

ПРИЦЕПЫ для лодок и катеров длиной до 5.3 м

Возможно, кому-то такой обзор покажется надуманным, но могу сказать по собственному опыту, что купить нужный прицеп не так просто, как кажется многим, особенно в Северной столице. А тут еще условие «немедленно зарегистрировать прицеп в ГИБДД»...

Все началось с того, что я купил лодку (РИБ) для тестов моторов. Вроде бы лодка есть, но как ее перевозить с места на место и спускать на воду? Очевидно – нужен прицеп. Как любой человек, относящийся к категории adult, т. е. уже что-то соображающий, начал с того, что объехал все возможные места, где можно купить лодочный прицеп. Несмотря на то, что была весна, прицепов для лодок не нашлось ни в одном магазине Санкт-Петербурга, и не только среди тех, что предоставляют услугу по регистрации. После первых неудачных поисков проснулся спортивный интерес, который заставил объезжать магазины с завидной регулярностью. На предложения оставить залог и ждать месяц не откликнулся, может быть, поэтому в течение месяцев двух результат был отрицательным. Поймите правильно, прицепы на площадках магазинов были, но они совсем не отвечали моим запросам. В наличии на стоянках магазинов можно было найти прицепы для гидроциклов и лодок длиной до 4 м с ложементами, прицепов же с роликами (валиками) для лодок длиной 4.5–5 м не было. Практически все продавцы, с которыми пришлось пообщаться, предлагали заказать прицеп «на заводе». В итоге купил прицеп у знакомых производителей лодок, которые в свою очередь приобрели их для своей продукции.

Прицеп сделан по образцу и подобию прицепов для лодок известной фирмы «Thule», правда, стоил дешевле почти в два раза. На момент покупки в магазинах по-прежнему не было прицепов с роликами для лодок длиной более 4 м. Может быть, не все магазины попали в зону моего внимания, а может, мне не повезло... Однако после разговоров со знакомыми, причем живущими в разных городах, выяснилось, что прицепов искомой конструкции для таких лодок весной 2008 г. в магазинах было либо очень мало, либо не было вообще. В течение лета ситуация, если и поменялась, то незначительно. Возможно, лодок стали покупать больше?

Но хватит – о личном, перейдем к обзору. Сразу скажу, что в него вошли не все прицепы, которые сегодня есть на рынке, а только те, которые можно купить на Северо-Западе России быстро и без проволочек.

ООО «Вектор»

Этот производитель предлагает два прицепа в интересующей нас категории – это «ЛАВ 81015» и «ЛАВ 81014». Предприятие находится в Санкт-Петербурге и имеет дилеров практически по всей территории России. Наряду с прицепами для лодок, катеров и гидроциклов, оно делает различные прицепы для легковых автомобилей. Компания на рынке – с 1996 г.





Основные технические данные прицепов производства ООО «Вектор»

Характеристика	Марка	
	«ЛАВ 81014»	«ЛАВ 81014»
Масса, кг:		
– перевозимого груза	550	425
– снаряженного прицепа	200	175
– макс. полная прицепа	750	600
Габаритные размеры, мм:		
– длина	5694	4500
– ширина	2110	1785
– высота	1100	1000
Ширина колеи, мм	1900	1575
Дорожный просвет, мм	200	200
Размеры шины любой модели	6.45x13 или 6.15x13	
Давление в шинах, МПа (кг/см ²)	0.18–0.19 (1.8–1.9)	
Сцепное устройство	Автоматическое беззачорное, шарового типа	Автоматическое беззачорное, шарового типа
Диаметр сцепного шара, мм	50	50
Напряжение сети, питающей электрооборудование, В	12	12
Цена, руб.	40 000	29 500

ООО «Респо»

Это совместное российско-эстонское предприятие – дочерняя фирма акционерного общества «Respo Haagised AS». На рынке – с 2006 г. Предлагает различные прицепы для легковых автомобилей, изготавливаемые по финским технологиям и имеющие длительный срок службы. Общее количество моделей – около ста.

Прицепы для лодок имеют специальную подготовку и оцинкованы. Интересующие нас в данном обзоре прицепы – небольшого веса и только с торсионной подвеской.



Основные технические данные прицепов производства ООО «Респо»

Характеристика	Марка				
	«V40T»	«V46T»	«V48L»	«V521»	«V591»
Полная масса, кг	700	700	700	750	750
Масса прицепа, кг	140	140	190	170	235
Масса катера, кг	560	560	510	580	515
Габаритные размеры, мм:					
– длина	4125	4630	4770	5240	5880
– ширина	1600	1600	1990	2080	2090
– высота	1163	1000	980	1240	1450
Количество и тип осей	1, торсионная	1, торсионная	1, рессорная	1, рессорная	1, рессорная
Тормоза	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Колеса	155R13 4x100	155R13 4x100	155R13 4x101	155R13 4x100	155R13 4x100
Цена, руб.	31 500	34 000	39 500	42 500	49 000





Основные технические данные прицепов производства «СЗТК»

Характеристика	Марка		
	«Shark 1»	«Shark 8»	«Shark 9»
Масса прицепа, кг	170	120	120
Полная масса, кг	750	500	500
Масса груза, кг	580	380	380
Подвеска	Резиножгутовая или рессорная	Резиножгутовая	Резиножгутовая
Габариты, мм:			
– длина	5600	3630	4860
– ширина	2070	1585	11820
Цена, руб.	От 44 500	31 500	35 000

ООО «Северо-Западная трейлерная компания» («СЗТК»)

Находится в Санкт-Петербурге. Производит прицепы для лодок и малой моторной техники. Также в производственной программе есть грузовые прицепы для легковых автомобилей.

ООО «Трейлер»

Прицепы этого производителя более известны в народе как «ступинские». Несмотря на то, что ассортимент ООО «Трейлер» достаточно широкий, значительное место в нем занимают легковые прицепы различных модификаций для перевозки лодок и катеров. Можно выбрать тип подвески, рессорную или резиножгутовую, а также диаметр колес (13 или 16 дюймов). Все прицепы этой фирмы имеют антикоррозийное цинковое покрытие, нанесенное методом горячего оцинкования.

ООО «Морские системы»

В арсенале еще одного питерского производителя, который уже достаточно давно присутствует на рынке, есть два прицепа, которые удовлетворяют нашим требованиям.

Прицепы могут быть оборудованы как роликами, так и ложементами.

Вот, в принципе, и все, что удалось найти на площадках в Питере. Разумеется, в обзор не попали прицепы МЗСА, которых в магазинах просто не оказалось, как и прицепов фирмы «Прагматика» – это очень редкий «зверь» в наших местах, а также из Белоруссии, которые «бывают, но сейчас нет».

Прицепы зарубежного производства не вошли в обзор, поскольку их цена примерно вдвое превышает цену отечественных аналогов, а главное – отсутствует информация – предложение предоставить материалы для обзора ряд фирм игнорировали.



Основные технические данные прицепов производства ООО «Трейлер»

Характеристика	Марка		
	82944С («Дельфин 5»)	«Дельфин 6»*	829440 (для гидроциклов и малых лодок)
Подвеска	Резиножгутовая	Резиножгутовая	Рессорная/резиножгутовая
Полная масса, кг	750	750	600
Грузоподъемность, кг	560	510	460
Габаритные размеры, мм:			
– длина	5140	5900*	3645
– ширина	2100	2150 (2220)	1620
– высота	1030	1100 (1140)	840
Высота с лебедкой, мм	1090	1260 (1300)	1000
База, мм	3875	4630	2730
Ширина колеи, мм	1850	1990 (2005)	1380
Максимальная длина лодки, мм	5000	6000	3000
Цена, руб.	34 300–40 000	52 500–55 700	24 500–27 000

* Длина прицепа «Дельфин 6» указана без учета выдвижных задних фонарей. Имеются версии прицепов с 13-дюймовыми и с 16-дюймовыми колесами.



Оценивать же качество прицепов и их эргономику сейчас не будем, так как для этого необходимо плотно «пообщаться» с ними хотя бы в течении одного сезона. А вот несколько советов, которые могут облегчить выбор, дать стоит.

Первое: есть прицепы с резиножгутовой подвеской и с рессорной. Вопрос: «Что лучше?» – из серии: «Кто сильнее – слон или кит?». Все зависит от режима условий и эксплуатации прицепа. Если прицеп живет все время на асфальте, лодка не тяжелая (не более половины разрешенной нагрузки) и перевозится с места на место на короткие расстояния, то резиножгутовая подвеска будет иметь преимущество перед рессорной. Она легче, не требует обслуживания и живет достаточно долго, даже несмотря на наши суровые зимы, которые, правда, становятся все теплее и теплее.

Рессорная подвеска (если на ней установлены амортизаторы) хороша, как правило, для тяжелых лодок, разбитых дорог и длинных и частых перегонов. Хотя не факт, что в данном случае рессоры – это панацея. Опыт подсказывает, что если лодка тяжелее 450 кг (с мотором и возможным грузом), то рес-

соры помогут, если – легче, то большого смысла в них нет.

Порой большую роль в управляемости и проходимости прицепа могут сыграть покрышки. Производители, как правило, стараются сэкономить на них и устанавливают бюджетные покрышки российского производства. Для редких выездов на небольшие расстояния – это один из вариантов сэкономить. Однако тем, кто часто и много ездит с прицепом, особенно в дождливое время или во время заморозков, стоит озаботиться покрышками, соответствующими сезону. Представьте себе, что нечто неуправляемое массой 750 кг будет метаться по трассе то в одну сторону, то в другую, и нет сил, которые смогут быстро успокоить этот процесс... Картина не из приятных.

При покупке также стоит обратить внимание на качество цинкования или покраски прицепа. Если есть подозрение, что оцинковка или окраска выполнены некачественно, то лучше отказаться от покупки либо, в крайнем случае, перекрасить прицеп самому. А вот если ржавчина пошла по прицепу, то этот процесс временными мерами остановить не удастся.

Второе: при покупке прицепа необходимо обратить внимание на работоспособность световых приборов и степень их защищенности от воды. Некоторые фонари после двух-трех спусков лодок «набирают воды», и лампочки, соответственно, лопаются (иногда просто перегорают или возникают короткие замыкания в цепи). Приходится их менять. В некоторых случаях замена лампочки – целая история.

Третье: сцепное устройство сегодня производители устанавливают, как правило, иностранного производства. Однако не грех проверить его на работоспособность. Так же, впрочем, как и цепи или тросы «страхующего» крепежа. Лучше это сделать сразу, чем потом маяться в дороге.

Проверьте закаты и боковые ролики. Если прицеп с ложементными, то и их придется осмотреть на предмет правильности крепления «мягкой» части. Отечественные произво-

Основные технические данные прицепов ООО «Морские системы»

Характеристика	Модель	
	«MS 500»	«MS 750»
Полная масса, кг	500	750
Масса прицепа, кг	140	160
Масса лодки, кг	360	590
Габариты, мм:		
– длина	4500	5300
– ширина	1740	2100
Цена, руб.	н.д.	н.д.



дители, в отличие от зарубежных, не делают ложементов с «опущенными» концами, которые первыми входят в соприкосновение с корпусом лодки при ее погрузке на прицеп.

Если есть задиры мягкого слоя или он плохо приделан к основе, то есть риск испортить корпус лодки, в первую очередь стеклопластиковый. Алюминиевый корпус более или менее противостоит задирам от соприкосновения с жесткими частями прицепа.

Два слова о длине. Как известно, «автопоезд» (автомобиль плюс прицеп) должен иметь длину не более 11 м, чтобы попасть в категорию «Б». Есть несколько моделей лодочных прицепов, у которых задняя балка с размещенными на них государственным номером и габаритными огнями может сниматься и передвигаться вперед-назад. Если у вас длинный автомобиль, то стоит измерить длину прицепа с полностью выдвинутой задней балкой и прибавить к полученному значению длину автомобиля. Если общая длина будет более 11 м, то придется сдавать права на категорию «Е к Б». Если задняя подвижная балка позволяет уменьшить габаритную длину прицепа – это плюс.

Плюсом также может стать возможность перемещения оси прицепа (некоторые производители предусматривают ее) – это удобно для правильной центровки прицепа, что благотворно сказывается на безопасности и комфорте.

И. В.

Материалы предоставлены производителями прицепов

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ИНОМАРОК
www.respo.ru, тел. +7 (812) 448-1317

ТРЕЙЛЕР www.treiler.ru
Производство фаркопов, прицепов для:
• катеров
• лодок
• гидроциклов
• снегоходов
Московская обл., г. Ступино тел/ф (496-64) 2-01-16, 7-54-44

ООО «МОРСКИЕ СИСТЕМЫ. ТРЕЙЛЕРЫ»
Лодочные прицепы-трейлеры с индивидуальным подходом
Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47, тел./факс (812) 783-6852 info@ms-trailers.ru www.ms-trailers.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА
прицепов для перевозки катеров, яхт, снегоходов и прицепов общего назначения
тел. +7 (812) 702-1516 www.nwtc.su; NWTC@bk.ru
СЗТК
северо-западная трейлерная компания