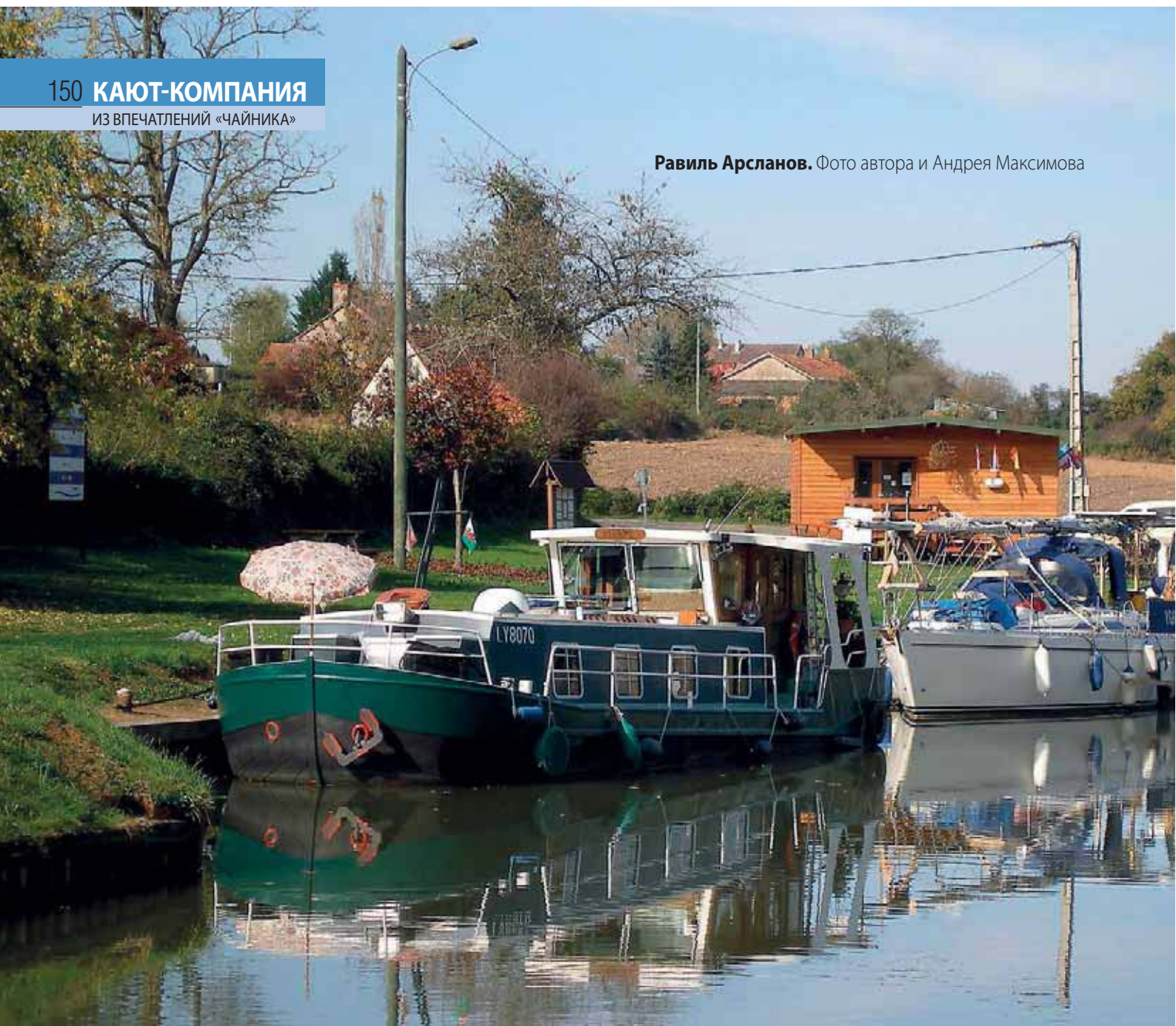


Равиль Арсланов. Фото автора и Андрея Максимова



По каналу вдоль Луары

За бортом катера «проплывали» идеалистические картинки в стиле ранних импрессионистов – трава везде аккуратно подстрижена, коровы и овцы выглядят так, будто их только что вымыли и вывели на лужайку, правда, иногда пейзаж напоминал Центральный парк культуры и отдыха имени господина Елагина (питерцы догадаются, о чем речь).

Мы – две супружеские пары – путешествуем по каналу Латераль длиной 196 км, проложенному вдоль реки Луары, порой очень мелководной. Путь наш начался от небольшого городка Десиза, который находится в трех часах езды

на электричке от Парижа, правда, с пересадкой в Невере. А закончился он после того, как мы преодолели 138-километровый отрезок этого канала с его 38 шлюзами.

Побудительным мотивом для выбора такого необычного маршрута





Начало пути



В центре провинциальной Франции

было желание познакомиться с французской глубинкой, совершить путешествие по воде, а главное – в стороне от троп, проторенных многочисленными туристами, нацеленных на знакомство со знаковыми, но широко известными памятниками культуры.

На наш выбор, фактически случайный, конечно, решающим образом оказало и обещание туристической компании предоставить нам на семь дней катер в полное распоряжение за цену, показавшуюся вполне приемлемой. К тому же специальных водительских прав не требовалось. Конечно, из канала ты никуда не свернешь, но как идти, где стоять, есть, спать и пить – воля твоя.

Организовать маршрут оказалось

проще простого: забронировали катер, гостиничные номера в Париже, узнали, как добраться на поезде до базы катеров в начальной точке маршрута и обратно, и все – пакуй чемоданы. Одежда – туристско-прогулочная.

Так, в конце октября мы оказались в центре Франции, в Бургундии, где никто не говорит не только по-русски, но и по-английски.

Перспект предлагал нам напрокат водоизмещающие катера классов «элит», «вог» и традиционный. В принципе, нам годился любой, но, поскольку последние катера были из числа более старых и с меньшим комфортом, мы остановились на 13-метровом катере под названием «Каприз» класса «элит», оснащенном подруливающим

устройством (кто плавал, тот знает, что это «вещь» бесполезная), с двумя каютами, оборудованными санузлами, совмещенными с душем. В передней части катера был отдельный галюнь с умывальником. Для четверых – вполне достаточно, даже с избытком.

В Десизе, население которого насчитывает всего восемь тысяч человек, приветливая Сесиль провела общий инструктаж, заполнила все документы, выписала лицензию, дающую право управлять катером на время аренды, выдала комплект подробных карт с описанием маршрута и краткой характеристикой деревень, городов и достопримечательностей по пути. Технический менеджер Давид познакомил нас с катером и дал ключи.

Собор – неременная часть французского города



Так выглядят берега канала



Бытовое оборудование впечатлило: два холодильника, кухня с газовой плитой, обогреватель «Webasto», неактуальные для октября вентиляторы в каютах, микроволновая печь, изобилие посуды в многочисленных шкафах, комплект белья. В центре кают-компании стоял обширный стол.

Пульт управления, продублированный на верхней открытой площадке, оказался несложен. На этой площадке стояли еще один весьма просторный стол и несколько стульев. Большую часть времени, благодаря не по-осеннему теплой погоде, мы проводили там, отсюда же управляли катером. Качество отделки и эргономика были вполне достойными. Лишь информация о подарке от фирмы в виде ящика коньяка, традиционного для провинции Коньяк, к сожалению, не подтвердилась.

Поскольку уже темнело, мы решили тронуться следующим утром и прогулялись по городку. Он раскинулся между старым и новым руслом Луары и каналами. В его центральной старой части стояла очень красивая церковь XIV в., нашли мы и развалины крепости еще более ранней постройки. Непривычным было полное вымирание улиц города после семи часов вечера, что оказалось характерным для тихой французской провинциальной жизни. Даже окна домов не освещены – их закрывают ставнями. Работали лишь несколько ресторанов и бар, в которых мы насчитали в общей сложности человек пятнадцать. Еще пятеро нам попались навстречу во время продолжительной двухчасовой прогулки.

Напротив базы обнаружился большой супермаркет, на который мы и совершили первый «набег», закупив продукты на предстоящую неделю.

Следующим утром под контролем Давида мы самостоятельно сделали небольшой круг и вошли в первый автоматический шлюз. Уже в канале Давид попросил пришвартоваться, маневр завершился успешно, и он пожелал нам счастливого пути.

Ширина канала – не более 15 м, глубина – не более 3 м, скорость катера ограничена 10 км/ч, что для новоиспеченных капитанов, прошедших лишь 30-минутный инструктаж, правильно.

Управление катером оказалось несложным делом, но, конечно же, требовало некоторой сноровки, впрочем, приобретенной на практике в течение часа. На второй день швартовка и прохождение шлюзов уже не представляли проблем, а за руль рискнули сесть даже наши дамы. Обычно тот, кто заказывает тур, назначается капитаном и несет ответственность за все происходящее на борту, на него и оформляется лицензия, а все остальные должны подчиняться ему, хотя никто не препятствует и другим членам экипажа управлять катером. Шли днем, на ночь швартовались на стоянках. Встречных судов было мало.

В комплекте оборудования имелось все необходимое для швартовки в любой точке маршрута, как только женская половина нашего экипажа решала совершить прогулку или обследовать какой-нибудь населенный пункт – в местах штатных стоянок везде имелись кнехты.

Вообще шлюзы здесь встречаются двух типов: автоматические и ручные. Автоматических шлюзов было всего три. Возле каждого на берегу смонтирована металлическая штанга с веревкой, дернув за которую, ожидаешь несколько минут, пока загорится зеленый сигнал. После этого ворота открываются, и катер входит в шлюз. Чтобы закрыть ворота после прохода, надо еще раз дернуть за металлическую штангу, и происходит подъем или спуск воды.

Ручные шлюзы обслуживают специальные «шлюзовщики», работающие с девяти утра до семи вечера, с часовым перерывом на обед после 12.00. Поскольку мы были, наверное, последними путешественниками в сезоне, приходилось заранее извещать о том, когда будем проходить следующий шлюз. Один шлюзовщик обслуживает несколько шлюзов, затем передает нас следующему. Летом, когда судов идет гораздо больше, такой необходимости нет.

При наполнении шлюза водой или спуске ее судно следует фиксировать канатами, но и это особых сложностей не вызывало. Оставалось неспешно идти по ровной глади канала и любоваться пейзажами да откликаться на приветственные взмахи рук встречных велосипедистов и пешеходов. Неизменное «бонжур» не нарушало состояния тихого блаженства, которое мало с чем можно было сравнить.

Обычно деревушки, расположенные вдоль канала, имеют соседом какой-нибудь городок с обязательным в названии «сюр Луар». Почти каждый мы

По мосту через Луару на катере



Перед последним шлюзом



обходили пешком, а от предлагаемых в аренду велосипедов (20 евро за штуку) отказались. В каждом из них, как, впрочем, и в каждой даже самой крошечной, буквально на пятьдесят домов, деревушке, в центре стоит грандиозный собор XI–XV вв., являющийся обычно основной достопримечательностью.

В этой части Франции последняя мировая война оставила свой отпечаток – практически везде есть улица «8 мая 1945 года», несколько раз видели улицы, названные в честь разных дат 1943–1944 гг., вероятно, дней освобождения этих городов. Нередки памятники павшим в обеих мировых войнах, причем перечень погибших во время первой везде многократно превышает перечень погибших во второй.

Я специально не описываю конкретные достопримечательности этих

мест, поскольку совершенно не уверен, что сделаю лучше, чем в проспекте, который выдала фирма, где вдобавок сохранились сведения о ее работе и телефоны, которые могут понадобиться в экстремальных случаях (нас экстрим, к счастью, не коснулся).

Кто-то скажет: «Идиллия. Походили бы вы на «Казанке» по Подкаменной Тунгуске», но мы – далеко не опытные водномоторники, скорее, любопытствующие, жаждущие новых впечатлений путешественники, которых привлекает неспешное, но увлекательное знакомство с жизнью другой страны. Именно в такой поездке ты погружаешься в иную культуру, знакомишься с иными традициями и бытом, предметы которого еще не стали музейными экспонатами.

И городки на пути, коих оказа-

лось немало, на первый взгляд сонно-уютные, и похожи, и не похожи друг на друга. Хотя и имеют общее – любезность их жителей, не скупающихся на улыбки и приветствия, величественность и торжественность соборов, несоизмеримых с масштабами самих городков, потрясающими видами бесчисленных виноградников, да Луара, для обхода мелководий которой и были проложены каналы. Часть их мы и одолели за время своего путешествия.

А впереди нас снова ждал Париж, который остался за окнами нашего поезда в начале пути.

Теперь, по возвращении в Петербург, мы изучаем описания подобных маршрутов по водным путям других стран: Англии, Шотландии, Германии, Ирландии, Бельгии, Голландии. Выбор широкий.

P. S. Проза жизни, или калькуляция расходов: аренда катера – 800–3000 евро за семь дней путешествия (весной и осенью – дешевле) в зависимости от класса катера и его вместимости. Плюс эксплуатационные расходы: гостиница «две звезды» в Париже – 40–60 евро за ночь на два лица, такси Париж–аэропорт – 40 евро и метро – 1.2 евро, билет на электричку – 8 евро с человека. Другие расходы: страховка катера – обычно 150 евро (можно внести возвращаемый залог 1500 евро, который в конце поездки при отсутствии страховых событий возвращается; если поездка в один конец – 100 евро за возврат катера на базу; оплата топлива – 10 евро за час работы двигателя или 150–200 евро за неделю. Останавливаться на катере можно где угодно, но некоторые марины платные: 7 евро за ночь, иногда отдельно берется плата в 3 евро за пользование водой и электричеством. Поскольку мы были последними в сезоне туристами, ни на одной марине с нас денег не брали, правда, электричество и вода порой были отключены. Шлюзовые сборы включены в стоимость аренды катера.

Обед в кафе обойдется в 10 евро, покупка продуктов в магазине оказалась бальзамом для нашего кошелька.

аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
www.solpar.ru/kater22
 Официальный представитель в России и СНГ

TUI
 SunSail
 le boat

36 лет успешной работы! 13-й год в России!

**ОТДЫХ НА ЯХТАХ
 ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ**
 Более 2000 яхт на 100 базах в 45 странах

**СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ
 МАЛАЙЗИЯ, КУБА, ТАИТИ
 АВСТРАЛИЯ, МАДАГАСКАР**
 Пара бронировать лето 2009!
**ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ
 ТУРЦИЯ, ИТАЛИЯ
 ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ**

- без капитана (bareboat charter)
- со шкипером или с командой
- участие в регатах, дайвинг

Яхта на Сейшелах на 6 чел. (3 каюты) в марте-апреле от 89 948 р. в неделю
 Яхта в Греции на 6 чел. (3 каюты) на майские праздники от 65 786 р. в неделю

ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ

Москва: (495) 926-37-75, 740-34-06 Mobile: 8 (921) 939-29-06
 СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 579-43-10 СПб, ул. Восстания, 55
www.solpar.ru/kater22 e-mail: katera@solpar.ru