

Артур Гроховский. Фото автора

«Laser Bahia»: море удовольствия

Вообще-то, «bahia» на португальском означает «залив». А еще так называется один из штатов Бразилии — по слухам, самый веселый. Так что слово «bahia» в названии одного из новых швертботов семейства «Laser» вполне может вольно трактоваться как «залив веселья». Ну, а по-русски — море удовольствия. Поверьте, эти слова в полной мере относятся к небольшому, чуть кургузому спортивному снаряду с задорной надписью «Bahia» на носу.

Итак, швертбот «Laser Bahia» создан в 2006 г. британским конструктором Джо Ричардсом, который ранее уже работал для семейства «Laser» («Laser Pico», «Laser Vago») и который, помимо всего прочего, создал уникальную 36-футовую килевую яхту «Full Pelt». на имеет лучшее, чем швертбот класса «49er», соотношение $L_{квл}/\sqrt[3]{D}$ и совершенно невероятный гоночный балл по системе RC, равный 1.704! (Для сравнения: у немногих современных 90-футовиков этот балл равен 1.700).

Лодка изготовлена из термопласта — это, разумеется (в силу невысокого модуля упругости материала), не очень подходящий материал для серьезной регатной лодки (корпус получается не очень жестким), зато для пляжного

учебно-прогулочного швертботика (каким и позиционируется «Bahia») вполне удобный: недорогой и технологичный. Кроме того, небольшие царапины на термопласте не так заметны, как на сияющем гелькоуте «обычного» стеклопластика, а любые сильные удары не влекут за собой опасности расслоения обшивки.

Мачта стоит на солидной поперечной алюминиевой балке, играющей роль подмачтового бимса. Гик задран довольно высоко — плохо для аэродинамики, но удобно для неопытного (семейного) экипажа: перемещаться с борта на борт при поворотах здесь легко. ттяжка же «перевернутого» типа проходит от гика не вниз, а вверх, что дополнительно освобождает пространство под гиком для перемещения шкотовых с борта на борт. В носу отформован рукав-корзина для геннакера, в форштевне сделано отверстие для выстреливаемого бушприта. Кокпит просторен, дополнительно оснащен ремнями для ног, помогающими при откренивании. дин из шкотовых может пользоваться трапеей.

Говоря о парусном вооружении, следует подчеркнуть еще три вещи: грамотно организованную систему рифления грота «в одну снасть», стаксель на закрутке и очень легкую систему постановки геннакера и выстреливания бушприта.

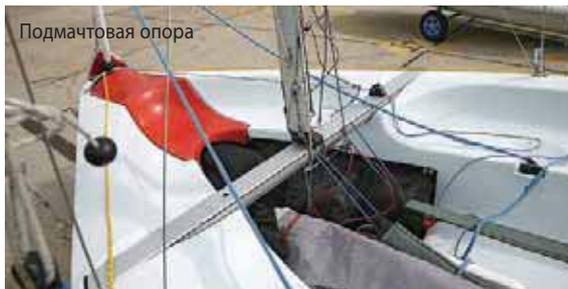
Скуластое днище лодки «украшено» продольными реданами, способствующими как улучшению поведения лодки

ТЕСТ
КАТЕРА И ЯХТЫ





Ручки на продольных реданах



Подмачтовая опора



Оттяжка гика

Основные данные яхты

Длина, м:	4.60
– макс.	4.10
– по КВЛ	
Ширина, м	1.80
Осадка, м	1.15
Вес корпуса, кг	155
Площадь парусности, м ² :	
– грот	10.0
– стаксель	3.75
– геннакер	14.0
Вместимость, чел.	1–5
Оптимальный вес экипажа, кг.	150–225
Отпускная цена в Петербурге, руб.	от 350 тыс.
Конструктор	Джо Ричардс
Строитель	«LaserPerformance»



на высокой скорости, так и повышению жесткости днища. Можно отметить, что пара реданов прерывается алюминиевыми ручками, очень полезными для постановки яхты на ровный киль в случае опрокидывания. Дополнительным средством страховки служит опциональная пластиковая «подушка безопасности», надеваемая на топ

	Конструкция и дизайн	Обитаемость и комфорт	Скорость, управляемость и мореходные качества
	<ul style="list-style-type: none"> • Легкий и недорогой корпус из АБС • Мощный подмачтовый бимс • Высокий надводный борт 	<ul style="list-style-type: none"> • Просторный кокпит • Удобное расположение почти всех снастей • Легкая постановка геннакера 	<ul style="list-style-type: none"> • Высокая скорость • Хорошая курсовая устойчивость
		<ul style="list-style-type: none"> • Неудачная проводка стаксель-шкота – стопор нужно вынести на «балеринку» 	<ul style="list-style-type: none"> • Не обнаружены

Условия проведения теста: место – закрытая часть бухты Уэймута. Ветер — 4–5 м/с. Высота волны — 0.5 м.

мачты и не дающая швертботу опрокинуться мачтой вниз.

Снаряжение лодки к выходу не требует много времени, единственно, что одну операцию – заведение «летучей трапеции» – приходится выполнять, стоя по колено в воде на слипе. Если слип скользкий, справиться с этим будет трудновато. В остальном – никаких проблем даже для малоопытного экипажа.

На воде яхточка ведет себя великолепно: быстро разгоняется, стремительно маневрирует, отлично, как по рельсам, идет острыми курсами, не испытывая ни малейшего желания привестись. Тут главное для рулевого – ей не мешать! Своиться с яхтой очень легко, практически все снасти находятся под руками, понять их назначение и неопытные шкотовые смогут очень быстро. Говоря современным языком, лодка имеет «интуитивно понятный интерфейс».

Глубокий и просторный кокпит удобен даже для массивных и крупногабаритных шкотовых (хотя всему должна быть своя мера), ножные ремни великолепно помогают открениванию, ощущения шкотового на трапеции иначе как восторженными назвать нельзя. Лодка просто летит над волнами – и ты вместе с ней. В слабый ветер экипажу лучше держаться ближе к миделю, в сильный – необходимо оттягиваться назад к корме. Правда, в последнем

случае матросу становится неудобно работать со стаксель-шкотом – его стопор нужно бы вынести на «балеринку». Лодка довольно быстрая – на остром курсе нам удалось достичь скорости 9.8 уз, но под геннакером... Под геннакером была просто сказка – «Bahia» разогналась до 16.4 уз! (тметим, впрочем, что мы тестировали спортивную версию швертбота, предоставленную нам Уэймутской национальной парусной академией, от серийной комплектации она отличается как раз наличием трапеции и майларовым гротом.)

Но даже полное отсутствие ветра не станет помехой для экипажа «Байи» – в комплект яхты помимо с емного крепления подвесника (опция) входит пара уключин.

Резюме

Личная лодка, пригодная как для семейного «пляжного» отдыха, так и для обучения начинающих яхтсменов. Последним будут по душе ее высокая безопасность, простота освоения и простор на борту, опытные спортсмены смогут в полной мере использовать незаурядные скоростные возможности яхты. Думается, лодками такого типа могли бы оснащаться возрождающиеся сейчас детско-юношеские парусные спортивные клубы.

По вопросам приобретения обращаться в фирму «Фордевинд-Регата», 197110, СПб, Петровская коса, 7, т. (812) 320-1853, факс. (812) 323-9563, www.fordewind-regatta.ru