

Артур Гроховский

Флаги и вымпелы на парусной яхте



Летом прошлого года мне довелось провести немало времени, общаясь со специалистами известной британской верфи «Oyster Marine». Как водится у британских джентльменов, наши неформальные разговоры, начинавшиеся с обсуждения достоинств и недостатков различных яхт, плавно переходили на морскую историю и традиции. И вот однажды была затронута тема культуры несения флагов на яхте и флагового этикета вообще. К сожалению, в сегодняшней России яхтенная культура и этикет прочно забыты. И мне показалось, что нашим читателям будет полезно ознакомиться с британскими обычаями на этот счет, тем более что у нас уже хорошо, если яхта в море или на стоянке несет хотя бы Государственный флаг РФ.

Безусловно, самым главным флагом на судне является государственный, обозначающий его национальную принадлежность. По британским традициям на стоянке в порту полагается держать его как можно ближе к кормовому срезу судна на отдельном флагштоке, а в море этот флаг рекомендуется поднимать на топе (или гафеле – в случае гафельного вооружения) ближайшей к корме мачты. Разумеется, флаг должен быть подтянут под самый клотик мачты или флагштока. Британские яхты салютуют своим флагом (опуская его до половины высоты несения) только при расхождении с британскими или иностранными военными судами или яхтой

командора своего клуба. (Полагается также салютовать флагом и тому судну, которое первым поприветствует британскую яхту подобным образом – видимо, тут сказывается национальная гордость владычицы морей, которая не может и в мыслях допустить того, что отсалюует кому-то первой). Флаг также приспускается до половины в дни национального траура или похорон видных государственных деятелей. В последнем случае флаг приспускается за два часа до начала траурной церемонии и поднимается до места через два часа после ее окончания. Ни один другой флаг или сигнал по действующему этикету не может быть поднят выше национального флага (любой

страны) в том случае, если он поднимается на одном с ним фале.

Размеры полотнища флага должны быть пропорциональны длине судна с тем, чтобы флаг оказался соразмерен самой яхте. Специалисты «Oyster» в данном случае рекомендуют следующее соотношение размеров: на каждый фут (0,3 м) длины яхты – один дюйм (2,5 см) длины флага по нижней шкаторине. Таким образом, для яхт нашего национального класса Open 800 длина флага – около 68 см, для лодок типа Carter 30 – порядка 75 см, а для 40-футовых Л-6 длина нижней шкаторины Государственного флага РФ должна равняться одному метру.

Национальный британский флаг постоянно, днем и ночью, несут суда на море, обязательно поднимают его при входе и выходе из гаваней, расхождении с иностранными судами или вхождении в чужие территориальные воды. Единственным исключением из этого правила являются парусные гонки, в ходе которых подъем государственного флага является официальным сигналом о том, что яхта сошла с дистанции.

На стоянке флаг несут с 8 ч утра по местному времени вплоть до 21 ч вечера (или до того момента, когда владелец сходит на берег, в зависимости от того, какой момент наступает раньше). В зимний период с 1 ноября по 14 февраля все британские суда на стоянке поднимают национальные флаги в 9 ч утра.

Вторым по значимости флагом на яхте в Британии является вымпел своего яхт-клуба. Его постоянно носят на втором «по почетности» на судне месте – на топе грот-мачты. Там он находится все время, пока яхта остается в эксплуатации. И, как и в случае с национальным флагом, ни один другой флаг, находящийся на том же самом фале, не может быть поднят выше него. Если яхта одномачтовая, то возникает, таким образом, некая коллизия: какой флаг должен занять место на топе? Британцы предлагают два варианта решения проблемы: либо нести национальный (государственный) флаг на кормовом флагштоке или ахтерштаге, а вымпел клуба – на топе мачты (именно такой вариант считают предпочтительным ревнители традиций на фирме «Oyster»), либо поднять национальный флаг на топе мачты, а клубный вымпел – на специальном фале под

правой нижней краспице. Здесь надо отметить, что правая нижняя краспица традиционно считается «сигнальным местом», на котором поднимаются и другие флаги – например, национальный (государственный) флаг страны, в водах которой находится яхта в данный момент. В этом случае возможно нарушение этикета: либо вымпел яхт-клуба окажется выше чужого национального флага, либо наоборот, что недопустимо. Поэтому на яхте, часто заходящей в чужие территориальные воды, нести клубный вымпел на топе мачты предпочтительнее. Однако обычай нести вымпел своего яхт-клуба под правой краспицей яхты, взятой в аренду или находящейся в чартерном плавании, в последнее время широко входит в практику. Поднятие же разного рода сигнальных флагов (например, карантинного Q или запрашивающего постороннюю помощь V) на правой краспице ниже чужого национального флага (или своего клубного вымпела) считается вполне нормальным и допускается строгим яхтенным этикетом. Вымпел яхт-клуба сотрудники верфи «Oyster» советуют делать по длине равным примерно трем четвертям длины государственного флага.

Следующими по значимости считаются флаги различных организаций (а также других яхт-клубов), в которых состоит владелец судна. Это могут быть, например, ассоциации класса яхт или видные и широко известные общественные организации со своей символикой. Их флаги и вымпелы полагается нести под левой нижней краспицей грот-мачты друг под другом в



Возможный вариант несения флагов и вымпелов на яхте класса Л-6: Государственный флаг РФ поднимается на ахтерштаге (нижняя шкаторина флага находится несколько выше нижней полки рифов на гроте), на топе мачты – вымпел яхт-клуба, вымпел класса несетя под левой краспицей

порядке старшинства или важности организаций, при этом вымпел ассоциации своего класса в любом случае должен находиться выше любого другого флага. Поднимать в данном случае флаги и вымпелы, визуально схожие с чужими национальными флагами или флагами Международного свода сигналов, нельзя, а рекомендуемая длина флага (вымпела) ассоциации своего класса должна быть не более трех четвертых от длины клубного вымпела.

Таким образом, если принять британские правила несения флагов и вымпелов за некий образец, то для отече-

ственной яхты класса Л-6, к примеру, представляется правильной следующая схема: на кормовом флагштоке или ахтерштаге поднимается Государственный флаг РФ длиной 1 м по нижней шкаторине, на топе мачты – вымпел своего яхт-клуба длиной около 75 см, под нижней левой краспицей – флаг Ассоциации яхт класса Л-6 длиной около 60 см по нижней шкаторине.

Автор благодарит Алана Брука и Джонатана Бэйкера, а также RYA за подробное разъяснение британских обычаев яхтенного этикета.

 <p>длина 6,4 м ширина 2,2 м ПЛМ от 90 до 200 л.с. скорость max 90 км/ч мореходная обшивка Эбротек</p> <p>катер Пегас Круиз хардтоп</p> <p>от 199 990 р.</p>	 <p>Диана 1 длина 3,2 м ширина 1,2 м ПЛМ от 5 до 15 л.с. вес 65 кг обводы Тримаран</p> <p>от 16 970 р.</p>	 <p>www.kazanboats.ru</p> <p>Казанский Судостроительный Завод официальный дилер MERCURY</p> <p>т. (843) 512-00-16, 516-82-07, 516-82-08</p>	
 <p>2,7 x 1,8 м</p> <p>ПОНТОН</p> <p>37 850 р.</p>	 <p>Диана 2 длина 4,2 м ширина 1,3 м вес 140 кг ПЛМ от 20 до 40 л.с.</p> <p>от 36 750 р.</p>	 <p>Диана спорт длина 3,2 м ширина 1,5 м ПЛМ 20 л.с. скорость max 80 км/ч</p> <p>32 890 р.</p>	<p>СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ - до С.Петербурга от 2000 р. - до Москвы от 1000 р.</p>  <p>Лодка Сани к снегоходу</p> <p>длина 2,48 м ширина 1,16 м высота 3,04 м катамаран</p> <p>от 10 820 р.</p>