

Игорь Лагутин. Фото автора



Воронеж – малая родина «Quintrex»

Когда «Компания «Стингрей»» – дистрибьютор «Suzuki Marine» в европейской части России и в Западной Сибири – предложила поехать в Воронеж на семинар, посвященный новой серии моторов «DF70/80/90», то я к этому отнесся, как к обычной рабочей поездке. Однако, когда выяснилось, что на семинаре будет представлена лодка, сделанная воронежской компанией «Пиранья», возглавляемой Магомедом Набиевым, совместно со знаменитой австралийской «Quintrex», интерес разгорелся не на шутку.

Про семинар, наверное, много не напишешь, так как на таких мероприятиях в основном решаются вопросы продаж, организации

сервиса и т.д. Хотя послушать, чем живут дилеры и дистрибьютор, всегда интересно. новых моторах имеет смысл написать отдельно, тем более что на момент поездки в Воронеж, организованной «Компанией «Стингрей»» – центр Черноземья России – в кармане уже лежало приглашение на официальную европейскую презентацию новинок от «Suzuki Marine», которая должна была состояться в Хельсинки с показом моторов в действии. Поэтому сразу перейду к воронежскому «Quintrex».

Два слова об австралийской компании. Первые лодки, созданные этой фирмой, появились в 1945 г. Сегодня «Quintrex» выпускает алюминиевые лодки и катера длиной от 2.45 до 6.7 м. На долю этого производителя приходится более 45% рынка алюминиевых лодок Австралии, т. е. около 12 000 в год. Любопытно также, что фирма предлагает прицепы оригинальной

конструкции для своих лодок, которая зависит от модели или типоразмера каждой конкретной лодки. В 2008 модельном году 72 модели «Quintrex» можно было видеть не только в Австралии, но и практически на всех основных мировых рынках, вплоть до США.

В Воронеже уже собрана лодка «455 Coast Runner Russia», или «BS45CR». Планируется, что массовый выпуск этой модели начнется в ноябре нынешнего года, и за первый год будет произведено 1000 лодок. Далее годовой выпуск будет увеличиваться в зависимости от заказа.

Почему именно «BS45CR»? Представители предприятия говорят, что причин для этого несколько, причем веских. Первая: по многим параметрам (длина, компоновка и т.д.) эта лодка напоминает очень распространенные у нас «Казанки» (модель «5М4»). Вторая: благодаря конструкции и использованным материалам (основной материал корпуса – алюминиевый сплав «Marine Grade 5251») розничная цена лодки с полным оснащением не будет превышать 160 тыс. руб. Интересно, что материал для изготовления лодки будут привозить из Австралии, но так, как ни странно, получается дешевле.



Удобное и красивое ветровое стекло с поручнями и открывающейся форточкой для выхода на нос.



Удачные обводы «Flared Bow» – залог успеха на рынке



Компоновка передней части непривычна, но удобна



Объем закрытого кормового отсека большой

Третья: как считают производители, корпус этой модели сделать дешевле и проще, чем корпус другой модели этой фирмы с обводами «Millenium», для которого необходимо более сложное оборудование.

Лодка целиком сварная. Даже привальный брус не просто приварен к бортам, а является конструктивной частью корпуса. Блок плавучести находится под пайолом и размещен в центральной части лодки, практически от передних сидений до рецесса. Пайол – из морской фанеры, сверху – ковролин, предназначенный для использования на судах. Переднее ветровое стекло, которое, кстати сказать, покорило практически всех своей формой и исполнением, – из специального поликарбоната, разделено на три части. Средняя часть – это форточка – дверца, открывающая доступ на бак. Этим выходом пользоваться достаточно удобно, так как высота от пайола до кромки палубы на носу невелика. Немного разочаровало то, что

поверхность носовой палубы имеет погибь, и при попадании на нее воды становится довольно скользкой. Однако это можно «вылечить» специальными потопчинами. Выход на нос у «Казанки 5М4» более сложный, так как надо либо перешагивать через стекло, либо обходить его. Также обшивка палубы прогибается под весом того, кто на нее наступает. У «Quintrex» металл держит большой вес без прогиба.

Немного удивил подход разработчиков к конструкции рецесса. Дело в том, что у «Quintrex» есть модели, очень похожие на ту, которую собираются производить в Воронеже – это «450 Estuary Angler» и «440 Coast Runner». У первой модели – обычный транец, т. е. просто «транцевая доска», сваренная в корпус, у второй модели – транец модели МЗ разработки «Quintrex», подразумевающей наличие плоской поверхности, к которой крепятся мотор на транцевой доске и глухая переборка, отделяющая мотор от кокпита. В воронежской версии рецесс выпол-

нен в виде наклонной плоскости с выступающей транцевой доской, на которую и вешается мотор. Под наклонной плоскостью образуется пространство, где можно расположить различный багаж или баки с топливом. Рядом с баком находится аккумулятор, что неправильно с точки зрения пожарной безопасности, однако это временное решение, и аккумулятор, скорее всего, будет установлен в другом месте, благо его в лодке достаточно.

Понятно, что такая конструкция позволяет упростить в какой-то степени изготовление лодки, и, кроме того, появляется реальная возможность относительно свободного выхода на корму для того, чтобы воспользоваться складным трапом.

Проем, который образуется под наклонной плоскостью рецесса, перекрывается задним сиденьем со спинкой по всей ширине лодки. Сиденье снимается достаточно просто, однако у многих его высота вызвала нарекания. Подушка заднего сиденья находится на неболь-

Основные данные мотолодки «BS45CR»

Общая длина, м	4.53
Ширина, м	1.87
Высота борта, м	1.07
Толщина, мм:	
днища	2
борта	1.6
Высота транца, мм	381/501
Вес пустой лодки, кг	225
Рекоменд. мощность мотора, л.с.	40
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Макс. вес мотора, кг	120
Количество пассажиров, чел.	5
Макс. нагрузка, кг	570

Данные замеров скорости лодок с мотором «Suzuki DF50»

	«455 Coast Runner Russia»	«Казанка 5М4»
Обороты в минуту		
1500	7.2	7.5
2500	10.7	10.8
3500	21.8	15.4
4500	34.1	34.6
5500	44.9	48.6
6200	54.3 (57.6*)	53.8 (55.7*) при 6100 об/мин
Глиссирование	При 3100 об/мин	При 3900 об/мин
Винт	14 дюймов «Solas» (трехлопастной)	15 дюймов «Suzuki» (стандарт)

* При переходе одного из пассажиров на заднее сиденье



Швы по всему корпусу имеют хорошее качество



Оригинальный «килёк» является частью конструкции

Типы обводов лодок «Quintrex»



В отличие от большинства американских производителей, лодки которых выполнены, как правило, достаточно просто и незатейливо, «Quintrex» уделяет большое внимание совершенствованию корпусов, используя самые передовые технологии обработки металлов. Сегодня фирма выпускает лодки с четырьмя основными типами обводов: «Millenium» (самый последний

тип обводов), «Flared Bow», «Eclipse Hull» и «Eclipse V-Flared Hull». Каждый предназначен для определенных условий плаваний. Наиболее интересны обводы «Millenium», которые совмещают в себе V-Flare (вогнуто-килеватные обводы) и «глубокое V», продолжающееся до транца, что позволяет ходить лодкам по большой и короткой волне в условиях моря. Среди производителей алюминии-

вых лодок благодаря наличию патента на такие обводы монополию пока удерживает «Quintrex».

Строящиеся воронежские лодки имеют обводы «Flared Bow» как более актуальные для рек и небольших озер, а также для размеров самой лодки и более дешевые в постройке. Следующая модель, намеченная к выпуску позже, а именно «Freedom Sport 520», уже будет иметь обводы «Millenium».

шой высоте по отношению к пайолу, и, чтобы на нее сел даже не очень высокий человек, ему придется либо сгибать ноги в коленях, либо вытягивать их вперед. Это показалось неудобным, так как в таких позах сложно выдерживать длительное время при движении лодки на волнении. Собственный опыт показал, что при кратковременных поездках сидеть на заднем сиденье достаточно комфортно, правда, не удалось попробовать сидеть сзади при большом волнении. Передние сиденья ковшового типа удобны, в том числе при движении по неровной воде.

Небольшую волну лодка держит хорошо. При этом, сидя на передних сиденьях, не испытываешь больших ударов, которыми грешит «Казанка 5М4»

(на ней также удалось прокатиться практически сразу после поездки на воронежском «Quintrex»).

Любопытно, что под одинаковыми моторами «Казанка 5М4» и «BS45CR» при примерно одинаковой загрузке (три человека на борту) показали разные результаты (см. таблицу). При этом переход одного из пассажиров с переднего сиденья на заднее способствовал увеличению скорости новой лодки на 3.3 км/ч, в то время как кормовая центровка при таком же переходе на «Казанке» добавила всего 2 км/ч.

Резюме

блик лодки, хотя и непривычный из-за высокого борта, понравился. Понравилась также общая конструк-

ция, качество выполнения швов и богатое оснащение, входящее в базовую комплектацию. Убедительны ходовые качества, есть возможность установки дополнительных опций и самостоятельного тюнинга.

Ставить лодке какую-нибудь оценку по пятибалльной или десятибалльной системе сложно, так как ознакомиться удалось лишь с опытным образцом, а не с серийно изготовленным продуктом, который должен пройти в будущем «мерную милю» «Кия». Радует то, что в родном отечестве не только бензином торгуют, но и хотят делать товары для людей, причем высокого качества. На современном этапе воронежский «Quintrex» – явный шаг вперед, причем очень технологичный.



Технологии обеспечивают и качество и ходовые свойства



Если проект состоится, то в Воронеже будут выпускать и эту модель Freedom Sport 520