



Карина Гальт, г. Челябинск

ИЗ БЕРЛИНА – В КИТАЙ, или Студенческое плавание вокруг света

Холодная апрельская вода плюхает через левый борт, и сидящие по правому мгновенно упираются ногами в палубу, чтобы не вывалиться в воду. Те, кто разместился по левому борту, дружно вскрикивают и съезжаются – резкий ветер принимается за мокрую одежду.

– Потрави грот! – кричат Кристофу Шварцу, студенту Технического университета Берлина. Он выравнивает руль и интересуется, сильно ли промокли гости.

На борту «гостевой» яхты «Prosit IV» вместе с членами Академического парусного союза Берлина – несколько горожан и туристов. По выходным любой может заглянуть на лужайку перед клубным домом и, если будет место на яхте, выйти на берлинскую воду.

Яхт-клуб находится в районе Шпандау, где существует с 1906 г., т. е. с тех времен, когда Союз, которому уже тогда было 20 лет, обзавелся постоянной базой. Катание гостей по рекам Берлина – конечно, не главное его за-

нятие. Неизменный с 1886 г. приоритет – морские походы. Последний проект Союза – «Под парусом – из Берлина в Китай», в котором приняли участие студенты столичных вузов. Спустя 10 месяцев плавания они дошли до олимпийского порта Циндао.

«Einmal noch nach Rio»

– Идею кругосветки подсказала матросская песенка «Einmal noch nach Rio...», которую мы часто поем на клубных встречах, – рассказал Кристоф. – А поскольку на верфи в Кёпенике тогда строилась новая крейсерская яхта Союза, мы начали планировать кругосветное плавание. Главными пунктами маршрута стали Лондон, Лос-Анджелес, Токио, Пекин – города-партнеры Берлина, которые экипаж должен был посетить как официальный посол города, Циндао, Буэнос-Айрес и менее крупные населенные пункты по дороге из Германии в Китай и обратно.

Путь разделили на 26 этапов, рассчитанных на две–четыре недели. На каждом из них экипаж частично или полностью менялся. «Walross IV» (так называется новая крейсерская яхта Союза) вмещает 10–12 человек, так что количество участников достигло 120.

Строительство «Walross IV» началось еще в марте 2006 г. Студенты продали старую яхту «Walross III» (к тому времени она отслужила 30 лет) и обратились к Георгу Ниссену, одному из самых уважаемых конструкторов современной Германии. Парусник из красного дерева и тика стоит около 1.5 млн. евро, но Союзу он обошелся дешевле: часть денег дали спонсоры, в основном берлинские компании. Некоторые работы выполняли студенты, изучающие судостроение.

«Walross IV» продолжает историю морских парусных яхт Союза, начало которой положили классические «Matador» и «Prosit II» конструкции Макса Ортца, легенды немецкого мореплавания.

Выше некуда и тише некуда

14 октября 2007 г. первый экипаж «Walross IV» вышел из Гамбурга. Крепкий ветер задул перед входом в Ламанш. Пару ночей ветер не спадал, но команда была всем довольна: в кокпите – сухо даже при волнах с кормы, отопление работает отлично. Небольшие

Уже в 1888 г. немецкая яхта «Matador» пришла в Стокгольм. Тогда Союз развивался динамично, следуя примеру немецкой экономики. Студенты – культурная и экономическая элита империи – принимали новых членов, строили и покупали яхты и клубные здания. Потом наступил 1914 г., и жизнь яхт-клуба почти замерла. Но с развалом империи Союз не распался. В 1920-е гг. «Prosit III», достроенный после Первой мировой войны, ходил по Балтийскому и Северному морям, Скагерраку и Каттегату. Потом пришел национал-социализм, и морские плавания прекратились. Табличку на калитке Союза заменили на «Товарищество Эрнста Лемана» (капитана того самого «Гинденбурга») и, абстрагировавшись от фашистских студенческих организаций, до 1944 г. много ходили по Хафели.

После войны суда (даже небольшие швертботы) были конфискованы. Лишь в 1951 г. Союз получил обратно свой флот и начал возвращение на берлинскую воду, в основном силами старых членов.

Союз основали десять студентов Высшей технической школы Шарлоттенбурга (ныне – Технический университет). Сегодня, чтобы вступить в него, нужно учиться в одном из берлинских или бранденбургских вузов. Среди его членов – много именитых яхтсменов. Это и Эрнст Леман, капитан печально знаменитого «Гинденбурга», и Петер Хэнтенс (первый редактор журнала «Yacht») и др. Их биографии вместе с личными делами остальных членов Союза со дня основания хранятся в архиве, который, кстати, входит в общенемецкий архив документов, связанных с началом парусного спорта Германии.



Пожизненное членство практикуется со дня основания Союза и обеспечивает преемственность поколений, а регулярные взносы, возрастающие с 240 евро в студенческие годы до 400 евро у неактивных членов, позволяют решать финансовые проблемы, в том числе оплачивать обучение и экзамены «активных» членов и их занятия парусным спортом. В настоящее время в Союз входят больше 300 членов, из них около 50 – активных. В обязанность последних входит выполнение несложных, но постоянных обязанностей. Они отвечают за состояние флота, порядок в клубном доме, на участке и причалах, за организацию походов, общение с прессой, прием новичков и т. п.

неполадки с креплением мачты решили ликвидировать на первой стоянке.

Передохнув в Бискайском заливе, вышли в Атлантику. Тут ветер скис, потом задул в нос, и до Канар добирались дольше, чем рассчитывали. Между тем в Лас-Пальмасе яхту ждали сменный экипаж и съемочная группа немецкого телеканала «RBB». Лас-Пальмас – отправная точка трансатлантической регаты «Atlantic Rallye vor Cruisers», в которой участвовал и «Walross IV» и который, хотя и был в гоночном классе (Racing Division, класс A) самым быстроеходным, призовые места упустил. Уже через несколько часов после старта «Walross IV» повернул в марину Posito Blanco из-за неисправностей с мачтой. Они вообще «липли» к яхте, как ракушки к днищу. Нужных деталей в марине не оказалось, пришлось выписывать из Гамбурга.

20 декабря 2007 г., на 10 дней позже лидера класса (им, кстати, стала российская яхта «Murka II» типа «Swan 45»), яхта подошла к Санта-Люции, конечному пункту гонки.

1 февраля 2008 г. подошли к Панама и остановились в марине Shelter

Вау. После того как, наконец, на борт поднялся сопровождающий, «Walross IV» прошел первый шлюз и встал на ночь на высоте 26 м над уровнем моря. «Выше некуда», – записал в судовом журнале Кристоф.

6 февраля вышли из канала по живописному коридору Vanana Cut. Тихий океан был «тише некуда»: паруса работали от силы две минуты – каникулы закончились. До Лос-Анджелеса шли почти без остановок. Шторм от-



От редакции. В Германии, парусной стране, сегодня парусный спорт занимает первое место по популярности. Большую роль в парусной инфраструктуре ФРГ играют сравнительно небольшие клубы, существующие зачастую на общественных началах. К сожалению, с распадом СССР традиции общественных (в том числе студенческих) яхт-клубов в России начали постепенно забываться, прошедшая по стране приватизация привела к тому, что многие предприятия и вузы избавлялись в первую очередь от непрофильной «социалки», среди которой яхт-клубы с их гаванями и флотом выглядели лакомым кусочком. Увы, сегодня наши студенты по большей части могут лишь мечтать о таких плаваниях, которое описано на этих страницах. Хочется надеяться, что со временем руководители отечественных морских вузов смогут перенять немецкий опыт, и подобные путешествия станут нормой и для наших яхтсменов...

жимал яхту к югу, поэтому на палубе и под ней жизнь стала тяжелее.

Новый бросок в 2200 миль до Гаваев начался только в марте. В конце месяца отпраздновали 60-й день рождения одного «неактивного» члена экипажа. Таким становится любой бывший студент, остающийся в Союзе навсегда. Он имеет право бесплатно участвовать в походах и регатах.

Жемчужина Желтого моря

30 июня яхта вышла в «предолимпийское» море. Ночью у южной оконечности Хонсю – не протолкнуться: промышленные суда тянут тралы с подводными лампами, вокруг снуют «сторожа», которые отгоняют остальные суда. С трудом обойдя рыболовный флот, «Walross IV» взял курс на скалистые берега Вака-ямы, потом зашел в образцовую марину Shin Nishinomiya в городе Нишиномия, миновал Кобе, и начал китайский этап Шанхай–Желтое море.

Начиная от Рижано, экипаж стал напряженно всматриваться за борт – везде сновали рыбацкие джонки и стояли сети, но все обошлось. Спустя десять месяцев плавания, «Walross IV» ошвартовался в Циндао, точно перед началом олимпийской регаты.

Стоянка в Циндао обернулась сплошными праздниками, встречами с яхтсменами, спортсменами, спонсорами и официальными приемами. «Walross IV» был единственной зарубежной яхтой, которая получила разрешение на выход из порта, чтобы наблюдать за олимпийской регатой за чертой запретной зоны...

В Гамбург «Walross IV» вернется весной 2009 г., пройдя 40 000 мор. миль.