

Три-шар с нежным именем «Алисия»

Появление более или менее надежной паровой машины разбудило фантазию кораблестроителей. К 1800-м годам относится проект Роберта Фриерса – чудовищный пароход-тримаран с двигателями в виде трех вращающихся шаров с лопастями. Писатель Кларк назвал это сооружение, которому изобретатель присвоил имя «Алисия», «гигантским паровым катком с ненормальными шарами».

Из журн. «Mylithulls», 2007



Забота о человеке

Проектировщики круизных лайнеров стараются предусмотреть любые желания пассажиров. Чтобы за 10 дней рейса спортсмен не потерял форму, на судах имеются не только бассейны, тренажеры и аттракционы, но и спортивные поля для игр. Скалолазы, например, могут тренироваться на отвесной «скальной стене» 15-метровой высоты (на задней поверхности дымовой трубы). Любители острых ощущений даже преклонного возраста могут вспомнить детство, съезжая по лотку с головокружительной высоты.

Из журн. «Yadit Grociere»



На трехколесных яхтах

Яхтсмены, уже много лет штурмующие 50-узловый барьер, с тоской поглядывают на собратьев, выступающих на пляжных (песчаных) яхтах – у них рекорд скорости чуть ли не вдвое выше! Самый крупный яхт-клуб, культивирующий гонки на прибрежной полосе, расположен на датском острове Рёмё. Любопытно, что многие буеристы ставят на колеса свои «DN», чтобы и летом гоняться под парусом.

Памятник в Усть-Ижоре. Гравюра, 1903 г.



Памятник гребцам-добровольцам

В большом селе Усть-Ижора, насчитывавшем к началу XX в. 225 домов, сохранилось редкое свидетельство событий далекой старины – памятник народному ополчению. На русском флоте, действовавшем против шведов под командованием адмирала С. Грейга, не хватало гребцов для гребной флотилии. Узнав об этом, крестьяне Усть-Ижоры, как и крестьяне соседнего села Рыбацкое, по собственному почину решили прислать гребцов во флот, чтобы выручить матушку-государыню. Надпись на памятнике, установленном в Усть-Ижоре, гласила: «Сооружен повелением благочестивейшей, самодержавнейшей Государыни Императрицы Екатерины Вторья в память усердия села Усть-Ижоры крестьян, добровольно нарядивших с четырех пятого человека на службу Ея Величества и Отечества во время швейцарской войны 1789 года».

Наталья Седова, «СПб ведомости»



Крупнейшее деревянное судно XXI века

В Мумбае (бывш. Бомбей) строится копия мореходной китайской джонки XV столетия. Длина судна – 49,4 м. На постройку корпуса ушло 500 т дерева твердых пород. Общая стоимость проекта – около 10 млн. евро.

Из журн. IBI, 2007



Водное такси для VIP-персон

На Мальдивах обслуживание туристов поставлено великолепно – выбор маршрутов и средств транспорта обширен.



Строится новый гигант

В испанском порту Виго на верфи «Наваль Марин» заложен киль огромного круизного парусника «Sea Cloud Hussar». Это трехмачтовый двухвинтовой гигант с полным корабельным вооружением, снабженный успокоителем качки (скуловые рули) и подруливающим устройством. Длина – 136 м, ширина – 17 м. Судно будет принимать на борт 136 пассажиров при экипаже 90 чел.

Из журн. «Yadit», 2008, № 18

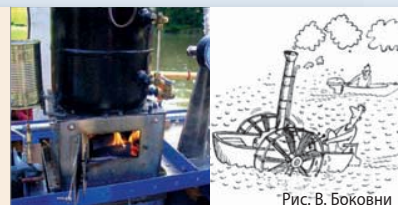


Рис. В. Боковни

Байдарочки не отстают от прогресса



Много лет назад в «КиЯ» № 59 сообщалось, что владельцы шести британских катеров с паровыми машинами провели совместный выход в море. Упоминание, что наименьший из этих «пароходов» был длиной всего 3,6 м, вызвало множество упреков и обвинений – читатели сочли такое невозможным! Но вот фото 2008 г. (из журн. «Boote»): паровая машина, работающая на гребные колеса, установлена... на байдарке!



Предлагают коллеги

«Удовольствие от лодки должно начинаться с момента начала постройки», – считает Юрген Дёлкер, разработавший проект «B2» для самостоятельной постройки, помещенный в журнале «Boote» (комплект чертежей – 150 евро). Речь идет о фанерной, оклеенной двумя слоями стеклоткани лодке длиной 4,6 и шириной 1,8 м, рассчитанной на ПМ до 50 л.с.; прототип с 40-сильным мотором и полной нагрузкой показал скорость 50 км/ч. Корпус упрощенной формы строится по принципу «сшей и склей». Килеватость – 14°.



Новости из Калифорнии

Это, конечно, не пираты, но избавиться от них нелегко. То, что яхта без мачты, морским львам очень понравилось.



Опытного яхтсмена сразу видно

Семилетняя Манго из всех видов плавсредств уважает катамараны.



Катамаран «Протеус»

Это двухкорпусное страшилище – не плавкран, и не спасатель, а океанское (дальность плавания – 5000 миль) научно-исследовательское судно с модульными корпусами. Носовые половины 30-метровых корпусов – сменные, а кормовые – постоянные (с дизелями по 350 л.с.); соединены они шарнирно. Исследуется взаимодействие волн и корпусов.



Мемориал погибшим механикам

В Саутгемптоне, в Ост-парке, установлен памятный комплекс, посвященный погибшим на «Титанике» офицерам-механикам.



Куда дальше?

Такой подвесной мотор не только невозможно «подвешивать», но и двигать по асфальту тяжело.

Из журн. «Vene»



«Сопотский остров»

В планах городских властей Сопота – постройка современной марины на 350 судов. Проект разработан архитектурной студией, возглавляемой яхтсменом Томашем Босяцки. «Сопотский остров» будет сооружен на намывной территории. Владельцам судов будет предоставлен широкий спектр услуг: предусмотрено создание отелей, клуба с залами для конференций, медпункта, аптеки, почты и банка. Не забыто все необходимое для занятий спортом и отдыха: бары, ресторан, дискотека, фитнес-клуб и т. п. В центре бассейна будет круглая открытая площадка для встреч и концертов. На выезде из марины – заправочная станция. Посередине главного «кольца» будет возвышаться 60-метровая смотровая вышка. Доехать до слипов и ангаров можно на автомобиле или на монорельсовом поезде. Отличать «остров» от других марин будет не только оригинальная в плане форма, но и высокая защищенность от непогоды и балтийской волны.

Из журн. «Zagle», 2008



Монтаж деревянной носовой фигуры (длина – 3,8 м)

Из чего делают альбатросов

В конце этого года отмечается 50-летие великолепного немецкого парусника «Горх Фок». Стальной барк сдан заказчику 17 декабря и получил название по имени (псевдониму) писателя Иоганна Кинау. Особую страницу славной истории судна представляет рассказ о судьбе шести носовых фигур, неизменно изображающих альбатроса. Если первый альбатрос был деревянным (и прослужил всего два года – был разбит штормовыми волнами), то в дальнейшем применяли полиэстер (рекорд – 30 лет!), снова дерево и стальные пластины. Сегодня служит шестой альбатрос из углепластика, армированного сталью.



Катер старика Хэма

Этот 75-летний катер* «Пилар» – одно из самых известных малых судов мира. Построен он на верфи Уилера (Нью-Йорк) по типу 38-футового «Глеймейта», предназначенного в основном для любительского рыболовства в открытом море. Заказчик – Эрнест Хемингуэй – буквально терроризировал строителей, до последнего дня внося в стандартный проект все новые и новые изменения (например, понизить высоту борта у транца и поставить поперек корпуса каток-роульс). Пилар – любимое женское имя Хемингуэя (добавим – и название чем-то памятного ему мыса). В годы войны катер старика Хэма был вооружен и нес патрульную службу.

* (См. «Кия», вып. 5 и № 172). Фото из журн. «Skipper», 2008, № 8.



С чего начинать осмотр парусника?

Барк «Рикмер Рикмерс» (он же бывш. «Макс», «Сагреш», «Санта Андре») 1896 г. постройки вот уже 25 лет как превращен в один из самых популярных морских музеев мира. В путеводителях по Гамбургу приводится фантастическая цифра: 140 000 посетителей в год! Естественно, осмотр судна начинается с очереди в кассу. Экскурсии – с 10 до 18 часов. Работает ресторан. Восстановлено оборудование всех судовых помещений.

Из журн. «Skipper»



Три месяца за полярным кругом

Во время своей 21-й экспедиции «Осеапа» – 49-метровое (370 т) исследовательское парусное судно Польской академии наук – провело три месяца между 70° и 80° с. ш., совершая рейсы между Шпицбергом и Гренландией. Эксплуатация в самых тяжелых условиях подтвердила жизнеспособность и эффективность оригинального варианта парусного вооружения (430 м² – три высоких и узких прямых паруса; в настоящее время – бизань-мачта парус не несет). Судно построено в 1985 г. в Гданьске по проекту Збигнева Хореня.