

Марианна Маркушева. Фото автора

# Кубок Волги – 2008

**А**ссоциация класса Орег 800 решила в этом году не участвовать в этих соревнованиях и отправилась в Подмоскowie. По словам организаторов Кубка Волги, основной причиной этого стало включение в программу поволжских ночных маршрутных гонок, представляющих сложность для яхт этого класса. В первой регате одна из гонок проходила в штормовую погоду с огромной волной и северным ветром. Легкие и быстрые пластиковые «опены» с честью вышли из этого испытания, но председатель ассоциации Орег 800 теперь решил не подвергать их экипажи риску.

Большинству же участников эти гонки нравятся, и оргкомитет отказался убрать их из расписания. Они дают возможность померяться силой на длинной дистанции, где определяющими становятся не только скоростные характеристики лодки, но и умение яхтсменов проложить правильный курс, их выносливость.

В Кубке Волги–2008 приняло участие 30 яхт и 157 яхтсменов из Тольятти, Самары, Чебоксар и Волгограда. На акватории Жигулевского моря были проведены семь гонок, из которых четыре маршрутные разной длины (максимальная – 100 миль). Погода на этот раз не разочаровала – почти все время соревнований ветер был устойчивым и сильным, но в шторм не переходил. Совсем без поломок не обошлось, но они были вызваны скорее спешкой при подготовке экипажей к регате, чем ветровой обстановкой. В результате две яхты сошли с дистанции, а еще одна после непродолжительного ремонта продолжила гонки. В Ульяновске Кубок Волги объединился с ежегодной регатой памяти писателя И.Гончарова, автора хорошо известной морякам книги «Фрегат “Паллада”».

Лидером Кубка Волги–2008 стала яхта «Stella Maris», самая быстроходная по абсолютному времени. Это ее первые крупные соревнования с тольяттинским экипажем, который сменил предыдущих хозяев-одесситов. В прошлом яхты – победа на чемпионатах Италии и черноморских регатах.

Традиционная регата – Кубок Волги – в этом году прошла с 19 по 29 июня в г.Тольятти, где она обосновалась после смерти Владислава Терехина, бывшего бессменного председателя Парусного Крейсерского союза. В местных яхт-клубах оказалось достаточно желающих поддержать эти поволжские соревнования, хотя их финансирования было явно недостаточно. Основными спонсорами стали, как и ранее, ОАО «КуйбышевАзот» и дилер автозавода «АМ-Компани».



## Призеры Кубка Волги (формула обмера УПО)

Группа	Место	Яхта (город, капитан)
А (гоночный балл – 7.38 – 8.52)	1	«Stella Maris» (Тольятти, О.Измestьев)
	2	«Sunny» (Самара, А.Коломиец)
	3	«Торнадо» (Тольятти, В.Трубицын)
В (гоночный балл – 6.5–7.03)	1	«Stalingrad» (Волгоград, Р.Михайлов)
	2	«E.F.Education» (Волгоград, В.Палиенко)
	3	«Адмирал» (Тольятти, А.Довгомеля)
С (гоночный балл – 5.49– 5.77)	1	«Ника» (г.Самара, В.Крымкин)
	2	«Виразж» (Чебоксары, А.Столяров)
	3	«Пенитель» (Тольятти, С.Проездов)
D (гоночный балл – 5.02 – 5.39)	1	«Шанс» (Самара, А.Компаниец)
	2	«Бриз» (Чебоксары, В.Козлов)