

# Без комментариев, или Результаты парусной регаты Олимпиады 2008



## Класс «470», мужчины, 29 экипажей

1. Натан Уилмот/Малькольм Пэйдж (Австралия)
2. Ник Роджерс/Джой Глэнфилд (Великобритания)
3. Николя Шарбонье/Оливье Боссэ (Франция)
- ...
20. Михаил и Максим Шереметьевы

470

## Класс «470», женщины, 19 экипажей

1. Элиза Решичи/Тесса Паркингтон (Австралия)
  2. Марселлион Де Кёнинг/Лобке Берхаут (Нидерланды)
  3. Фернанда Оливейра/Изабель Сван (Бразилия)
- Российские спортсменки не завоевали лицензии в этом классе*

470

## Класс «49er», 19 экипажей

1. Йонас Варре/Мартин Киркетерп Ибсен (Дания)
  2. Икер Мартинез де Лизардуй/Ксавье Фернандес Кастаньяга (Испания)
  3. Ян-Петер Пекольт/Ханнес Пекольт
- Российские спортсмены не завоевали лицензии в этом классе*

49er

## Класс «Finn», 26 участников

1. Бен Айнсли (Великобритания)
2. Зак Рэйли (США)
3. Гильом Флорен (Франция)
- ...
17. Эдуард Скорняков

## Класс «Laser», мужчины, 43 участника

1. Поль Гудиссон (Великобритания)
2. Василий Сбогар (Словения)
3. Диего Ромеро (Италия)
- ...
11. Игорь Лисовенко



## Класс «Laser Radial», женщины, 28 участниц

1. Энни Танклифф (США)
2. Гинтаре Волюнгевикюте (Литва)
3. Лия Ксу (Китай)
- ...
27. Анастасия Чернова



## Класс «Star», 16 экипажей

1. Ян Перси/Эндрю Симпсон (Великобритания)
  2. Роберт Шейдт/Бруно Прада (Бразилия)
  3. Фредрик Лоф/Андерс Экстрём (Швеция)
- Российские спортсмены не завоевали лицензии в этом классе*



## Класс «Tornado», 15 экипажей

1. Фернандо Эшаварри/Антон Паз Бланко (Испания)
  2. Даррен Бандок/Гленн Эшби (Австралия)
  3. Сантьяго Ларге/Карлос Эспинола (Аргентина)
- Российские спортсмены не завоевали лицензии в этом классе*



## Класс «Yngling», 15 экипажей

1. Сара Айтон/Сара Уэбб/Пиппа Уилсон (Великобритания)
2. Манди Мулдер/Аннемике Без/Мерель Виттевин (Нидерланды)
3. Софи Бекатору/Софи Попандополу/Вирджиния Кравариоти (Греция)
- ...
6. Екатерина Скудина/Диана Крутских/Наталья Иванова



## Парусная доска «RS:X», мужчины, 35 участников

1. Том Эшли (Новая Зеландия)
2. Жульен Бонтэн (Франция)
3. Шахар Зубари (Израиль)
- ...
34. Алексей Токарев

RS:X

## Парусная доска «RS:X», женщины, 27 участниц

1. Джиан Юинь (Китай)
2. Алессандра Сенсини (Италия)
3. Бриони Шо (Великобритания)
- ...
24. Татьяна Базюк

RS:X

## Итоговая классификация стран-участниц

Страна	Количество медалей			
	«Золото»	«Серебро»	«Бронза»	Всего
Великобритания	4	1	1	6
Австралия	2	1	0	3
Испания	1	1	0	2
США	1	1	0	2
Китай	1	0	1	2
Дания	1	0	0	1
Новая Зеландия	1	0	0	1
Нидерланды	0	2	0	2
Франция	0	1	2	3
Бразилия	0	1	1	2
Италия	0	1	1	2
Литва	0	1	0	1
Словения	0	1	0	1
Аргентина	0	0	1	1
Германия	0	0	1	1
Греция	0	0	1	1
Израиль	0	0	1	1
Швеция	0	0	1	1

Мы обратились к первому номеру нашей сборной в классе швертботов «470» – братьям Михаилу и Максиму Шереметьевым с просьбой сказать несколько слов об их собственном выступлении, и вот что они рассказали нам.

– В результатах выступления сборной на лимпийских играх повинен ряд проблем. Прежде всего, следует отметить отсутствие единой тренерской работы в сборной страны, единой методической системы. Хотя, разумеется, с самих себя снимать вину за недостаточно высокий показанный уровень не стоит, но нельзя не сказать, что по уровню развития парусного спорта мы отстали от наших основных конкурентов примерно на два десятка лет.

Для нас лично большой проблемой было то, что с нами не поехал наш тренер Сергей Модестович Егоров. Не знаем, в чем тут причина, но при парусной сборной были аккредитованы всего четыре человека (помимо собственно гонщиков), среди которых не было нашего тренера. Дать оперативный совет, подсказать настройку да хотя бы просто посмотреть на наши паруса со стороны оказалось просто некому! Далее следует отметить, что наш экипаж не был на традиционной предолимпийской регате, которая проходит за год до начала Игр на той же самой акватории. Поэтому готовились к регате только по

описанию места – ну, знали, что там слабые (очень слабые!) ветра, сильное приливное течение, но все это теоретически, самого места «руками не пощупали», в отличие от конкурентов. Естественно, не могли правильно настроиться на эти сложные условия. И вообще, какие тут настройки могут быть, если мы отобрались на лимпиаду всего за полгода до ее начала, в то время как большинство соперников к этому моменту уже знали, кто именно в их командах поедет в Китай! Гоняться на отбор-то приходилось в основном по сильным ветрам, а выступать на Играх – при очень слабых. А тут и паруса, и настройки – все должно быть другим. К примеру, австралийцы вообще на лимпиаду отбирались только при слабых ветрах. Такой работы с парусами, как у соперников, у нас не ведется – прежде всего из-за нехватки средств. Много делает наш спонсор – компания «Строймода», но она не может решить все наши проблемы. А у той же австралийской сборной есть титульный спонсор – компания «Audi», за чей счет приобретается снаряжение спортсменов и осуществляются их выезды на соревнования. У нашей же сборной титульного спонсора нет...

Большинство соперников проводит сборы и тренировки зимой на теплых акваториях, в условиях постоянной спарринговой борьбы. Мы же тренируемся в Сочи, что далеко не одно и то

же, опять-таки в отрыве от основной массы конкурентов. Но, тем не менее, к лимпиаде мы готовились тщательно. Пригласили Андрея Арбузова, который помог нам отработать старты и, надо сказать, ни один старт мы не провалили. Брели их всегда хорошо. А вот дальше... Дальше начиналось нечто непонятное и невообразимое. Стартовал в первой десятке или даже лучше и держа основной флот под ветром, выходили к первому знаку одними из последних. Всю первую половину регаты не могли понять, почему так происходит. Тут-то и нужен был свой, именно свой тренер, но – увы... Потом кое-что поняли, поднастроились, исхитрились на паруса свои со стороны посмотреть (увидели, что закрыт грот, а это для слабого ветра плохо), но было уже поздно. Так что, наверное, наше место следует считать объективным показателем, хотя могли бы оказаться и в десятке.

Увы, у нашего парусного спорта большие проблемы. Причем не только на уровне страны, но и конкретно на уровне нашего города, клубы закрываются, детских школ нет. На любых соревнованиях с участием высших руководителей города, посвященных спорту, упоминаются бегуны, теннисисты, футболисты – все, кроме нас. Нет пропаганды парусного спорта, его популяризации, нет понимания необходимости его развития. Сейчас мы отброшены далеко назад, растеряли многое из того, что было наработано еще в советские времена. В отсутствие детских массовых парусных школ и тренерской базы дело может скоро прийти к тому, что и вовсе некому будет выступать под парусом, защищая спортивную честь страны на высшем уровне...

П.И.

