

Леонид Черноусько, Москва

Под парусами вокруг Антарктиды

57-летний путешественник-профессионал Федор Конюхов пересекал все широты нашей планеты – от арктических до антарктических, совершил более 40 разных походов и экспедиций, побывал в более чем 70 странах мира.



Это было не простое туристическое посещение тех или иных мест, любознательный россиянин глубоко продумывал каждый маршрут, чтобы в пути увидеть что-то новое, интересное не только для себя, но и для многих людей, прежде всего для начинающих следопытов, молодежи. Кстати, он руководит лабораторией дистанционного обучения Со-

временной гуманитарной академии, и результаты его экстремальных походов студенты внимательно изучают.

Вот и в 2008 г. непоседливый путешественник впервые в одиночку обошел вокруг далекой и суровой Антарктиды, став первым участником заочной гонки «Antarctic Cup», заявленной ее австралийскими организаторами. Цель гонки – показать лучшее время преодоления маршрута вокруг шестого материка. Принять участие в ней можно в любое время, начав ее из любой точки. Важно, чтобы путь по Южному океану проходил в коридоре между 45° и 60° ю. ш. Ранее этот путь отваживались пройти лишь парусники с экипажем, и то очень редко. Так что рейс Ф. Конюхова, признанный мировым рекордом, положил начало новому международному яхтенному маршруту «Antarctic Cup Race Track», разработанному Всемирной ассоциацией океанских рекордов (Лондон). Маршрут заманчивый, но трудный в физическом и психологическом отношении и очень рискованный. Ведь Антарктида – континент, по площади в два раза превышающий Австралию, покрытый четырехкилометровым панцирем льда, находится в стороне от цивилизации,

судоходных линий, благоустроенных портов и гаваней. А это значит, что в случае необходимости яхтсмену неоткуда будет ждать помощи, надеяться можно только на свои силы, опыт и мастерство. Блестяще выполнив сложную задачу, мужественный мореплаватель показал пример стойкого преодоления погодных стихий, а также возможных минутных слабостей, как сказали бы психологи.

Долгое время Федор вынашивал идею обозреть шестой континент, во многом еще загадочный, с моря. На суше он уже оставил на нем свой след: совершил лыжный поход до Южного полюса, затем взобрался на вершину скалисто-ледового массива Винсон, впервые водрузив там флаг Российской Федерации.

Однако ему не давал покоя подвиг русских офицеров Фаддея Беллингаузена и Михаила Лазарева, которые в 1820 г. открыли миру шестой континент. И Федор решил пройти вокруг Антарктиды с запада на восток (через пролив Дрейка), а не традиционно – с востока на запад.

Чтобы добраться к намеченному месту старта – Австралии, Конюхову необходимо было перегнать свою яхту



«Торговая сеть «Алые паруса»» из английского порта Фалмут через два океана. Бурная Атлантика, которую он пересекал уже в десятый раз, встретила его чередой штормов. Неистовые ветра так потрепали судно и измотали капитана, что он с радостью увидел наконец мыс Доброй Надежды. В Кейптауне, этом вожделенном порту морских скитальцев, его ждал сын Оскар, менеджер экспедиций отца и верный помощник во всех делах. Устранив повреждения на судне, они уже вдвоем штурмовали воды Индийского океана, тоже неспокойного, и благополучно ошвартовались у причала небольшого порта Олбани, что на юге Зеленого континента.

Перед дальним плаванием придиричивый спортивный комиссар внимательно осмотрел яхту, сделал необходимые замеры и опечатал двигатель. Вывел ее в открытое море и, пожелав отчаянному капитану счастливого плавания, засек старт. Это было в полдень 26 января. На катере, идущем рядом с яхтой, Федора тепло и сердечно провожали в долгий путь Оскар с женой Ириной и сынишкой Николаем. Парусник взял курс на Новую Зеландию, чтобы, пройдя пролив Дрейка, ринуться навстречу антарктическим штормам и

айсбергам. За передвижением Федора Конюхова вокруг ледового материка следили комиссар с помощью космических средств связи, а также штаб Конюхова, находившийся в Москве. По радио и телевидению передавалась информация о продвижении яхты «Алые паруса», а оно было напряженным, подчас драматичным.

Уже в начале похода капитан ощутил «прелести» «ревуших сороковых» и «неистовых пятидесятых» южного полушария. Рискованных мгновений, судя по рассказу Федора Конюхова уже после завершения эпопеи, он испытал не менее сотни. Так, на траверзе Новой Зеландии его настиг тысячемильный штормовой фронт, шедший от берегов Антарктиды. «Хорошо, что океанские волны высотой до 20 м были пологие, – записал в своем дневнике капитан яхты. – Но на яхте, взбирающейся на гребень и затем спускающейся вниз, чувствовал перегрузки, как космонавт. А с неба непрерывно лил дождь – промок до нитки. В складках уменьшенного грота собралось несколько сот литров дождевой воды. Стремлюсь держать курс на перерез волны. И не дай бог, развернет яхту поперек – тогда гибель. В ходе этого бурлящего

кошмара получил печальное известие – французская яхта тримаран перевернулась! Я хорошо знаю ее опытного шкипера Фрэнка Камма. Он сумел перевести всех десять членов экипажа в центральный корпус и передать сигнал SOS. Яхтсменов спасли суда и вертолеты из Новой Зеландии. Только тогда я успокоился за своих коллег. Да и зловещий ураган немного стих».

Входя в беспокойные воды пролива Дрейка, Конюхов записал: «Обширный пролив находится между Южной Америкой и Антарктидой. Как говорят старые «морские волки», здесь «сквозняк» – почти всегда штормит. Океанский нрав пролива – покруче Бискайского залива». Не случайно, в справочниках указано: дно пролива еще со времен Магеллана представляет собой кладбище кораблей, погибших от воздействия стихий или разбившихся о скалы мыса Горн, а то и из-за встречи с айсбергом. На этот раз скалистые обрывистые берега легендарного мыса Горн Федор видел в лучах солнца, прорвавшихся сквозь облака.

Идя вдоль берегов страны льдов и пингвинов, Федор значительно усилил свою бдительность, хотя на борту был радар. «То и дело встречались ледо-



вые поля, даже многокилометровые айсберги, иногда целая группа торчит из воды вроде призрачных чикагских или нью-йоркских небоскребов. Пришлось потратить немало времени, чтобы обойти их. Зарисовал эти ледяные острова причудливой формы... Однажды чуть не напоролся на кита, спящего у поверхности воды и незаметного на первый взгляд».

Как-то ночью радар засек по курсу несколько десятков айсбергов, и Федору пришлось сбавить ход, осмотреться в темноте, наметить обходной курс. В другой раз встретилось огромное, в несколько километров, ледяное поле. Влекомое течением, оно медленно плыло, оставляя за собой след в виде айсбергов, которые отламывались от основного массива льда. «Был соблазн проскочить между ними – для сокращения пути, – сообщал тогда Конюхов, – но я этого не сделал, памятуя, что основная часть айсберга скрыта под водой, на которую и можно напороться. Пришлось уходить от греха подальше. Посчастливилось видеть места, где образуются айсберги, например, побережье моря Дюрвиля. Это от ледников, медленно сползающих с гористого материка в море, отламываются куски льда разной величины. Затем под влиянием ветров и течений они отправляются в свободное плавание по океану, доставляя немало беспокойства мореплавателям, может быть, на радость только маринистам и поэтам».

А 11 марта Федор Конюхов по спутниковому телефону услышал сообщение: «Сейчас будете говорить с вице-премьером Российской Федерации Ивановым. Сергей Борисович, находившийся на антарктической научной станции Новолазаревская, куда он прибыл на самолете «Ил-76» из Кейптауна для проверки работы спутниковой на-

вигации ГЛОНАСС, тепло приветствовал мореплавателя, поинтересовался его нуждами, пожелал счастливого плавания и установления рекорда.

Итак, международную антарктическую кругосветку мужественный россиянин Федор Конюхов завершил 7 мая в гордом одиночестве, прибыв в точку старта через 96 сут. и 19 ч. Это время было официально зафиксировано спортивным комиссаром как рекордное. Остальные четыре яхты с экипажами – три французские и одна английская, – к сожалению, сошли с дистанции. Преодолев сложный и очень суровый путь, наш яхтсмен оставил за кормой более 15 тыс. мор. миль, а с учетом предыдущего нелегкого перехода от берегов Великобритании до Австралии – более 30 тыс. миль. Капитан же, заросший, как Робинзон Крузо, и сильно похудевший, но счастливый от чувства удовлетворения от выполненной задачи, отметил, что проход именно с востока на запад дает ощутимые преимущества по времени и погодные выгоды с учетом ветров и течений. Выводы Конюхова нашли понимание у ряда руководителей ассоциации, особенно австралийских.

Свое важное достижение спортсмен, приурочивший финиш похода ко Дню Великой Победы, посвятил ветеранам Отечественной войны, своему отцу, Филиппу Михайловичу, пулеметчику, с боями дошедшему до Будапешта.

Покорителя Антарктики горячо

поздравили спортсмены, друзья и родственники. Пришли поздравления из Твери, Санкт-Петербурга, Владивостока и Находки. Теперь похудевший на 11 килограммов яхтсмен набирает силы для осуществления новых проектов.

Я – тоже моряк и яхтсмен – не перестаю удивляться, как мой друг Федор Конюхов, находясь месяцами в одиночном плавании, преодолевает все тяготы предприятия. Как ему удается управлять парусами и судном, внимательно следить за изменением обстановки, чутко реагируя на изменения погоды, находить время и силы для текущего ремонта лодки, приготовления любимой овсяной каши и другой пищи, для ведения дневника и рисования. Яхтсмен же на подобные восхищения обычно лишь замечает: «Бороться с океаном или идти наперекор ему нельзя – здесь нужно стать его частью».

К результатам его походов надо отнести восемь книг, многие страницы которых воспринимаются как отрывки занимательных приключенческих произведений, шесть красочных альбомов с репродукциями картин и рисунков автора, статьи в «Журнале Федора Конюхова». Наш следопыт – член творческих организаций: журналистов, писателей и художников. А все-российская общественная организация «Российский национальный Олимп» провозгласила Федора Конюхова национальным героем.

г. Сургут
Верфь

**Производство
и продажа катеров
и лодок**
тел. 8 (3462) 72-32-86

www.verfsurgut.ru
verf@verfsurgut.ru

Вологодская область
г. Череповец
т/ф: (8202) 59-14-92
+7 921 259 78 45
sevenfeet07@mail.ru
www.sf35.ru
привлекаем дилеров

**ПРОИЗВОДСТВО
из стеклопластика
ЛОДОК И КАТЕРОВ**