

Электроника из Страны зеленых холмов



Современное малое судно невозможно без развитой системы электроснабжения. Времена, когда электросистема моторки состояла из одного ходового огня и плоской батареи, ушли безвозвратно. Успехи высоких полупроводниковых технологий привели к появлению на рынке разнообразных относительно недорогих электронных устройств – новых источников света, солнечных элементов, сложных навигационных приборов, бортовых компьютеров, отличающихся исключительно малыми габаритами и низким энергопотреблением. Они прочно вошли в практику судовладения и требуют соответствующего внимания к организации их работы. Сейчас практически на каждом катере, оборудованном мотором с электрозапуском, помимо стандартных приборов к двигателю обязательно присутствует выключатель «массы», щиток предохранителей, панель выключателей и множество приборов-потребителей,

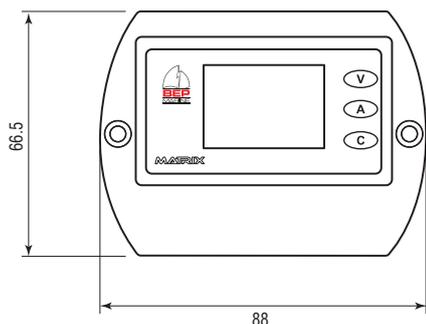
всемерно облегчающих жизнь экипажу и пассажирам судна. Значительная часть электрооборудования входит в стандартную комплектацию судна, а это значит, что качество торговой марки верфи напрямую связано с качеством применяемых ей компонентов электросистемы. Верфи с доброй мировой репутацией это прекрасно понимают и не экономят на качестве контрагентских поставок.

Рядовому судовладельцу при выборе поставщика оборудования уже привычно приходится решать дилемму «Китай–Европа», когда каждый из популярных вариантов имеет свои преимущества при примерном равенстве соотношений цены и качества. Тем не менее выбор намного шире и не ограничен только этими двумя альтернативами. На отечественный рынок понемногу, но все смелее проникают изделия новозеландского судостроительного производства, и есть несколько причин относиться к этому со всей серьезностью. Во-первых, Новая Зеландия имеет

Ультразвуковой датчик уровня TSI просто устанавливается сверху цистерны, и он не контактирует с жидкостью

прочные судостроительные традиции и сильную научную школу. Во-вторых, это страна с высокой культурой производства, идущей еще с времен британского владычества. В-третьих, расчеты с ней производятся на основе курса американского доллара, менее «тяжелого» по сравнению с евро.

В популярных европейских каталогах содержатся сведения об электрооборудовании, поставляемом новозеландской компанией «BEP Marine», от соседствующих тайваньских аналогов его выгодно отличают большая функциональность, тщательное конструктивное исполнение, привлекательный внешний вид, и все это при приемлемой адекватной стоимости, что дает основание говорить о высоком уровне

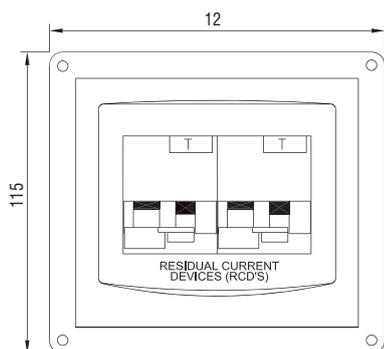


	Монитор 600-VM3	Монитор 600-TLM-N	Датчик TSTMF-15-30N	Датчик TSI
Напряжение, В	10-35	10-35	0-5	0-5
Потребляемый ток, мА	45-65	45-65	25	25



Мониторы серии 600 отслеживают состояние нескольких электроприборов – аккумуляторных батарей, отливных помп, датчиков уровня, отображая его на цифровом дисплее

Датчики уровня жидкости выпускаются в исполнениях с верхней (TSTM) и боковой (TSSM) установкой



Автоматические предохранители выпускаются одиночными и двойными

соотношения качества и цены, привлекающего судостроителей-профессионалов. Компания образовалась в конце 70-х на основе фирмы «BE-Pratt», производившей электрические компоненты для автомобильной промышленности, и сначала обслуживала только новозеландских судостроителей. В 80-е была разработана серия приборов, запоминающийся дизайн которых получил название «Contour», и компания с успехом вышла на мировой рынок. Сегодня она входит в состав американской корпорации «Actuant», владеющей несколькими популярными среди судостроителей и судовладельцев брендами оборудования, им комплектуются малые суда таких известных марок, как «Bayliner» и «Monterey» в США, в Европе – моторные яхты «Beneteau», польские суда «Delphia» и «Galeon», и это только официальные верфи-потребители продукции «BER Marine», перечислять всех неофициальных просто не хватит места. С недавнего времени электрооборудование «BER Marine» можно приобрести и в России, минуя европейских посредников – у дилеров петербургской компании «Техномарин».

В каталоге «BER Marine» – большое



Коммутирующие переключатели аккумуляторов легко собираются в блоки по числу батарей

количество электрических приборов и арматуры. Все они отвечают требованиям безопасности американской ассоциации АВУС. В их числе – главные распределительные щиты, автоматические предохранители, блоки сопряжения нескольких аккумуляторных батарей, модули подключения к внешнему источнику и т.п. В отличие от изделий многих малоизвестных производителей коммутирующая арматура «BER Marine» маркируется на основе тестовых испытаний по процедуре UL 1107 на перегрев воздействием стартовых (10 с), кратковременных (5 мин.) и продолжительных (1 час) предельных токов. Большинство приборов имеет модульную конструкцию и легко объединяется в функциональные комплексы. Ассортимент, ввозимый «Техномарином», включает те приборы, аналоги которых трудно найти у нас, в первую очередь это относится к «интеллектуальным» микропроцессорным системам.

Мониторы контроля серии 600

Это программируемые системы, отслеживающие состояние целой группы компонентов электрооборудования. Например, монитор 600-VM3 способен проверять по напряжению работу трех электрокомпонентов: одного–трех аккумуляторов или одного-двух отливных трюмных помп. Числовая информация выводится на экран дисплея. При неисправности либо выходе напряжения за допустимые пределы подается предупреждающий сигнал. Время работы и количество включений помпы сохраняются в памяти монитора.

Идентичный по конструктивному исполнению монитор 600-TLM-N способен наблюдать за группой из трех цистерн топлива, воды, любой другой жидкости, оборудованных датчиками уровня. Значение уровня выводится на

дисплей в числовой или графической форме. При превышении либо недопустимом падении уровня в контролируемой цистерне выдается сигнал предупреждения.

Датчики уровня жидкости

В отличие от дешевых поплавковых, датчики «BER Marine» не имеют подвижных частей и пригодны для измерения уровня самых разных жидкостей, включая серые и черные воды. Датчики TSTMF-15-30N – емкостного типа и при использовании с монитором серии 600 не требуют переходных устройств (адаптеров). Мониторы способны работать и с датчиками других производителей, при условии их подключения через адаптеры серии 600-TLM-SIF, также поставляемые «Техномарином».

Датчики уровня серии TSI работают по принципу ультразвуковой эхолокации и устанавливаются на наружную поверхность цистерны. Эти датчики проще в установке и надежнее в работе, чем традиционные поплавковые. Диапазон измеряемых уровней независимо от типа жидкости составляет уже не 15–30 см, как у TSTMF, а увеличен до 2 м, что позволяет их применять на крупных судах.

Автоматические предохранители (RCD)

Устанавливаются в соответствии с требованиями правил безопасности некоторых классификационных обществ. Ограничивают ток до 16 или 32 А.

Компания «Техномарин»,
192236, Санкт-Петербург,
ул. Софийская, 14
Магазин: тел./факс (812)449-40-78
Оптовый отдел:
тел./факс (812)718-82-61,
тел./факс (812)708-89-63
info@technomarin.ru