



Андрей Великанов. Фото автора

Если даже бегло пробежать глазами по громким названиям надувных лодок, что плодятся на отечественных прилавках, точно опята в теплый осенний день, то сразу заметишь разностороннее буйство фантазии авторов-исполнителей. Что, в общем-то, не удивительно, ведь в этом динамично развивающемся сегменте рынка уже соперничают несколько десятков производителей, как наших, так и зарубежных.

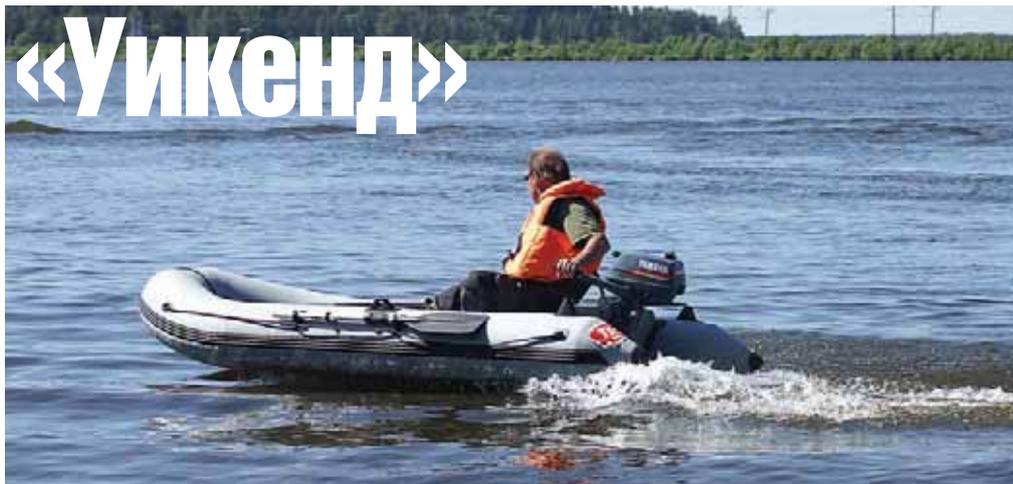
## Удачный «Уикенд»

Если культовые бренды типа «Zodiac», «Mercury» или «Мнев» не обсуждаются по определению, то вот о «Silverado», «ProfMarine» и им подобных можно и посудачить до первых петухов. Тем более, что с появлением в России надувнушек китайского производства, с виду разных, но порой продающихся почти по одной цене, вопрос «имени-отчества» встал особенно остро.

Я, к примеру, весьма уважительно отношусь к продукции питерской фирмы «Ротан», но только потому, что в силу обстоятельств не раз гонял на ее легких и устойчивых бортах с оригинально скроенным надувным дном. Но, будучи по образованию биологом, весьма негативно отношусь к зловредной рыбке ротан – головёшке, что стараниями любознательных аквариумистов нечаянно попала в конце 70-х гг. прошлого века в водоемы средней полосы и очень даже плодотворно почистила местную ихтиофауну.

Как орудует челюстями кайман, я видел лишь по телевизору, а вот нападение взаправдашной мурены пережил весьма болезненно, так как зубы у этой хищницы что надо. И вот на тебе, эти твари вдруг перекочевали на борта надувнушек.

Те же чувства испытывает и мой экспедиционный сотоварищ Володя Варнавский по отношению к лодке с названием Stingray (скат-хвосток), поскольку два дня валялся с температурой под 40°, получив однажды в тропических широтах подобный шприц в икроножную мышцу. Думаю, что аналогичные противоречивые ощущения



испытывал не один водный турист или рыболов, всматриваясь в каталог современных надувных лодок.

Поэтому, когда нашему журналу предложили протестировать очередную свежее испеченную надувнушку под именем «Weekend» (в прямом переводе – конец недели), я сразу настроился на лирический лад, ведь понятно, что в конце недели каждого пролетария ждет заветная расслабуха. Тем более, что в пакете с 330-сантиметровым бортом предполагалось использовать хорошо известный двухтактный трехсильный моторчик «Yamaha».

Данная лодка – совместная разработка «Petroset International Powerboats Co.Ltd» и молодого китайского предприятия «Shanghai Wivkey boats» (эта мануфактура присутствует всего два года на рынке). В Россию «Weekend» поступает через дилерскую сеть компании «Планета Лодок».

Для производства лодок используются импортные ПВХ ткани от «Mehler Naku» и «Pennel & Flipo». В частности, для изготовления «Weekend» идет 4-слойная армированная ПВХ весом 850 г/м<sup>2</sup>. (если быть пунктуальным, то на этой модели не армирован лишь верх надувного дна – так требует тех-

нология его сварки). Гарантия на материал, швы и фурнитуру – три года.

Еще до первого бравого качка помпой я был несколько удивлен ценой надувнушки (всего лишь 14 500 руб.), весом (27 кг) и очень добротной сумкой с широкими лямками, которую было удобно повесить на плечо. Что греха таить, даже многие известные западные гиганты пренебрегают подобными мелочами, поскольку у них практически повсюду можно докатить до уреза воды по гладенькому асфальту. Я же пёхал этот «конец недели» среди кустарников более 200 м под углом 45° к горизонту и испытал удобство лямок на собственных плечах. К тому же в эту синюю сумочку лодка влезала с явным запасом, а не как обычно – тик в тик, когда приходится по-клоунски изгаляться над свернутой в трубочку надувнушкой, вдруг выросшей в полтора раза.

Легкость лодки разъяснилась мгновенно – она оказалась с двухсекционным надувным дном, тем самым, родным сердцу матрасиком от Ярославского завода резиново-технических изделий. На таком днище практически невозможно стоять в полный рост на волне, зато хорошо сладко спать, не



боясь застудиться, а уж про удобства сборки-разборки и накачки говорить нечего. Клапаны на днище «Weekend» отличаются от баллонных (в лодке – три бортовые надувные секции плюс две под ногами), но накачиваются одной и той же насадкой.

Подобные конструктивные мотивы, но уже не из резины, а из ПВХ, существовали и у нас – аналогичные лодки штучно клеил Василий Румянцев из Химок, а когда-то сам Николай Мнев делал принципиально схожие байдарки с «воздушным дном», но, конечно же, без транца. Качественно сварить из ПВХ надувное днище и приклеить его к баллонам – задача далеко не простая и дорогостоящая, поэтому подобные проекты на отечественных предприятиях всегда утыкались в вопросы себестоимости конечного товара и маркетинга.

На нашей же «Weekend» был полноценный усиленный фанерный транец под мотор в 4 л.с.

Эта лодка (размерами 3.3×1.4 м, диаметр баллона – 34 см) рассчитана на транспортировку 280 кг и предназначена для семейного отдыха и рыбалки. Идеальна для двух персон или семьи из трех человек, хотя по весу может выдержать и поболее, но объем кокпита не достаточен для трех взрослых. Для крепления спиннингов при ловле дорожкой на концевые части баллонов наварены пластиковые стаканы. Правда, как показал опыт, они мелковаты и при серьезной поклевке могут запросто вылететь в морскую пучину.

Еще удивительнее было дополнительное оборудование этой надувнушки: две банки, леера по всему периметру борта, передний рым с пя-

тиметровым концом, широкий брызготбойник, полноценный ремкомплект, куда входит даже ключ для затяжки клапанов, пара алюминиевых весел и ножная помпа. Заглушка сливного клапана расположена на внешней стороне транца, что не есть «хорошо» в холодную погоду, ну а летом – трава не расти.

Замечу, что на подобное дно рекомендуется бросить полоску из пенополиуретана или на худой конец постелить армейский брезент для защиты от острых блесенных тройников, игольча-



тых щучьих зубов или острейших окупневых спинных плавников.

Ходовые испытания лодки дали совершенно ошеломляющие цифры – на спокойной воде один человек на ямаховской «трешке» может выжать 24 км/ч, при легком волнении и ветре – 20 км/ч. Вдвоем (суммарный вес испытателей был 130 кг) рекорд скорости равнялся 18 км/ч, но в этом раскладе для выхода на глиссирование приходилось использовать опыт и в нужное время перемещаться по кокпиту.

Интересно, что на «Weekend» мотор на полном газу не глотал воздушный пузырь, как это часто бывает с классическими аэродеками (видимо, правильно был подобран угол транца по отношению к днищу), хотя накачать до

звона матрасик штатной помпой оказалось весьма проблематично. Возникли проблемы и с греблей, здесь дизайнерам, конечно, еще придется поработать над уключинами и конструкцией самих весел, особенно в стыках.

Лодку с мотором в сборе два человека свободно и, что характерно, не надрываясь могут поднять из воды и перенести на нужное расстояние. Также этот «пакет» очень компактен при укладке в машину, где и мотор, и лодка в «Chevy Niva» заняли всего половину заднего сиденья!

В целом же следует отметить своевременное появление на рынке очень удачного ПВХашного проекта, предназначенного для широких групп населения и находящегося по сути дела вне конкуренции по соотношению цены и качества. По-моему, впервые у нас в стране наблюдается полное соответствие имени изделия поставленным перед ним задачам.

