерку сильнейших экипа-

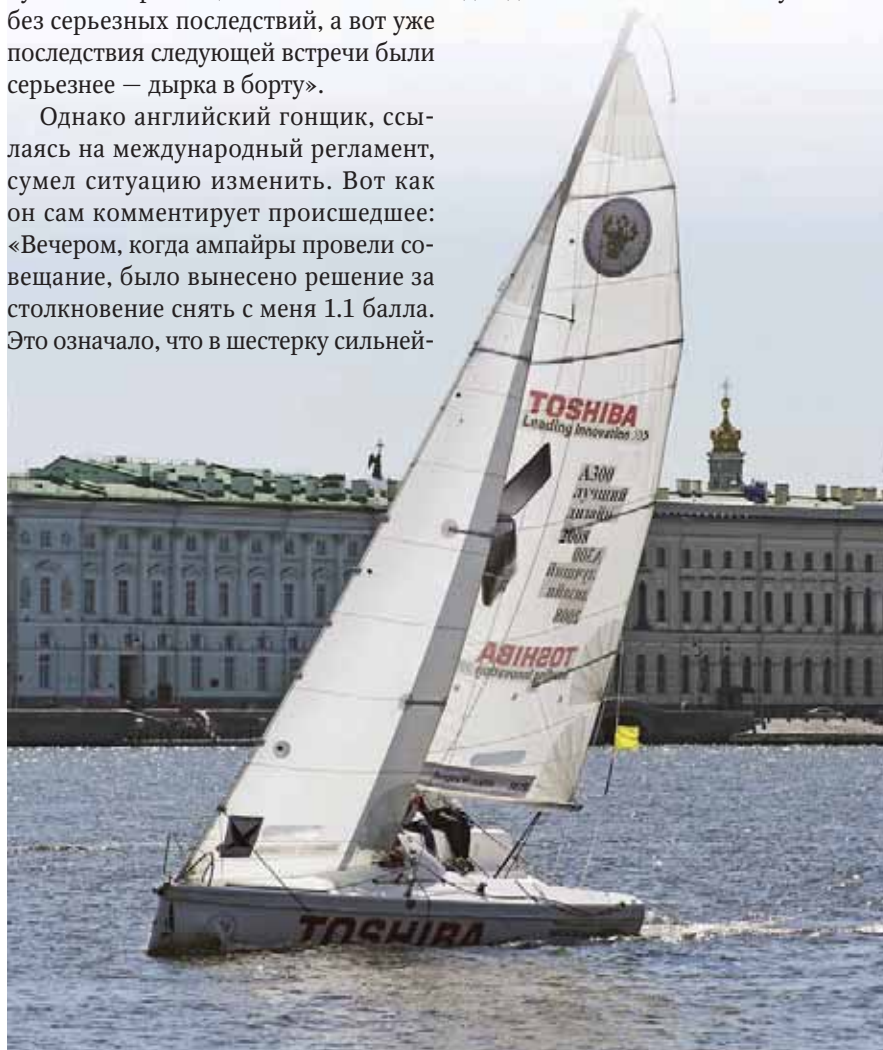
жей и провести для них еще один раунд-робин, после чего уже составить пары полуфиналистов. Надо сказать, борьба за попадание в число первых шести развернулась нешуточная! Под занавес гонок второго дня произошло одно из драматических происшествий — Эндрю Корна, завершавший свой матч с австралийцем, протаранил борт яхты Евгения Никифорова, который в том же флайте вел собственную гонку. Корна был наказан штрафом со стороны судейского комитета, и это сразу исключало его из числа претендентов на попадание в заветную шестерку. Вот как пояснил ситуацию Олег Ильин: «Это был один из самых упорных матчей дня, гонщики шли ноздря в ноздю. Только в последний момент, находясь вблизи финиша, австралиец Кейт Свинтон провел прием, который позволил ему отбросить Эндрю Корна в сторону. Но в пылу борьбы они не заметили лодку Никифорова. Сначала российский спортсмен столкнулся с австралийцем — все обошлось без серьезных последствий, а вот уже последствия следующей встречи были серьезнее — дырка в борту».

Однако английский гонщик, ссылаясь на международный регламент, сумел ситуацию изменить. Вот как он сам комментирует происшедшее: «Вечером, когда ампайры провели совещание, было вынесено решение за столкновение снять с меня 1.1 балла. Это означало, что в шестерку сильней-

ших я уже точно не попаду: минус один балл мне еще оставлял хоть какие-то шансы, а эта одна десятая лишала их начисто. По моему мнению, инцидент не заслуживал такого сурового наказания. На следующее утро я распечатал с официального сайта ISAF положение о вынесении наказаний и на его основании подал протест. Там сказано, что в подобных случаях снимается меньшее количество очков. После повторного совещания судьи приняли решение снизить наказание до одного очка, оставив мне хоть какие-то шансы».

На два оставшихся места — пятое и шестое — претендовало четыре экипажа: Корна, Литто-Баритель (Франция), Бойа (Португалия) и Фролов (Россия). Все решили последние три флайта. Пятую и шестую строчки в таблице заняли экипажи Корна и Фролова.

Казалось бы, соперникам дается новый шанс включиться в борьбу за награды, однако, как выяснилось, надежда была обманчивой. Субботним





днем в расписании регаты «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов–2008» произошли изменения: после окончания раунд-робина организаторы, посоветовавшись, решили сразу провести полуфиналы. О чем и сообщили спортсменам, мотивировав свое решение реальными опасениями не успеть провести все запланированные старты в случае даже небольшого ослабления ветра. В итоге, на следующий этап прошли четыре шкипера, набравшие наибольшее количество очков. Ими стали Андрей Арбузов (11 побед из 11 стартов), Сергей Мусихин (10 побед), Евгений Неугодников (8 побед) и чемпион Европы Питер Вибро (7 побед). Оставшиеся участники провели по одному матчу, чтобы распределить места с 5-го по 12-е.

Арбузов как лидирующий гонщик по итогам раунд-робина — ни одного проигрыша в 11 стартах — сам выбирал себе соперника в полуфинале. Им стал датчанин П.Вибро. Вторая пара определилась автоматически: екатеринбургцы Е.Неугодников и С.Мусихин, которые вместе начинали заниматься парусным спортом еще в детстве.

В серии из трех флайтов победы одержали Арбузов и Мусихин, которые и составили пару финалистов. По словам выигравшего в двух своих гонках С.Мусихина, соперничество с Неугодниковым было ожесточенным: «В первой гонке у нас было удачное начало — в ходе предстартовой борьбы мы вовремя поймали хороший порыв ветра и выдавили экипаж Неугодни-

кова на фальстарт. После этого ушли в отрыв, и он догнать нас не смог. Второй матч был почти копией первого, но с маленькой разницей: теперь догоняли мы. Нас отнесло течением, и достать Евгения уже не получилось. А вот третья гонка была очень эмоциональной: Неугодников выиграл у нас старт, но потом мы смогли Женю обогнать. Всю гонку старались удерживать позицию, поэтому жутко нервничали. Эмоции захлестывали, в пылу борьбы каждый из нас узнал от товарищей много нового о себе! Но все сложилось удачно — мы в финале».

Непросто складывались и поединки между Андреем Арбузовым и Питером Вибро. Хотя вначале одну гонку россиянин проиграл, оставшиеся два старта были за ним: «Первую гонку мы упустили из-за сильного ветра. Сначала датчанин ушел вперед, и мы его уже почти догнали, но тут наш стаксель при повороте зацепился за матчу. Пока распутывали, потеряли полкорпуса — наверстать упущенное уже не смогли. Следующую гонку выиграла уже на старте, но она все равно получилась напряженной: на дистанции шла острая борьба, я не давал себя обогнать и заработал пенальти. Но, несмотря на это

наказание, в результате которого мы были вынуждены исполнить разворот на 360°, нам удалось прийти первыми. Ну, а в последней гонке вовремя пришел хороший порыв ветра, который мы тут же использовали, и поэтому получили такое преимущество, что догнать нас было нереально».

В последний день соревнований в матче за третье место до двух побед боролись Е.Неугодников и П.Вибро — обладатели самого высокого рейтинга среди всех участников регаты. В каждой гонке упорная борьба шла лишь за позицию на старте и на первой части дистанции, а уже на ее второй половине преимущество екатеринбуржца было очевидным — оба раза он уверенно финишировал первым.

Победитель же соревнований определялся по итогам трех побед. Сергей Мусихин еще перед стартом настроивался на серьезное противостояние с москвичом Андреем Арбузовым: «Когда я только пришел в матч-рейс пять лет назад, мы с Арбузовым частенько встречались на стартах. Для меня гонки с ним были, есть и будут одними из самых интересных, ведь у Андрея опыта раз в пять больше, чем у меня. Можно сказать, что я учусь на наших дуэлях, они помогли мне дорасти до того уровня, на котором я сейчас нахожусь».

Финальные старты получились действительно захватывающими. В первой гонке Арбузов выиграл довольно уверенно. А вот начало второго матча было неожиданным: «Во время вхождения в стартовую зону мы сели на якорный канат судейского судна. Я тут же распорядился его перерезать, чтобы снять лодку с препятствия. Мой шкотовый Антон Сергеев где-то около минуты провел под водой, но веревку все-таки перерезал. Потеряли на этом время, конечно, получили пенальти, но в итоге старт был за нами», — подвел итоги Андрей.

Однако Сергей, воспользовавшись происшествием, гонку провел очень грамотно и финишировал первым. В следующей ему немного не хватило до победы: 2:1 в пользу Арбузова. Интрига, казалось, набирала обороты, но неудачный старт Мусихина в четвертом и, как оказалось, последнем матче, решил все. Кубок Дворца конгрессов второй год подряд отправляется в Москву.

**Победители регаты
«Паруса Белых ночей.
Кубок Дворца конгрессов–2008»:**

1. Андрей Арбузов (Москва);
2. Сергей Мусихин (Екатеринбург);
3. Евгений Неугодников (Екатеринбург).