

Проба крыла

ТЕСТ
КАТЕРА И ЛАХТЫ

Игорь Лагутин. Фото автора

Сегодня в продаже можно увидеть такое приспособление, как «гидрокрыло», которое по идее должно решить часть вопросов, возникающих на не очень удачных альянсах «мотор-лодка». Мы решили выяснить, как крыло будет жить на сравнительно неплохой паре, а именно «SkyBoat 440» и «Нептун 25».



Условия проведения эксперимента: температура воздуха – 10–14° С, температура воды – 11–12° С, ветер восточный 2–4 м/с, волнение – от полностью спокойной воды до 70 см, скорость течения – 2 м/с. Бензин Аи-80, масло «Yamalube 25».

рость составляет 42–43 км/ч (показатели средние, так как внешние условия, такие как влажность, температура воздуха и т.д., а также бензин и процентное соотношение масла влияют на поведение «Нептуна 25»). Если в лодку посадить еще одного человека (на среднюю банку), скорость падает до 39–41 км/ч. При наличии трех человек на борту (один на носу) она снижается уже до 36–37 км/ч. Выход на глиссирование происходит примерно при скорости 21–23 км/ч, время выхода с одним человеком на борту при «максимальном дросселе» составляет 3–5 с. Каждый новый седок увеличивает время выхода на глиссирование примерно на 1–2 с. То есть комплект вполне можно назвать «золотой серединой» для водномоторников с не слишком высокими запросами.

Проанализировав опыт германских журналистов из журнала «Boote» №1/07 (см. также «Кия» №213), мы решились на установку крыла «SeaMaster Nordic G2». Суть эксперимента состояла в том, чтобы попытаться понять, даст ли это устройство какой-нибудь положительный эффект на «прикатанной» паре «лодка-мотор».

Два слова о лодке: «SkyBoat 440» – это РИБ. Создавался он для спокойных и достаточно комфортных плаваний, хорошо ведет себя на волне и имеет небольшой вес (базовая версия весит всего 110 кг). Как и любая лодка, РИБ имеет свои плюсы и минусы, но сейчас разговор не о них. Он был приобретен для проведения тестов моторов мощностью от 15 до 40 л.с. В этом сезоне большую часть времени на нем стоял редакционный «Нептун 25». В принципе, большинство людей такой комплект устраивает, на нем они с успехом могут совершать по выходным вылазки на природу в одиночку или в компании с двумя-тремя друзьями (или членами семьи) и довольно большим грузом. Скорость под мотором «Нептун 25» не слишком высока, но вполне достаточна для этого. С одним человеком (95 кг) и примерно с 80 кг загрузки (бензин и другой груз) максимальная ско-

Теперь – о комплекте крыльев. «Nordic G2» выполнен из пластмассы, какой точно сказать сложно, однако их поверхность скользкая, примерно как у фторопластов. Установка, подробно описанная в инструкции, проста и незатейлива,

При установке «крыльев» на «Нептун 25» образуются щели, которые, создавая дополнительное сопротивление, препятствуют движению. Если антикавитационная плита будет шире, то такой проблемы не возникнет.



если не считать того, что не совсем удобно сверлить отверстия в антикавитационной плите «Нептун 25», так как мешают элементы конструкции. Болты и самоконтрящиеся гайки входят в комплект.

Первый выезд и первое разочарование – скорость упала до 36–37 км/ч, хотя до установки составляла 42–43 км/ч. Время выхода на глиссирование сократилось незначительно, управление стало более тяжелым, и лодку было сложно удерживать в повороте на средней и большой скоростях. В повороте лодка стремилась внутрь, причем сильно. Также появилось отчетливое ощущение, что к лодке привязали консервную банку. При увеличении нагрузки (сначала один человек, затем двое, потом трое) ситуация начала меняться в лучшую сторону. Управление стабилизировалось, лодка уверенно шла по волне и хорошо поворачивалась. При большой нагрузке на скорости 25–30 км/ч «окрыленная» лодка немного легче управлялась и лучше держала курс на продольной волне, чем без крыльев. Однако скорость упала. Любопытно, что крылья позволяют уверенно буксировать на небольшой скорости, к примеру, гидроцикл с седоком. Буксируемое судно при маневрах не так сильно «утаскивает» лодку с курса.

Резюме

Комплект «Nordic G2» не совсем удачно садится на антикавитационную плиту «Нептун 25» – остается много щелей, создающих дополнительно сопротивление. «Синий» винт с установленным комплектом крыльев не позволяет мотору крутить до рабочих оборотов, с «красным» винтом он раскручивает до нижнего предела рабочих оборотов, т. е. до 5000 об/мин. Из-за большой смачиваемой поверхности крыльев нагрузка на мотор значительно вырастает. Подъем на 1.0 и на 1.5 см мотора на транце результата не дали, также, впрочем, как и изменение угла его наклона.

Хотя в инструкции указано, что крылья «Nordic G2» подходят для установки на стационарные моторы с поворотной откидной колонкой мощностью от 9 до 450 л.с., по нашему мнению, их применение на моторах малой мощности с небольшой антикавитационной плитой в паре с длинным жестким корпусом нерационально. По размерам они хорошо подходят к моторам мощностью от 40/50 л.с., и, скорее всего, ее будет достаточно, чтобы многие негативные явления, возникшие на «Нептуне 25» не проявились. Однако, несмотря на указанные нами минусы, эти крылья даже в комплекте с редакционным мотором можно успешно использовать на надувных лодках, особенно делающих при разгоне так называемую «свечу» и неустойчивых в поворотах. Скорость, разумеется, уменьшится, однако управление и стабильность в поведении лодок длиной от 360 до 400 см (производились пробные заезды) улучшится. Поскольку же конструкций надувных лодок из ПВХ очень много, видимо, каждый конкретный случай надо рассматривать отдельно. Также необходимо каким-то образом заделать щели, которые возникают при установке крыльев на антикавитационную плиту, скорее всего, они-то и играют наибольшую роль в эффекте «консервной банки».

Гидрокрылья «SeaMaster Nordic G2» были приобретены в компании «Баджер», розничная цена 700 руб.

Редакция благодарит за помощь в проведении теста компанию «Мир техники», т. (812) 933-8533

MARITIM

Oy Maritim Ab, Lauttasaari, Veneentekijantie 1, 00210 Helsinki, Finland
Tel. +358 (0) 20765180; Fax. +358 (0) 207 652942

www.maritim.fi



ООО «Маритим» – представительство в России.

199178, Россия, Санкт-Петербург, 7 линия Васильевского Острова
дом 76, лит.А, офис 218. Тел. +7 (812) 715 68 53; info@rus-maritim.ru

www.rus-maritim.ru

Наши поставщики: Marinepool, Lewmar, OceanAir, Barton, Lenco, TurningPoint, Regatta, Marco, Navico (Northstar, Eagle, Simrad, B&G), Taylor Made, Robline, Roca, BEP Marine, Lofrans, Isotherm, Ultraflex, Batsystem, Holt, Wallas, Attwood, Whale, Qwatrol, Gori Propeller, Osculati, Trem, Wema, Wichard, Suunto, Hella Marine, International Paints, Polyform, Perko, Peli

■ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ТУРБАЗ, ПЛЯЖЕЙ, БАССЕЙНОВ

■ ТОВАРЫ
ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

■ ЛОДКИ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА



■ ВОДНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

■ ГОРКИ



■ ВОДНЫЕ АТТРАКЦИОНЫ

ООО СПОРТ и ОТДЫХ

199106, Санкт-Петербург, пл. Морской Славы, 1
тел: (812) 322 60 60

www.pedalboats.ru www.walkerbay.ru www.angotso.ru