

Павел Карякин.

Фото Анатолия Лавровского

В этом году гонки регаты, вот уже который год подряд традиционно открывающей парусный сезон в Санкт-Петербурге, по организационным причинам прошли на две недели позднее, чем обычно: 14–15 июня. Гидрология гоночного района существенно изменилась в связи со строительством нового порта, и появились мели, не отмеченные на картах. Дистанцию пришлось выставлять гораздо дальше на запад.



Королевская регата «Ахмад-чай»

Субботний день выдался замечательным: несильный северо-восточный ветер с небольшими заходами создавал прекрасные условия для демонстрации яхтсменами тактического мастерства. На треугольной дистанции удалось провести все три запланированные гонки. Жаль, что из-за холодной и долгой весны на дистанцию вышли далеко не все заведомые регаты — особенно из числа деревянных «шестерок», многие из которых еще меняли подгнившие пояса

обшивки, детали набора, даже килевые балки. Отсутствие признанных лидеров класса Л6 «Ники», «Лилии», «Чайки», «Амура» и «Варяга» очень сильно снизило остроту борьбы: заявили лишь семь «шестерок», а приняли в гонках участие шесть яхт.

«Цетусов» было только два: «Фортуна-2» и «Ариэль» (на самом деле «Конрад 46»). Однако дуэльная борьба между ними была очень красивой и завершилась победой «Ариэля».

Интересными были состязания в

новом для нас классе «Мимм-30». Для этого очень жесткого (обмерные требования здесь даже жестче, чем для ряда олимпийских классов) монотипа конструкции Б.Фарра характерны очень легкий корпус с острым носом и широкой плоской кормой, а также весьма высокая энерговооруженность. Абсолютная идентичность этих яхт, хорошо заметная даже человеку неискушенному, гарантирует независимость результата от уровня матчасти, и позволяет объективно



Луч-рейс

Павел Игнатев. Фото Ирины Ореховой

12–13 июня в Петербурге прошла регата «Луч-рейс», организованная свежееобразованным клубом «Парусник» в новом и оригинальном для нас формате. Приуроченная к началу сезона гонка должна была проводиться на спортивных швертботах класса «Луч», причем ограничительным критерием для желающих стал возраст: не моложе 35. Основными задачами регаты служили привлечение людей к парусу и его популяризация в городе.

Заявок на участие было неожиданно много, и опасения организаторов о том, что не удастся заполнить все вакансии, оказались несостоятельными. Костяк гонщиков составили, разумеется, питерцы, но были сильные гонщики из Москвы и даже из Волгодонска — едва родившись, новое состязание уже стало общероссийским, выйдя за рамки «местной тусовки».

Для работы в спортклубе были закуплены новые «Лучи» питерского производства — шесть штук. Яхты разыгрывались между участниками (а их, согласно Положению, было 24) по жребию — никаких гонок с пересадкой не предусматривалось. Четыре группы провели по три гонки внутри каждой группы, первые тройки выходили в четвертьфинал и так далее.

Регата, несмотря на кажущуюся простоту и короткую дистанцию, выставленную прямо напротив слипа Речного яхт-клуба (две петли), продолжалась два дня. В общей сложности, была проведена 21 гонка, каждая из которых длилась 15–18 мин. Организаторы постарались тщательно подойти к проведению регаты. Так, было принято решение отказаться от каких-



выявить уровень мастерства соревнующихся команд.

Воскресный гоночный день 15 июня оказался полной противоположностью предыдущему. С утра шел дождь при слабом северо-восточном ветре, но к полудню ветер зашел на юго-запад и резко усилился до 15 м/с. С большим трудом удалось провести две гонки: сложно было не только спортсменам, но и гоночному комитету — судейское судно попросту срывало с якорей и приходилось подрабатывать машиной. Многие яхты взяли рифы или продолжали гонку под одним гротом или стакселем. Это, впрочем, не помо-

гало: появились и порванные паруса, и поломанные мачты. До финиша второй (заключительной) гонки смогла добраться только половина участников. Такого сильного ветра и столь большой волны на этих соревнованиях еще никогда не было. Поэтому вполне закономерно, что победителями регаты стали фавориты последних лет — новых имен в списках призеров не прибавилось. Так, среди яхт класса Л6 заслуженную победу одержал экипаж яхты «Онега». В новом классе «Mumm 30» безоговорочная победа (выиграны три гонки из пяти) осталась за экипажем А.Басалкиной.

Обрадовало появление нового класса монотипов, да еще в довольно большом количестве, предлагаемых в Петербурге в гоночный чартер. Похоже, что настает (если уже не настало) время приглашать на эту регату зарубежных спортсменов. Достойные призы и хорошая организация состязания уже вполне позволяют это сделать. Возможно, для этого стоило бы привлечь и администрацию Петербурга, особенно в преддверии большого парусного лета 2009 г., когда к нам придут и финиш регаты «Volvo Race», и один из этапов международной регаты учебных парусников.

либо разборов гонок на берегу, а все судейские решения принимать прямо на воде, где дежурили два катера с ампайрами — за любые нарушения «оправдываться» приходилось тут же в ходе гонки. В первый, «отборочный», день судейство было сравнительно мягким, во второй «финальный» день ампайры затянули гайки так, что послышались упреки: «Мол, не на Олимпийских играх катаемся». Это, впрочем, не нарушило дружеской атмосферы всей регаты. Свежий ветер — 4 балла в первый день и до 5 баллов во второй — предъявил к гонщикам серьезные требования («Луч» — это довольно «сильная» лодка), одновременно сделав соревнования азартными и зрелищными.

Популярности регаты способствовал более чем демократичный старто-

вый взнос — всего 1000 рублей, никаких страховых взносов или аварийных депозитов с гонщиков при этом не взималось. Призы, предоставленные компанией «Musto», — тоже непло-

хой стимул погоняться. Теперь такие же «Луч-рейсы» в Питере станут регулярными — в этом сезоне они будут проведены еще, как минимум, дважды, но на несколько иных условиях.

Победители первого «Луч-рейса»:

1. Андрей Соляков, Москва;
2. Олег Чугунов, СПб;
3. Андрей Полтанов, Москва.

