

Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

# ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ по буерному спорту в классе DN



Чемпионат Европы по буерному спорту прошел на северном берегу Финского залива в поселке Репино с 17 по 23 января 2009 г. Знатоки отечественной парусной истории помнят, что ровно 20 лет назад в пос. Стрельна на базе яхт-клуба Кировского завода был проведен чемпионат мира и Европы в этом же классе. Тогда к нам приехали почти 180 буеристов из Европы и США. Гонки проходили в марте, после морозной и снежной зимы. Высокий снег и слабые ветра не позволили провести все запланированные гонки, но участники состязаний отметили высокий уровень организации соревнований.

**Н**ынешние гонки должны были состояться на базе яхт-клуба «Балтиец», расположенного на южном берегу Невской губы. Но после сильного шторма на льду появились торосы. В итоге место для гонок – огромное поле ровного и толстого льда – обнаружили у поселка Репино. Участников разместили в пансионате на самом берегу залива. Судейство и вся организация соревнований в целом проходили по стандартной схеме, без каких-либо новшеств или изменений, а вот об отсутствии врача на старте нельзя не сказать. По счастью, в ходе гонок медицинская помощь понадобилась только одному питерскому спорт-

смену, уже после финиша опрокинувшему свой буер и разбившему лицо. Травма оказалась не очень серьезной, хотя гонщика все же пришлось отвезти в больницу.

Перенос места соревнования оказался неожиданным для администрации Курортного района, что едва не закончилось запретом выхода спортсменов на лед. Ситуация разрешилась буквально в день начала соревнований благодаря усилиям президента Парусного союза Владимира Логинова при поддержке Сергея Перфильева (Спорткомитет СПб) и командора российской Ассоциации класса DN Олега Васильева.

В помощь судейской бригаде руководство МЧС предоставило судно на воздушной подушке для спасения в случае возможного отрыва льдины от берега и охраны дистанции от рыбаков и праздношатающихся. Все предосторожности оказались излишними, льдина держалась за берег крепко, а появившиеся однажды вблизи дистанции велосипедист и кайтер были своевременно перехвачены.

Соревнование открылось 17 января с регистрации участников, приема стартовых взносов и прохождения обмера, которое свелось к маркировке деталей буера: корпуса, мачты, паруса, коньков и т. д. В 15 ч состоялся парад открытия, на



котором выстроились 118 буеров из 17 стран Европы. Самая многочисленная делегация была российской – 29 участников из разных регионов страны (наиболее внушительную долю составили петербуржцы – 10 гонщиков); среди российских спортсменов была и единственная женщина – Валентина Козлова. Вторую по численности команду – 17 человек – выставила Германия, за ней шли Польша, Швеция, Финляндия и т. д. Прибыл даже один гонщик из США. Британию представлял 75-летний спортсмен. Делегацию Эстонии возглавлял Вайко Вооремаа – самый сильный гонщик Европы и мира.

Спортсмены были разделены на три флота: Золотой, Серебряный и Бронзовый. Затем в последних двух флотах были проведены отборочные гонки (по одной в каждом флоте), по итогам которых первые 12 гонщиков Бронзового флота переходили в Серебряный, а 12 лучших Серебряного – в Золотой. После формирования флотов начались финальные гонки с отдельным зачетом. По положению следовало провести по 20 гонок в каждом флоте с отбрасыва-

нием худшего результата. Победителем становился спортсмен, набравший наименьшее суммарное число очков по системе «количество очков равно занятому в гонке месту». Места на старте первой гонки определялись жребием, места на стартах остальных гонок соответствовали местам на финише предыдущих. Чемпионом, естественно, становился победитель в Золотом флоте.

Дистанция выставлялась двумя знаками параллельно направлению ветра, старт давался с места в разные стороны от оси дистанции. Нечетные номера стартовали с правой стороны, четные – с левой. Каждая гонка состояла из трех кругов.

Прогнозы погоды на период соревнований в целом оказались достаточно точными. Спортсменам и судьям очень мешала плохая видимость на дистанции, вызванная постоянным снегопадом – порой со старта даже не был виден верхний знак. Снег шел каждый день и постепенно «заваливал» дистанцию, вначале совершенно чистую. 18, 19 и 20 января в каждом флоте проходили по несколько гонок, но 20 января пошел уже совсем густой снег, и следующий день оказался последним – удалось провести только одну гонку в Серебряном флоте. В итоге было проведено по девять гонок в Золотом и Серебряном флотах и восемь – в Бронзовом. Вечером состоялось награждение победителей – отмечали первую десятку в каждом из флотов и отдельно единственную женщину на дистанции. Чемпионом Европы стал Вайко Вооремаа, выигравший пять гонок из девяти и набравший 18 очков, следующие четыре места за-

няли польские буеристы Лукаш и Томаш Закжевски, Михал и Павел Бужински. В нашей команде лучший результат показал Олег Васильев, занявший 26-е место в Золотом флоте (205 очков). Петербуржец Владимир Грибов занял 42-е место в Золотом флоте и в свои 60 лет остался этим результатом весьма доволен. Третьим российским гонщиком, вошедшим в Золотой флот, стал москвич Сергей Пульков – 43-е место.

В Серебряном флоте первым был занял латыш Гатис Граудумс, набравший 24 очка и одержавший три победы. Лучший из наших гонщиков – Евгений Каширский лишь 12-й. Валентина Козлова заняла 18-е место.

Успех сопутствовал нашим спортсменам в Бронзовом флоте. Петербуржец Александр Галич занял первое место – пять побед, 10 очков. Вторым стал немец Дирк Мейер (две победы, 19 очков), а третье и четвертое места вновь остались за нами: их заняли, соответственно, петербуржец Максим Барбин и новосибирец Алексей Овчинников.

Отдельно наградили и приехавшего «из дальнего далека» американского гонщика, уверенно прошедшего всю дистанцию и занявшего на регате далеко не самое последнее место.

На закрытии чемпионата царил радостная и дружеская атмосфера, а довольный командор, закрывая официальную часть соревнования, попросил передать не приехавшим на гонки спортсменам, что они много потеряли. На этой радостной ноте чемпионат Европы по буерному спорту в классе DN и завершился.

