



Экспонаты на плаву



Алексей Даняев. Фото автора

Хельсинкская выставка UIVA, которую уже более тридцати лет организует в конце лета на акватории городского яхт-клуба финская ассоциация предприятий морской индустрии Finnboat – пожалуй, ближайшая к нашим пределам «водная» экспозиция настоящего европейского масштаба.



По-европейски же утилитарно и ее предназначение. Именно в конце сезона, перед началом осенне-зимнего затишья, выгоднее всего можно заключить контракт на поставку наиболее крупной и дорогостоящей, оборудуемой под конкретного заказчика водной техники. А открытая вода Балтики – самое подходящее место для ее демонстрации, здесь не нужно думать, как доставить огромную моторную или парусную яхту посуху под своды выставочного зала,

экспонаты приходят на стенды своим ходом, выстраиваясь борт о борт вдоль клубных бонов и молов. Не случайно на этой воде всегда много хороших парусных яхт, больше, чем на какой-либо другой сопоставимой по значимости павильонной выставке.

Не менее выгодно простому яхтсмену и водномоторнику прийти сюда за полярно противоположными по стоимости категориями товара – разнообразной яхтенной одеждой, судовым оборудованием и снабжением, охотно

распродаваемым торговцами по сниженной цене в связи с тем же окончанием сезона.

Символ U VA – сине-белая полосатая муха в капитанской фуражке – хорошо отражает дух события, несколько суетливый, немного меркантильный и очень раскованный. Сюда приходят из города и морем, по делу и просто побродить, с друзьями, женами и детьми. По статистике, за 4 дня 87 береговых стендов выставки, а также 60 парусных яхт и 256 моторных судов на воде



Модный катер «ХО 24» – алюминиевый корпус, пластиковая палуба



Шведы любят придавать суровый облик своим катерам, и это не просто стилизация...

осмотрело более 13 700 человек. Есть за что бороться.

Но даже конец сезона не мешает фирмам-производителям и импортерам представлять на U VA новинки, пробные модели с дальним прицелом на последующую полноценную презентацию под занавес зимы на площадях хельсинкского выставочного центра. Пополнили модельные ряды «Finnmarin Oy» новые «Finnmaster 5700DC» и «Grandezza 29WAO». Первый – в популярной компоновке

конструкции «Masmar» он образует интересный класс быстроходных прогулочных судов, архитектурно стилизованных под служебные катера силовых ведомств. Впрочем, облик подобных скандинавских катеров – не просто дань моды на «милитари-стайл», по своим техническим характеристикам это действительно совершенные бойцы-перехватчики, приспособленные к выполнению разнообразных практических задач в условиях суровой северной непогоды.

ших тенденций к «рубящим» волну формам корпуса, с пологим подъемом форштевня, резко переходящим над скулой в острое стамескообразное его заострение, как у легендарных теперь уже катеров «Wally».

Но, конечно же, особого внимания заслуживали наши соотечественники – не посетители хельсинкского яхт-клуба, которых было там в достатке в те дни, а самые настоящие производственники от Костромского судомеханического завода, впервые



На воде найдется место и для традиционного деревянного яла



Здесь дети всегда в спасжилетах – яхтенная культура от мамы с папой

«седан» с носовой палубой и ветровым стеклом на всю ширину корпуса, второй – в не менее популярной «walkaround», причем не с жесткой рубкой, как у меньшего по размеру «28WA», а с «парящей» над кокпитом жесткой крышей, явно в расчете на более теплые широты. Притягивал внимание суровой милитаризированной внешностью 10-метровый шведский катер «BMF». Наряду с неоднократно описанными нами по участию в различных выставках близкими по

Еще одна новинка августовского Хельсинки – небольшая подборка алюмопластиковых катеров с «коньячным» именем «ХО», представленных в Финляндии компанией «Nordic Power Boating y». Мы не успели поинтересоваться их происхождением непосредственно на стенде, надеясь найти о них подробную информацию во всемирной сети, и напрасно – в Интернете следов «ХО» найти не удалось. А лодки внимания заслуживали, поскольку спроектированы очевидно в духе новей-

представившие каютный катер серии «КС-701» на суд северных европейцев.

нем – отдельный рассказ. Как сообщил руководитель делегации Андрей Смирнов, ни в подготовке к участию в выставке, ни в доставке судна на балтийские берега не возникло никаких проблем. Последуют ли примеру костромичей другие наши судостроители?

