



Василий Галенко, г. Звенигород. Фото Михаила Апарина

«Чайники» в Ореховой бухте

Устроить парусную гонку для журналистов – удачная идея (и уже, как знают читатели «КиЯ», традиционная). Московские организаторы, а это – «Некоммерческое партнерство "Кто есть кто"» – назвали ее «гонка-шутиха», или «Who is who-Media-2008». Состоялась она в сентябре на Пироговском водохранилище, на базе яхт-клуба «Ореховая бухта». Это, пожалуй, последний в Подмосковье по-настоящему парусный клуб, основные обитатели которого яхтсмены.

С благословения местного «Клуба любителей путешествий», звенигородцы – я и Михаил Апарин – решили отправиться на гонку, представляя один – журнал «Катера и Яхты», другой – местную газету.

Организаторы, равно как и генеральный спонсор гонки – группа компаний «РКСА», знают цену пиара, и поэтому за неделю до старта начали усиленно предлагать журналистам «окунуться в захватывающий мир парусного спорта: получить уроки парусных азоров и ухватить свою дозу морского адреналина». В результате на яхту Добрыкову – пресс-секретаря гонки – обрушилась лавина заявок (109 – рекордное количество за все прошедшие годы) от журналистов из

двух десятков городов России, Украины, Эстонии. Будущая участница этой затеи Ольга Ефимова-Соколова (яхта «Шалун») еще до выхода на воду получила приз как «автор» сотой заявки.

Шефы оказались не лишены юмора и всем на радость без всякой волокиты принимали братию пишущих и снимающих. Все было учтиво, щедро и побратски – иначе не скажешь. Баятельная Ольга встречала нас еще на выходе из метро «Медведково». Разномастная толпа, похожая на энтузиастов переборки овощей в разгар сезона, заняла места в «Икарусе», где можно было видеть типовой набор завсегдаев пресс-центров, от закаблученных девиц, нещадно дымящих сигаретами, до стилия с бородами-косичками и лысых очкариков. У ворот яхт-клуба журналистов приветствовал сам Андрей Полтанов, главный босс «Некоммерческого партнерства».

За «чайников» всех нас приняли автоматически и, по-моему, вполне справедливо: даже те, кто кое-что знал, напроць все позабыли. Чтобы не маячить в толпе «знатоков» яхтинга, я счел за благо спрятать свой диплом яхтенного капитана, полученный лет 15 назад, и заранее выбрал для себя матросскую работу на баке яхты ...

Сразу по прибытии была недолгая посиделка в кафе-баре, именованная ланчем. Гостеприимство хозяев «Партнерства» не вызвало паники. Вскоре все полсотни заложников рискованной затеи облачились в ярко-желтые непромоканцы, и начался дележ «чайников». Журналисты – народ рискованный. Никто даже не пискнул о мерах безопасности, в соответствии с которыми каждый неуч при виде воды обязан надеть спасательный жилет. Их не было. Скорее всего, в клубный магазин «Канатный ящик» спасжилеты не завезли, а то – уверен – организаторы гонки не поскупились бы.

Экипажи составили из пяти-шести журналистов и опытного капитана. Яхты «Конрад-25» – четвертьтонники эстонской постройки – выглядели вполне прилично. И, побросав рюкзаки в каюту, наконец мы отчаливаем – отходим от тенистого и частично орехового леса на свежий холодный ветер водохранилища. Подходим к командорской яхте; ею и белым буйком обозначен стартовый коридор.

Мы с Михаилом попали на яхту «Викинг»; 39-летний капитан нашего «корабля» Алексей Симакин – симпатяга с блондинистой шевелюрой, запоминает наши имена, затем целый час

учит майнать паруса, откренивать, травить шкоты и главное – беречь головы от ударов гика. Показывает, где какие концы. Яхтинг для Алексея – это его вера. Неслучайно, его собственная яхта носит мудреное название «Go beyond», т. е. что-то вроде «За грань обыденного». В миру же Алексей – идеолог авторазума, его увлечения – автоприключения и гонки.

Уяснив, где какие шкоты – основной тяговый набор, мы с Михаилом занимаем свои места. Я – баковый матрос. Для начала вправляю шкаторину грота в ликпаз, а затем обнимаюсь со стакселем на свежем ветру. В свободное от стакселя время открениваю яхту вместе с медиа-дамой Валентиной, в миру работающей на информагентство Рейтер. Здесь она использует весовые достоинства своей фигуры для борьбы с креном яхты. Михаил – более фотограф, чем матрос, не расстанется с японской «цифрой» на шее, но и для него нашлась яхтенная должность – он присматривает за «юбкой». Если капитан кричит: «Юбка!», Михаил опускает нижнюю шкаторину стакселя, нескромно поднысывая над «коленками». А как еще назвать стальные костистые тросы – леера, вкуче с носовым релингом готовые изодрать в клочья дороговатый дакрон. Колени, как известно, не у всех безупречны, а парус надо беречь.

В кокпите рядом с капитаном работают со шкотами на лебедках Александр Любимов, сочиняющий для «Вечерки», Валерий из Агентства национальных новостей и Геннадий, тоже из Рейтера.

Сразу после старта первой гонки выяснилось, что наш капитан вместо обычного невольного мата для устрашения и назидания периодически вскрикивает: «Молодцы, ну молодцы же, ребята!». Яхта кренится на поворотах, ветер хлещет в лицо, крутимся с Валентиной, на пару прижимаясь к палубе, чтобы не попасть под беснующийся над головами гик. Капитан ловит рябь на воде, означающую приближение шквала, но, видимо, не очень удачно. На первом финише мы – только четвертые. Во второй гонке нам «удалось» подсесть на мель, кое-кто уже вообразил себя оказавшимся за бортом, но обошлось. В финале Алексей орет: «Молодцы, мы – третьи!».



В паузе перед завершающей гонкой на штабной яхте умудрились подпитать наш энтузиазм – в паре метров от начальства, на полном ходу, в каждую яхту полетели бутылки с минералкой, бутерброды в мешочках и даже испанское сухое красное. По тому, что промахов не было, все сошлись на одном: гонка удалась!

Чудо, которое сотворил наш капитан в третьей гонке, трудно понять. То ли чистое везение, то ли умение, но на финише мы оказались первыми. «Давно бы так», – проворчал мой земляк Михаил, который освоился настолько, что уже поучал шкотовых «мастеров», забывавших накинуть лишний шлаг на лебедку и тем ускорить набивку парусов...

Спустя полчаса, мы сняли с себя промокшие непромоканцы и заняли места в кафе-баре. Началось мероприятие, поименованное в программе как пикник, с отличными солянкой и шашлыком (ну и не без этого, как водится).

Наконец началась раздача долгожданных призов. Наш «Викинг» уступил одно очко по сумме мест и взял серебро, оставив золото настырным мужикам со «Скифа». Бронза досталась «Ласточке». А далее под сплошные аплодисменты у стойки бара по очереди чалились экипажи «Барса»,

«Диктатора», «Сокола», «Redtime» и «Антареса». Бурная овация досталась капитанам яхт и боссу Андрею Полтанову.

Тем же автобусам мы разъезжались по домам, прижимая к сердцу доставшиеся трофеи. Если не ошибаюсь, в спортивной летописи Звенигорода его жители еще никогда не занимали призовых мест в парусных гонках! Это – уже повод для разговоров на обратном пути.

Хочется думать, что как и шесть предыдущих гонок с этим названием, нынешние стали заметным событием в яхтенной жизни столицы.

* * *

А через неделю после нашего журналистского яхт-бума состоялась 7-я Парусная регата «Кто есть кто-2008» на одиночках класса «Луч». Приняли участие 86 человек. Отметим призеров: первое место – у 23-летнего Дмитрия Герасимова из Липецка, который прервал серию побед москвичей в шести предыдущих гонках. Серебро досталось 30-летнему мастеру из Таллина Алану Кыдару, бронза – у 20-летнего москвича Максима Дуюнова. В женской гонке победила 19-летняя Юлия Севастьянова из Санкт-Петербурга.