

Александр Ширшиков, г. Северодвинск. Фото автора

Паруса над волной беломорской



21 июля в Белом море в 34-й раз завершились стартовавшая 11 июля Соловецкая регата и Кубок Северо-Запада России по парусному спорту, который в этих водах проводился впервые. В прошлом году регата обрела свой флаг и постоянный логотип. В этом году появилось несколько вариантов гимна, но главное – резко выросло число участников. 34-я Соловецкая привлекла под свои знамена 29 яхт. Помимо яхтсменов из Архангельска, Северодвинска и маленькой карельской Чупы в гонках впервые участвовали команды из Москвы, Санкт-Петербурга, Самары и Кондопоги. В кубковых гонках приняли участие и того больше лодок – 31.

Как все начиналось

Инициаторами проведения самой северной регаты были архангелогородец Юрий Анисимов и северодвинцы Петр Коренюгин и Владимир Мардаровский. В 1974 г., стартовав в устье Северной Двины, первую Соловецкую регату протяженностью 320 морских миль выиграла северодвинская «Голгофа» (капитан – Борис Мокеев). Гонка продолжалась около недели и проходила в три этапа по маршруту Архангельск–Соловки–дер. Лямца–Архангельск. Начиная с третьей регаты, для более объективного судейства яхты стали разделять на стартовые группы в зависимости от гоночного балла. С четвертой регаты количество этапов увеличилось до пяти. Стали делать как длинные, «штурманские» гонки по 100 миль и более, так и ко-

роткие, чисто гоночные. С 1980 г. общая протяженность гонок увеличилась до 400 миль, они стали проводиться в Двинской и Онежской губе и в Кандалакшском заливе. С 2006 г. старт и финиш большинства этапов регаты проходит у приемного буя гавани Благополучия Большого Соловецкого острова, что вполне логично, так как способствует привлечению спортсменов из других регионов.

География и статус регаты

Отрадно, что длинные переходы к месту старта не испугали самарцев, москвичей и питерцев – гонялись они здорово, порой составляя достойную конкуренцию признанным фаворитам. Например, в первой группе «Самара» в трех гонках оказалась впереди неоднократного победителя регаты – ар-

хангельского «Интерлопера», а московский «Странник», представляющий физфак МГУ (у него был еще северодвинский «однофамилец»), и питерский «Варяг» победили в своих группах.

В гонках участвовали мастер спорта международного класса Петр Коренюгин, пять мастеров спорта, 17 кандидатов в мастера спорта России. Яхтсмены состязались на судах, построенных в Северодвинске, Ленинграде (проекты СССР)–Санкт-Петербурге, Швеции, Дании, Польше (Гданьск и Щецин) и мастерами-самоучками. Здесь успешно прошли испытания две первые крейсерские яхты нового международного класса GP 26, построенные в Санкт-Петербурге в 2008 г. – «Игла» и «Миля».

С повышением статуса регаты изменился состав гоночного комитета. Его председателем стал судья республиканской категории О. Александров из Петербурга, председателем протестового комитета – москвичка О. Самойлова. Главный секретарь регаты – архангелогородка Е. Турусинова, главный меритель – северодвинец А. Дулатов. Всего из девяти членов гоночного комитета четверо имеют квалификацию судей республиканской категории, остальные – судьи первой категории. Обеспечивали судейство и безопасность на регате пожарный спасатель МЧС «Игорь Прокочник» и яхта «Возвращение» из Северодвинска.

Открытие регаты состоялось 11 июля на Тамарином причале в гавани Благополучия, а спустя шесть дней у стен Соловецкого монастыря прошла церемония открытия Кубка Северо-Запада. К яхтсменам обратились директор Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного



музея-заповедника М. Лопаткин, представитель Спасо-Преображенского Соловецкого ставропигиального мужского монастыря иеромонах Петр напомнил собравшимся, что «кто в море не ходил, тот Богу не молился»...

Флаги – государственный, Соловецкой регаты и Андреевский – подняли капитаны яхт, победивших в прошлогодней регате. Вместе с Андреевским на флагштоке был поднят

Самыми протяженными были гонки в Кандакшский залив и обратно на Соловки – около 100 миль. Яхтсменам пришлось пройти сквозь штили и штормы, хотя таких, как в прошлом году, не случилось. Зато штилей было предостаточно. Например, в первой гонке лишь «Интерлопер», подняв все, что можно было поднять, потихоньку удалился от замершей на траверзе Секирной горы разноцвет-

ских яхт, вторую гонку решили провести не возле о. Пежо, а прямо по акватории залива – в Чупской губе. Зрелище получилось захватывающим: над судами взлетели разноцветные спинакеры, а когда яхты, обогнув судейское судно, возвращались к причалу Чупы, спинакеры беспощадно «рубил», подняли стаксели и крутыми галсами полетели вперед. Местные яхтсмены старались показать все, на



флаг ВМФ СССР с АПЛ «Казань», когда-то освященный на Соловках, его привез в прошлом командир этого атомхода, ныне капитан «Экспромта» И. Кравцов, поскольку нынешняя регата была посвящена 50-летию атомного подводного флота, а многие яхтсмены или служили на флоте, или строили боевые корабли.

Гонки были разными

Гонки Соловецкой регаты относятся к третьей категории сложности. В программу соревнований были включены восемь гонок собственно регаты, пять из которых шли в зачет Кубка Северо-Запада.

Белое море яхтсмены считают одним из самых «неудобных» из-за короткой крутой волны, в этом схожей с балтийской, мощных переменных течений, наличия мелей и осыхающих камней. Хватает здесь и туманов – густых, молочных. Нередки и штормы. Например, шторм у м. Шарапов не позволил многим яхтам в первой гонке показать все, на что они способны: сошли с дистанции архангельский «Орион», «Магеллан» из Чупы, а один из яхтсменов московского «Странника» в момент перемены курса получил травму – в Чупе ему была оказана медицинская помощь.

ной парусной эскадры, в итоге «привезя» архангельскому «Навалису» (название морского конька), финишировавшему последним, десять часов. Самой короткой стала петля от приемного буя гавани Благополучия вокруг о. Топ и обратно к приемному бую. Но эта семимильная гонка для некоторых стала самой сложной. Дело в том, что названный остров – маленький скалистый кусочек суши с маяком – входит в небольшой архипелаг Топы, а в гоночной инструкции было указано: обогнуть левым бортом о. Топы (маяк). Некоторые капитаны, посчитав, что надо огибать весь архипелаг, по радио запросили судейское судно, а его роль, как и в прошлом году, выполнял пожарный спасатель «Игорь Прокопчик», уточнить маршрут. Главный судья ошибочно дал указание огибать оба острова. Вот и получилось, что у кого-то дистанция оказалась длиннее, что в такой спринтерской гонке весьма существенно. Гоночный комитет, возложив ответственность за случившееся на себя, в сложившейся ситуации нашел выход, пересчитав время прохождения дистанции для «заблудившихся» яхт.

Уже по ходу регаты в расписание гонок вносились изменения. Например, для того, чтобы жители гостеприимной Чупы смогли увидеть, как проходят состязания крейсер-

что способны, в результате экипаж яхты «Водный мир» на глазах своих земляков и выиграл эту гонку в своей группе. Достоинно финишировала и другая чупинская лодка «Белая ночь». Кроме того, маленькая Чупа подарила регате праздник гостеприимства с хлебом-солью, концертами, товарищеской встречей по мини-футболу, маленьким фуршетом и даже баней, а регата – праздник парусов для жителей поселка горняков и рыбаков. Глава администрации Чупы Ю. Давыдов признался, что заинтересован в том, чтобы такие визиты стала традиционными:

– Раньше в поселке, когда работали шахты по добыче слюды, кварца и полевого шпата, жизнь бурлила. Теперь шахты закрыты, население поселка сократилось наполовину – всего около 3800 жителей, и такой праздник нам просто нужен, а парусный спорт в поселке еще жив.

Быть беломорским яхтсменом почетно

Посвящение в беломорские яхтсмены по традиции проходило на о. Сосновец. Ритуал отработан годами: владыка морей и океанов Нептун огласил список тех, кто впервые участвует в Соловецкой регате, а пираты во главе с капитаном северодвинского «Олимпа»

С. Барминым организовали для новичков непростые испытания: бег в роконе (непромокаемый костюм) и перетягивание каната, такелажные работы – нужно было связать канат из предметов одежды испытуемых. Прошедшим испытания новичкам после чарки морской воды вручили грамоты за подписью самого Нептуна, где сказано о зачислении «отныне и во веки в ряды парусной братии Беломорской». Главный судья соревнований О. Александров, также прошедший обряд посвящения, признался:

– Давно я не окунался в такую атмосферу искренности, душевности, доброжелательности, хотя с морем у меня связана вся жизнь (Олег Викторович окончил военно-морское училище, служил в подплаве, а потом на «Звезде» в Комсомольске-на-Амуре – А. Ш.) и в парусном спорте я очень давно. Если такие традиции будут поддерживаться, то Соловецкая регата займет достойное место в ряду ведущих парусных соревнований в России. Для этого здесь есть все, и даже Белые ночи способствуют проведению соревнований.

Кстати, если говорить о свободном времени, то его из-за насыщенности соревнований практически не было. Тем не менее благодаря директору Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного музея-заповедника М. Лопаткину желающие совершили трехчасовую экскурсию по Соловецкому монастырю и поездку на Большой Заяцкий остров, где сохранились древние магические лабиринты и деревянная церковь Андрея Первозванного, срубленная еще при посещении Соловков Петром I в 1702 г. Во время этой поездки яхтсмены возложили венок к поклонному кресту, воздвигнутому яхтсменами в год столетия подводного флота России морякам и подводникам Архангельской области, выполнившим свой долг перед Отечеством.

Итоги и радуют, и обнадеживают

Восемь гонок общей протяженностью около 350 миль входили в программу соревнований (в них участвовали семь зачетных групп). Две 100-мильные и короткая гонка по Чупской губе в зачет Кубка не были включены. И вот здесь мнения разделились: капитану северодвинского «Странника» В. Зеленскому, например, по душе длинные гонки, а капитан «Шанса» В. Пермиловский считает, что именно спринтерские гонки позволяют выяснить, кто есть кто в парусном спорте. Короткие гонки начинались в 10 утра от приемного буя, значит, отходить от Тамарина причала нужно было где-то в 9.30, а финишировали яхты уже вечером.

Победители гонок

Группа	Место	Название яхты (яхт-клуб, капитан)
Первая	1	«Интерлопер» (Архангельский речной яхт-клуб, капитан С. Шалабанов)
	2	«Самара» (Федерация парусного спорта г. Самара, капитан А. Карташов)
	3	«Командор» (Архангельский речной яхт-клуб, капитан К. Грязнов)
Вторая	1	«Шанс» (капитан В. Пермиловский)
	2	«Ропак» (капитан С. Ануфриев)
	3	«Легенда» (капитан С. Релин); все яхты — из Северодвинска, яхт-клуба «Север».
Третья	1	«Секрет» (капитан П. Коренюгин, который свой 74-й день рождения отметил 15 июля блестящей победой в 100-мильной гонке от Сосновца до Соловков)
	2	«Странник» (капитан В. Зеленский); обе яхты из Северодвинска, яхт-клуба «Север»
	3	«Белая ночь» (Чупинский морской яхт-клуб, капитан Ю. Рыбаков)
Четвертая	1	«Рапира» (Кондопога, Кондопожский яхт-клуб, капитан В. Силяков)
	2	«Странник» (Москва, МГУ им. М. В. Ломоносова, капитан В. Колобанов)
	3	«Водный мир» (Чупинский морской яхт-клуб, капитан М. Копыловский)
Пятая	1	«Олимп» (капитан С. Бармин)
	2	«Люкс» (капитан М. Питухин); обе яхты – из Северодвинска, яхт-клуба «Север»
	3	«Браво» (Чупинский морской яхт-клуб, капитан Г. Шатков)
Шестая	1	«Миля» (капитан А. Харьговский)
	2	«Игла» (капитан К. Мазур); обе яхты из Архангельского речного яхт-клуба.
Седьмая	1	«Варяг» (Санкт-Петербург, Речной яхт-клуб, капитан В. Смирнов)
	2	«Персей» (капитан В. Демидович)
	3	«Марс» (капитан В. Исаков); обе яхты из Петербурга, 81-го Спортклуба ВМФ.

В командном зачете, как и в прошлом году, сильнейшими оказались спортсмены из яхт-клуба «Север» – они и получили навечно переходящий Кубок Комитета по физической культуре и спорту администрации Архангельской области, поскольку эта победа была третьей по счету. Лучшей командой «Севера» была и в гонках на Кубок Северо-Запада. Отменный подарок жителям Северодвинска – города корабелов и моряков к 70-летию юбилею, который отмечался вскоре после окончания регаты.

Кубок Северо-Запада, флаги которого были подняты шестью днями позднее Соловецкой регаты, принес почти такие же результаты, но только почти. В первой зачетной группе «Командор» и «Самара» поменялись местами, а в четвертой – московский «Странник» и «Рапира».

На Святом озере впервые прошли гонки Кубка Северо-Запада среди юношеских классов гоночных швертботов. В них приняли участие 48 яхтсменов из Москвы, Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Мончегорска, Северодвинска и Архангельска на яхтах классов «Луч-радиал», «Zoom», «Луч-мини», «Lazer Pico» и «Оптимист». В командном первенстве призовые места заняли первая и вторая команды Архангельска, а замкнула тройку призеров первая команда Петербурга. Архангелогородцы из рук М. Лопаткина в качестве главного приза получили судовой колокол с надписью: «Команде-победителю Малой Соловецкой регаты–2008 от Соловецкого музея-заповедника».

В личном первенстве на швертботах класса «Оптимист» первенствовали Я. Кали-

ниченко (Санкт-Петербург), А. Трофименков (Мончегорск) и Л. Федотов (Архангельск). В классе «Zoom» призерами стали М. Ивануса (Санкт-Петербург), Е. Полежаева (Санкт-Петербург) и Н. Пузырев (Архангельск).

Будущее у беломорских парусов есть

Соловецкая регата – одно из самых значительных событий в мире парусного спорта на Русском Севере. Не случайно, глава администрации Архангельской области И. Михальчук сказал:

– Мы приложим все силы, чтобы поднять авторитет регаты на еще более высокий уровень. Необходимо, чтобы она стала не только большим спортивным праздником, но и ярким туристическим символом нашей области.

Соревнования завершились успешно. И хотя недочеты и ошибки в организации были, положительная динамика налицо. Это заслуга организаторов регаты во главе с руководителем гонок Я. Берлиным, администрации муниципального образования «Соловецкое» и ее главы Д. Лугового и дирекции Соловецкого государственного историко-архитектурного и природного музея-заповедника и лично М. Лопаткина. Это заслуга всех, кто поднял паруса и пришел на Соловки.

Сегодня уже началась подготовка к новой, 35-й Соловецкой регате. И еще: в будущем году в Положение о Соловецкой регате предполагается включить пункт, обязывающий иметь в экипаже юнгу в возрасте до 14 лет, а это значит, что без возрождения детского парусного спорта нам не обойтись.