

Сергей Садовский



«Лунный блеск» на волжской волне

Уходят в прошлое постперестроечные годы, когда пустая в навигацию Волга навевала уныние. Ныне на фарватере одной из красивейших рек европейской части страны можно было увидеть не только хорошо знакомые саратовцам «Казанки» и «Прогрессы», но и маломерные моторные суда нового поколения — в том числе катера «Moonray», выделяющиеся изяществом своих форм и скоростными качествами.

«Лунный блеск», а именно так можно перевести с английского «Moonray», создавали талантливые конструкторы и опытные производители, намереваясь подчеркнуть «иностранным» названием свою приверженность мировым тенденциям при строительстве судов такого типа. Фактически же им удалось нечто большее: а именно, подтвердить конкурентоспособность отечественного малого судостроения — в частности, саратовской компании «Moonray».

Если иным западным брендам более полувека, то марке «Moonray», прошедшей путь от стартовой конструкторской идеи через «пилотные» пробы, диагностирование «детских болезней», устранение недочетов и погрешностей до готового продукта, лишь около четырех лет. Создателями катера с самого начала был взят жест-

кий курс на сочетание высоких технических параметров с максимальной комфортностью и эксплуатационной безопасностью, а также на использование лучших технологий, надежных, долговечных материалов и комплектующих. Сегодня авторы и исполнители проекта уже работают над совершенствованием катера, но и нынешний «Moonray 190» не стыдно поставить в один ряд с признанными российскими и импортными аналогами.

Впрочем, по ходовым характеристикам этот «русский иностранец» существенно превосходит многих из них. Прежде всего надо сказать о чрезвычайной устойчивости на воде благодаря конструктивному решению корпуса. Один из волжских обладателей нового катера говорит: «Даже и не знаю, какие отчаянные маневры нужно на нем проделывать, как невиданно должна разбушеваться Волга, чтобы «черпануть»

воды или опрокинулся. В любую погоду, на любом ходу, во время любых поворотов чувствуешь себя в безопасности. Получаю удовольствие. Не променяю его ни на какую иномарку».

Благодаря конструктивным особенностям корпуса с обводами «монотрон» килеватостью 19° вероятность такого дискомфортного поведения катера, как дельфинирование, сведена к минимуму. Легко разрезая достаточно «резкую» волну, он идет равномерно, спокойно, без тряски и скачков по ее гребням, будто на реке штилевая гладь. Таков результат настойчивых поисков строителей «Moonray».

Начинающего водномоторника-любителя, безусловно, интересует, какую скорость способна развить эта новинка? В среднем — 70–80 км/ч. Тут многое зависит от мощности подвесного мотора и возможностей винта. Не разо-



На правах рекламы



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ катера «Moonray-190»

Длина, м	5.7
Ширина, м	2.15
Высота борта, м	1.05
Килеватость на транце, град.	19
Сухой вес, кг	650
Емкость топливного бака, л:	180
Высота транца, м	0.51
Мощность ПМ, л.с.	90–150
Грузоподъемность, кг	500
Пассажироместимость, чел.	5
Кол-во спальных мест	2

чарует и ответ на вопрос, касающийся скорости выхода на глиссирование — «Moonray» выходит на режим заметно раньше, чем катера многих других марок схожего водоизмещения.

Корпус «Moonray» формируется целиком из стеклопластика (при этом используются компоненты известной британской фирмы «Ashland», а применяемая технология «Skincoat» позволяет увеличить устойчивость корпуса к осмосу). Этот материал легче, прочнее и эстетичнее, чем, например, алюминий. Его гладкая поверхность подчеркивает обтекаемость обводов корпуса. Наконец, стеклопластик просто дешевле алюминия. Цена катера на 20–30% ниже, чем импортных аналогов.

Конструкторы, учтя имеющийся негативный опыт ряда компаний, уделили особое внимание планировке

судна и доступности основных узлов, механизмов и приборов. Чтобы их осмотреть, подрегулировать, починить либо заменить, не надо ничего отвинчивать, снимать, убирать и т. п. — в пределах быстрой досягаемости расположены помпа, шланги, аккумулятор, электропроводка, прочие коммуникации. Стационарный топливный бак емкостью 180 л — съемный. Это избавляет владельцев катеров от немалых затрат времени и неудобств при техобслуживании, ремонте и профилактике топливной системы и, добавим, позволяет не испортить элегантную, продуманную дизайнерами внутреннюю отделку каюты и кокпита.

Для отделки интерьера используются современные обивочные материалы, мягкий ковролин пастельных тонов, пластик. Кстати, интерьер может быть выполнен с учетом пожеланий конкретного покупателя. Это относится и к цвету корпуса, и ходового тента. Изготовители готовы внести возможные изменения и дополнения в комплектацию катера в соответствии с индивидуальным заказом. Выбор различных дополнительных приспособлений велик, хотя, в принципе, на борту и без того есть все необходимое для комфортного отдыха.

«Moonray-190» — самая первая, каютная модель, отличающаяся безопасностью и комфортом и предназначенная в первую очередь для семейного отдыха. Сразу обращают на себя внимание вместимость «жилого помещения» и его грамотная планировка. Имеются

вместительные боковые карманы для походной кладки, под задним диваном — рундуки. В кокпите свободно размещаются пять-шесть человек, причем сидящим сзади пассажирам не мешают те, кто сидит на передних креслах. При желании в нем можно установить столик.

Открытый «Moonray-190F», построенный на базе того же корпуса, приглянется скорее любителям «адреналинового экстрима». Этот катер с компоновкой «боурайдер» имеет более низкие борта и просторный носовой кокпит с мягкими сиденьями. Вместимость внушительная — при необходимости можно разместить и вдвятером. В кокпите предусмотрен столик для пикников на воде. Ходовой тент высотой 1.9 м, под которым можно выпрямиться во весь рост, позволяет укрыться от непогоды, устроить ночлег на природе. Остается добавить, что, несмотря на свою «экстремальность», «Moonray-190F» так же безопасен на ходу, как и «Moonray-190».

Катера «Moonray» — современные скоростные суда, отвечающие требованиям как любителей водных путешествий, так и сторонников рыбалки. Пожелаем им семи футов под килем. Думается, вскоре катера этой марки можно будет увидеть не только на Волге, но и на других больших и малых акваториях России и зарубежья. Он того стоит.

**«Moonray», г. Саратов, ул. Вавилова, 43,
тел. (8452) 516-617, (917) 208-7992,
moonray@moonray.ru,
www.moonray.ru**

www.moonray.ru

MOONRAY

цена:
350.000 руб.*



цена:
370.000 руб.*



РАССРОЧКА **
0/10

РАСШИРЯЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ!

Катер будет представлен на февральской выставке
"Московское Бот-Шоу 2009"

* Цены действительны, при условии
заказа катера по действующей акции
(Акция проходит до 31.12.08)

** Рассрочка платежа до марта
2009 года.

Доставка в регионы,
телефон: 8 917 208 7992

Подробности акции узнавайте на сайте
www.moonray.ru или по телефонам:
(8452) 51-66-17, 98-79-92