

Татьяна Ермакова,
Евгений Хромченко, Владивосток

Кубок залива ПЕТРА ВЕЛИКОГО – 2008

В этом году организаторы популярной регаты Кубок залива Петра Великого принимали участников сразу двух чемпионатов России: в классе «Конрад 25Р», ставшего по решению Межрегиональной общественной организации Российской морской гоночной ассоциации (RORA) традиционным, и яхт открытого моря свыше 35 футов по системе ORC Club.

К этому долгожданному событию готовились и организаторы, и участники гонок. Были обмерены и взвешены яхты, пошиты и обмерены новые паруса. Яхтсмены, для того чтобы принять участие в Кубке, боролись на отборочных соревнованиях.

Приурочив долгожданный отпуск к концу августа – началу сентября, во Владивосток прибыли 60 яхт – рекордное число за всю историю Кубка. Из них 36 яхт участвовали в чемпионате России в классе «Конрад-25Р», 13 – в чемпионате России по правилам ORC Club и остальные в Кубке залива Петра Великого в зачетных группах «25 футов», «35 футов» и «свыше 44 футов» (таким же было и деление на стартовые группы). Спортсмены (всего 400 человек) прибыли буквально из всех «яхтенных» городов страны, от Москвы и Санкт-Петербурга до Новоуральска и Иркутска, от Нижнего Новгорода до Владивостока и Пусана. Трое спортсменов имели звание мастера спорта международного класса, 73 – мастера спорта России, 82 – яхтен-



ных капитана и 83 – яхтенных рулевых 1-го класса.

Для безопасности участников гонок их на длинных дистанциях сопровождал трехмачтовый фрегат «Надежда» – флагман парусных судов на Дальнем Востоке.

В дни состязаний был слабый ветер, лишь в четвертой гонке яхты смогли развить скорость в 6–7 уз. Дистанцию пятой гонки, проходившей 7 сентября, и вовсе пришлось сократить с 22 до 13 миль, чтобы успеть подвести итоги к официальной церемонии закрытия Кубка.

Первая гонка традиционно проходила по треугольнику с «вершинами» у бухты Кирпичного завода, мыса Песчаный и острова Уши, со стартом и финишем в Спортивной гавани. Длина дистанции этого этапа – 22 мили. Все стартовали «чисто», по расписанию, при слабом северо-восточном ветре и довольно сильном встречном течении. Лидер гонки в группе ORC поделился сразу – яхта «Аматору» с экипажем из Таганрога и Екатеринбурга. Всю дистанцию она прошла почти за 5 ч, а первый «Конрад 25Р» – яхта «Рок-н-ролл» из яхт-клуба «Семь футов», победитель Кубка Владивостока (знаменитой «гонки по средам») этого года, финишировала часом позже. На первом знаке «Рок-н-ролл» был лишь седьмым, но на протяжении всей гонки медленно, но верно обходил соперников и в итоге опередил ближайшего преследователя яхту «Факт» из Славынки на 20 с.

Для яхт группы «25 футов» длина дистанции составила 13 миль. Лидером здесь стал «Соларис» из яхт-клуба «Ветераны и юнги флота». В группе «35 футов» сильнее других оказался «Лунный заяц» яхт-клуба «Семь футов».

Маршрут второй самой длинной гонки был изменен: яхты проходили знаки в обратном порядке: старт – в Спортивной гавани Владивостока, затем огибание знака в бухте Троица, которая находится примерно в 20 милях от границы с Северной Кореей, затем – знак в заливе Восток (вблизи порта Находка), остров Рейнеке через Амурский пролив и финиш во Владивостоке. Всего – 205 мор. миль. У групп «25-», «35-» и «свыше 44 футов» дистанция была на 35 миль короче. Яхты проходили через Дальневосточный государственный морской заповедник, среди красивейших бухт, островов и проливов, которыми можно любоваться бесконечно. И хотя каждый остров формирует свои уникальные ветровые условия, которые невозможно предсказать, члены экипажей никак не хотели выпускать из рук фотокамеры, чтобы запечатлеть всю эту красоту.

Во второй гонке из группы «свыше 44 футов» первым финишировал «Викинг», из группы «ORC Club» – «Машина времени» (капитан Михаил Ермаков, Владивосток), опередив ближайшего соперника – яхту «Аматору» (капитан Вадим Механиков, Таганрог) на 46 минут. Однако после пересчетов победителем этой гонки был признан

экипаж «Юминоко» (капитан Евгений Никифоров, Екатеринбург).

У «Конрадов» первым был «Фокстрот» (Игорь Соловейчик), за ним через пол минуты финишировал «НіТеш» (Алексей Михайлов) и третьим «Форсаж» (Сергей Курьсь). В группах «25 футов» и «35 футов» первыми стали яхты «Стиль» (Алексей Батаков, Комсомольск-на-Амуре) и «Лунный заяц» (Николай Чубенко, Владивосток).

Третья гонка – 73 мили от старта до финиша через острова Антипенко, Рикорда, Герасимова были пройдены лидером гонки – яхтой «Аматору» – за 16 часов. Первый «Конрад» – «Фокстрот» – финишировал почти через

«Форсаж», долго лидируя, уже на знаке у мыса Песчаный вовремя не заметил прицепившиеся к килю водоросли. Пока экипаж сообразил, что надо делать, идущая рядом «Танго» вырвалась вперед и через несколько миль уже была на финише. У 25-футовых лидер – по-прежнему «Стиль» из Комсомольска-на-Амуре. В группе «35 футов» победила яхта «Лунный заяц».

Одна из отличительных черт нынешнего Кубка – выход на старт всех гонок всех 60 яхт, что говорит об отсутствии обычных поломок матчасти. Все же одна серьезная авария во время регаты произошла. Перед стартом четвертой гонки, когда еще дул утренний бриз и яхты двигались со скоростью

экипаж с капитаном В. Механиковым на яхте «Аматору». Претендентов на победу в соревнованиях в самом многочисленном классе яхт «Конрад 25Р» было несколько, но подняться на высшую ступень пьедестала экипажам помешали так называемые «залеты», которые случались у многих фаворитов регаты. Так, яхта «Фокстрот» (капитан И. Соловейчик), занявшая в итоге третье место, долго была лидером соревнований, первой прошла самые сложные вторую и третью гонки, но в четвертой финишировала лишь 15-й. Яхта «Рок-н-ролл», имеющая два первых прихода, а также четвертый и седьмой, вышла из четвертой гонки 25-й и смогла занять лишь пятое место.



21 час после старта, затем пришли «Танго» (капитан Н. Королев) и «Форсаж» (капитан С. Курьсь). Кстати, это единственная гонка, в которой все три призера в этом классе пришли в первой тройке. Очень долго яхты обходили остров Антипенко, в районе которого обитает большое количество перп. Экипажам малых яхт часто приходилось чистить киль и перо руля от плавающих водорослей, которые мгновенно оставили яхты.

В четвертой гонке ветер решил вспомнить, что Кубок залива Петра Великого проходит все-таки осенью. И действительно, хоть она была длиннее предыдущей, а прошла значительно быстрее. Маршрут гонки – огибание островов Герасимова, Рикорда, Стенина, мыс Песчаный и финиш. Здесь первой пересекла финишную линию «Машина времени», однако по пересчету заняла только четвертое место в группе «ORC» на этом этапе, а лучшие очки – у яхты «Бэби Юминоко» (капитан Николай Смирнов, Владивосток).

5–6 уз, маневрируя вдоль стартовой линии, «Конрад 25Р» – «Джаз» и «35-футовик» «Мерцающий» столкнулись, идя на разных галсах. У «Джаза» (капитан Д. Самойленко) оказалась порвана генуя, сильно погнут носовой релинг, порвано леерное ограждение, несколько вмятин образовалось в носовой части корпуса. Естественно, в этой гонке яхта принять участие не смогла. «Мерцающий» же (капитан Д. Сидоренко) без видимых повреждений отправился на дистанцию. В дальнейшем, по протесту «Джаза» на «Мерцающий», наказаны были обе яхты: «Джаз» дисквалифицирован, так как был на левом галсе, «Мерцающего» оштрафовали на 50% за нарушение 14-го правила ППГ.

В группе «ORC» первым чемпионом России стал местный экипаж – яхта «Фантазия» (капитан О. Красноперов). Второе место с разрывом в 5.38 очков занял экипаж яхты «Юминоко» (капитан Е. Никифоров, Екатеринбург), и бронзу завоевал таганрогский

Яхта «Танго» финишировала первой в четвертой гонке, но благодаря более или менее стабильным приходам во всех этапах регаты (4, 8, 2, 1, 9) заслуженно стала чемпионом России. Второе место – у чемпионов 2005 г. яхты «Форсаж».

Победителями также стали: в группе «25 футов» – «Стиль» (А. Батаков, Комсомольск-на-Амуре), «35 футов» – «Лунный заяц» (Н. Чубенко, «Цетус» – «Командор Беринг» (В. Гаманов), «свыше 44 футов» – «Викинг» (Павел Васильченко, все из Владивостока).

